

Série ZAXIS-5 version à rayon de rotation court

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS26U



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX26U-5

Puissance nominale du moteur : 14,5 kW (19,7 ch)

Poids opérationnel : 2 570 - 2 720 kg

Godet rétro remplissage ISO : 0,08 m³



PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances

Les mini-pelles Hitachi sont renommées pour leur durabilité et garantissent de hauts niveaux de productivité à des coûts de fonctionnement réduits

6-7 Confort

La cabine des nouvelles mini-pelles Hitachi est spacieuse et confortable, avec plus d'espace pour les jambes, une visibilité améliorée et des fonctions faciles à utiliser

8-9 Entretien

Un entretien et un nettoyage rapides et aisés peuvent être réalisés sur la nouvelle ZAXIS 26U grâce aux fonctions pratiques

10-15 Spécifications

Transport aisé

La ZAXIS 26U peut être remorquée d'un chantier à un autre sur une remorque de 3,5 tonnes avec deux godets et une attache rapide (avec un permis de conduire catégorie B+E).

Durabilité accrue

Un support renforcé à l'extrémité de la flèche, des flexibles de flèche déplacés et des protections pour le flexible de vérin de godet et le vérin de flèche ont permis d'améliorer la durabilité de la ZAXIS 26U.



ZAXIS 26U

Nous voulons aider nos clients à concrétiser leurs visions. La nouvelle Hitachi ZAXIS 26U a été conçue pour atteindre cet objectif. Conçue à partir des concepts clés de haute performance de confort exceptionnel, d'entretien et d'utilisation élevés, la nouvelle mini-pelle est également à la hauteur de la réputation d'Hitachi en matière d'engins de chantiers fiables et durables. Nous espérons que les propriétaires apprécieront son efficacité et sa productivité, et que les opérateurs aimeront sa cabine confortable et conviviale. Grâce à de nombreuses fonctionnalités facilitant l'entretien et au programme de service après-vente Hitachi Support Chain, nous sommes convaincus que la ZAXIS 26U fournira d'excellents niveaux de disponibilité et vous permettra d'atteindre vos objectifs, dans les délais et le budget impartis, avec une qualité irréprochable.

Cabine spacieuse de grande qualité

Le large siège de l'opérateur, le repose-poignet amélioré et l'accès facilité à la cabine de la nouvelle ZAXIS offrent un environnement de travail plus confortable pour l'opérateur.



Rayon de rotation arrière court

Le rayon de rotation arrière court fait de la mini-pelle ZAXIS l'outil idéal pour les travaux en espaces confinés, notamment dans les zones urbaines pour les projets de construction de routes et de services publics.

Accès rapide et facile pour l'entretien

Les capots du moteur, du radiateur et du réservoir de carburant de la mini-pelle ZAXIS ont été repensés pour y permettre un accès aisé.



PERFORMANCES

La gamme de mini-pelles ZAXIS a été conçue pour offrir des niveaux élevés en matière de productivité et de rendement énergétique sur un grand nombre de projets, tels que les travaux publics, de fondations, d'aménagements paysagers et de démolitions ou constructions intérieures. Dotée du plus petit rayon de rotation avant de sa catégorie, la ZAXIS 26U est facile à manœuvrer dans des espaces confinés. Elle est également extrêmement résistante et garantit des performances exceptionnelles sur n'importe quel chantier.



Une productivité plus élevée avec un coût total de possession plus faible



Efficacité supérieure

Aujourd'hui, le marché de la construction requiert des engins capables de fournir des niveaux de productivité élevés avec un excellent rendement énergétique. La gamme de mini-pelles ZAXIS a été développée non seulement pour répondre à ces besoins, mais aussi pour offrir une plus grande polyvalence et une utilisation simple.

La ZAXIS 26U possède une durée de cycle plus rapide et offre une meilleure consommation de carburant par rapport aux anciennes mini-pelles Hitachi de cette taille*. Grâce à une plus grande efficacité de l'hydraulique, elle est capable de niveaux de productivité élevés, avec le même volume de carburant.

La ligne hydraulique additionnelle renforce la polyvalence de l'engin, ce qui permet un remplacement rapide des outils. Suffisamment petite pour aller sur une remorque de 3,5 tonnes avec deux godets supplémentaires, la nouvelle ZAXIS 26U peut être aisément transportée d'un chantier à un autre. Elle est également simple à utiliser grâce aux commandes faciles d'utilisation dans la cabine. Des leviers de pilotage hydrauliques sont utilisés pour commander l'avant, la rotation de la flèche, la translation et la lame.

Durabilité exceptionnelle

Les ingénieurs Hitachi ont équipé la nouvelle gamme de mini-pelles de nombreuses fonctionnalités nouvelles et optimisées pour améliorer sa fiabilité et sa durabilité. Cela signifie que vous pouvez compter sur la ZAXIS 26U pour réaliser les travaux dans les délais et le budget impartis, sur un grand nombre de chantiers de construction. Elle a été conçue pour offrir de hauts niveaux de disponibilité et de productivité et garantir un coût total de possession réduit.

L'avant de la machine est muni d'une protection de vérin de flèche et doté d'un nouveau capot de vérin de flèche en V avec deux boulons pour une durabilité accrue. Le flexible de vérin de godet est désormais rangé dans le bras et recouvert d'un cache de protection pour empêcher les dommages. Les bagues HN haute performance (exclusivement Hitachi) sont utilisées à différents endroits sur l'avant de l'engin et offrent une forte capacité de rétention de la graisse.

Les pinces doubles sur la tuyauterie augmentent la fiabilité du raccordement et permettent de réduire les risques de fuite d'huile. La nouvelle mini-pelle ZAXIS bénéficie également de patins en caoutchouc ultra-résistants, qui résistent aux dommages causés par les pierres pointues.

* Basé sur la mesure conformément à la règle de test Hitachi

Caractéristiques principales

- Système de changement de vitesse automatique
- Transport aisé
- Système hydraulique efficace

- Protection de flexible
- Protection du vérin de flèche
- Accumulateur (en option)



CONFORT

La ZAXIS 26U établit de nouvelles normes sur le chantier en termes de confort de l'opérateur. Une visibilité améliorée, des fonctionnalités faciles d'utilisation et un espace supplémentaire par rapport aux anciens modèles contribuent à un environnement de travail plaisant. La cabine de la nouvelle mini-pelle ZAXIS est le résultat de recherches approfondies quant aux exigences des opérateurs dans le monde entier. Les ingénieurs de conception Hitachi ont utilisé ces précieux commentaires pour améliorer l'intérieur de la gamme de mini-pelles ZAXIS et dépasser vos attentes.



Lors de la conception de la cabine de la ZAXIS 26U, l'accent a été mis sur le confort



Grâce au confort de la cabine

Si vous choisissez de passer la majorité de votre journée dans la cabine d'une mini-pelle ZAXIS Hitachi, attendez-vous à vous y sentir à l'aise pendant que vous travaillez. La ZAXIS 26U a été conçue en tenant compte de l'opérateur et grâce aux nombreuses fonctionnalités dans la cabine, vous vous sentirez moins fatigué à la fin de la journée.

Le large siège suspendu coulissant réglable est entouré de commandes faciles d'utilisation à portée de main. L'espace pour les jambes est plus grand grâce aux pédales pliables, un repose-poignet pliable permet également à l'opérateur de trouver la position assise la plus confortable.

L'accès pour entrer et sortir de la cabine est également facilité grâce à l'installation d'un marchepied. Positionné 55 mm plus bas par rapport aux engins conventionnels, moins d'efforts sont alors nécessaires pour monter dans la pelle.

Visibilité accrue

Le pare-brise et la porte élargis contribuent également à garantir plus d'espace par rapport aux précédents modèles, tout en offrant aussi une meilleure visibilité. Ceci est particulièrement important sur les chantiers de construction et de démolition encombrés et lors de travaux dans des espaces réduits, pour veiller à ne pas endommager inutilement la machine ou éviter des problèmes de santé ou de sécurité à l'opérateur.

Du bout des doigts

Hitachi ayant incorporé un grand nombre de fonctionnalités faciles d'utilisation notamment un agencement des boutons simple, la puissance se trouve clairement entre les mains de l'opérateur dans la nouvelle mini-pelle ZAXIS.

L'écran LCD permet de visualiser toutes les données techniques essentielles en un coup d'œil, y compris l'état et les paramètres de la machine, et est situé à portée de votre main droite.

Passez une bonne journée

L'accent a été mis sur la plupart des nouveaux développements dans la ZAXIS 26U pour créer un environnement de travail agréable, car un opérateur heureux est un opérateur plus productif. On peut citer par exemple les niveaux de bruit réduits dans la cabine, qui sont inférieurs aux anciens modèles ZAXIS et aux engins concurrents.

Caractéristiques principales

■ Visibilité accrue

■ Entrée facilitée

■ Informations facilement accessibles

■ Espace plus important pour les jambes

■ Siège large et confortable

■ Pédales pliables et repose-poignet réglable

■ Levier de fonction auxiliaire (en option)



ENTRETIEN

Les fonctions d'entretien pratiques font partie intégrante de la conception conviviale des nouvelles mini-pelles ZAXIS. Elles sont destinées à rendre les tâches de nettoyage et d'entretien plus rapides et faciles, pour que vous puissiez continuer le travail à accomplir. L'entretien régulier garantit des niveaux de disponibilité élevés et des performances optimales, partout où votre engin est nécessaire pour le travail. Il contribue également à un coût total de possession bas et une meilleure rentabilité de votre entreprise.



Les pièces placées de manière pratique facilitent le nettoyage et l'entretien



Accès aisé

La ZAXIS 26U possède de nombreuses fonctionnalités pratiques qui rendent l'entretien de routine et les interventions rapides et faciles, vous permettant ainsi de profiter de longues journées de travail sur le chantier, sans interruption.

Ses points d'inspection quotidienne ont été regroupés pour permettre un accès rapide, vous pourrez ainsi reprendre votre travail dès que possible. Le groupe de refroidissement a également été monté en parallèle pour obtenir une meilleure efficacité. La batterie a été déplacée du même côté que le radiateur pour faciliter l'entretien.

Les capots de la pelle ZAXIS 26U, notamment ceux du radiateur, du moteur et du réservoir de carburant, ont été conçus pour faciliter leur accès. Le capot du radiateur est à large ouverture par simple pression, tandis que le capot du moteur glisse verticalement pour s'ouvrir, ce qui est idéal dans les espaces exigus. Il coulisse également davantage que le modèle précédent, offrant un accès à un plus grand espace.

Les appoints de la nouvelle mini-pelle ZAXIS se font plus facilement grâce à un capot de réservoir compact et léger, et plus d'espace autour de l'ouverture du réservoir de carburant. Elle est également dotée d'une crépine à carburant de 50 mm de diamètre.

Nettoyage facile

Le nettoyage de votre machine permet de la garder en parfait état de fonctionnement et par conséquent, il minimise les durées d'immobilisation. La nouvelle gamme de mini-pelles ZAXIS intègre un certain nombre de fonctionnalités nouvelles qui rendent plus facile le nettoyage comparé aux modèles précédents.

Par exemple, la lame de terrassement a été conçue avec des ouvertures pour réduire l'accumulation de boue et faciliter son nettoyage.

À l'intérieur de la cabine, le nouveau tapis de plancher en deux parties peut aisément être retiré et nettoyé. Un filtre de porte anti-poussière permet de réduire la quantité de particules issues de l'environnement extérieur entrant dans la cabine.

L'autre grand changement sur la ZAXIS 26U est l'installation de carreaux en verre plat dans la vitre de la cabine. Ils sont plus faciles à trouver et moins chers que le verre courbé, ce qui réduit les coûts de réparation et de remplacement pour les propriétaires.

Support Chain

Pour protéger de façon plus poussée votre investissement dans notre nouvelle mini-pelle ZAXIS, le programme de service après-vente Hitachi Support Chain vous permet de créer un plan d'entretien sur mesure. Celui-ci peut inclure : la fonction Global e-Service, le support technique, la garantie étendue et des contrats d'entretien, ainsi que des pièces et des composants remis à neuf. Chacun de ceux-ci constitue un maillon de la chaîne de services disponibles auprès d'Hitachi par le biais de votre concessionnaire local. Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire local.

Caractéristiques principales

- Appoints faciles
- Points de graissage améliorés
- Capots faciles à ouvrir
- Fonction Global e-Service (en option)



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	3TNV76
Type	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	64,1 Nm (6,5 kgfm) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	1,115 L
Alésage et course	76 mm x 82 mm
Batteries	1 x 12 V/36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	2 x 30,0 L/min 1 x 16,3 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	6,8 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 pompe à engrenages

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	24,5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	18,6 MPa (190 kgf/cm ²)
Circuit de translation	24,5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (cabine)	1	75 mm	45 mm	553 mm
Flèche (toit à 4 montants)	1	75 mm	45 mm	567 mm
Bras	1	65 mm	40 mm	549 mm
Godet	1	55 mm	35 mm	437 mm
Lame	1	75 mm	45 mm	144 mm
Rotation de flèche	1	75 mm	40 mm	415 mm

TOURELLE

Dispositif de rotation

Le moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baigne dans l'huile et la couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,1 min ⁻¹ (tr/m)
Couple de rotation	3,6 kNm (367 kgfm)

Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 050 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

Nombre de galets de chaque côté

Galet supérieur	1
Galets inférieurs	4

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 4,5 km/h Basse : 0 à 2,9 km/h
-----------------------------	--

Force de traction maximale	20,1 kN (2 050 kgf)
----------------------------------	---------------------

Capacité d'ascension ...	47 % (25 degrés) continue
--------------------------	---------------------------

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans le toit conformément à ISO 6396	LpA 77 dB(A)
Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Niveau extérieur de puissance sonore conformément à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 93 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	33,4 L
Liquide de refroidissement moteur	3,1 L
Huile moteur	3,7 L
Dispositif de translation (chaque côté)	0,6 L
Système hydraulique	39,0 L
Réservoir hydraulique	24,1 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

CABINE

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m³ (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 720 *	25,9 (0,26)

* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

TOIT À 4 MONTANTS

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m³ (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 570 *	25,9 (0,26)

* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

SPÉCIFICATIONS

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,30 m
Force de cavage du godet ISO	22,3 kN (2 270 kgf)
Force de cavage du godet SAE : PCSA	18,0 kN (1 830 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	14,5 kN (1 480 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	13,6 kN (1 390 kgf)

OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 2,10 m et un bras de 1,30 m sont disponibles.

Godets

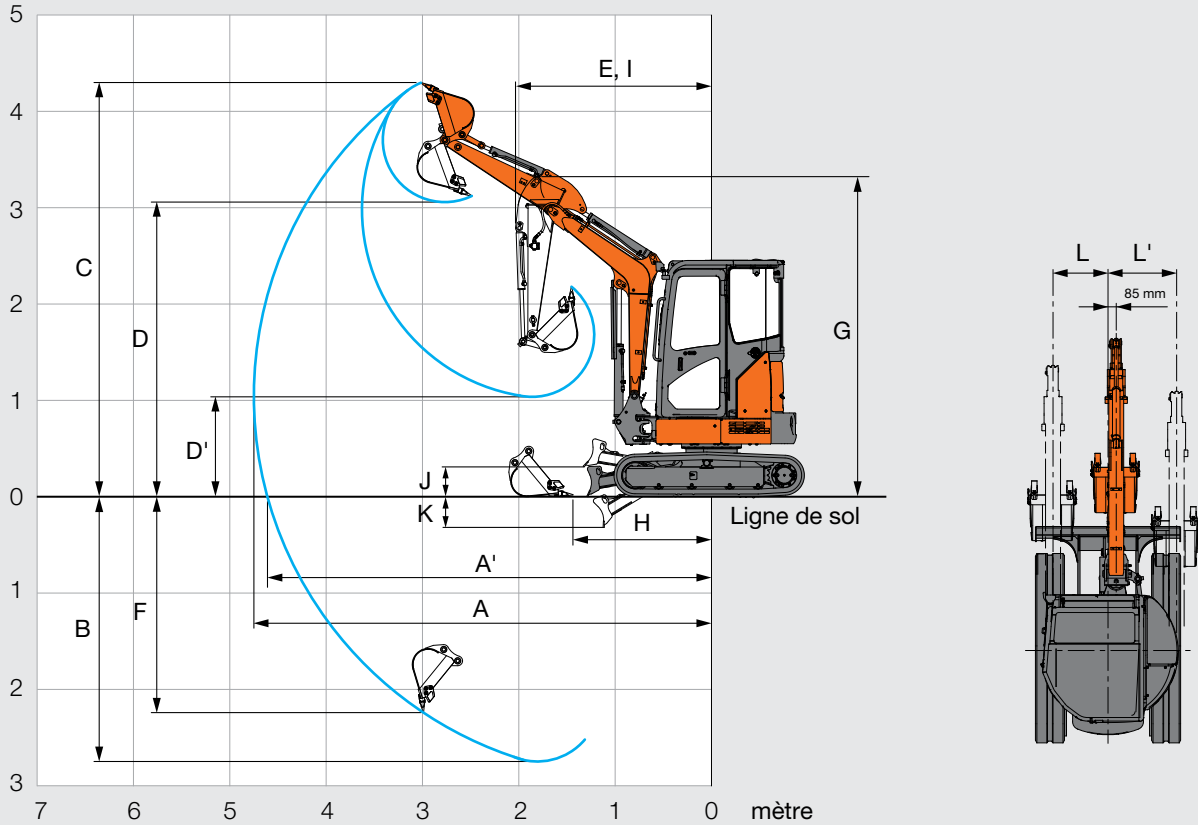
Capacité	Largeur		Nombre de dents	Poids	Recommandation
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras de 1,30 m
0,070 m ³	400 mm	450 mm	3	61,0 kg	○
0,080 m ³	450 mm	500 mm	3	64,0 kg	○

○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m³ ou moins

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

mètre



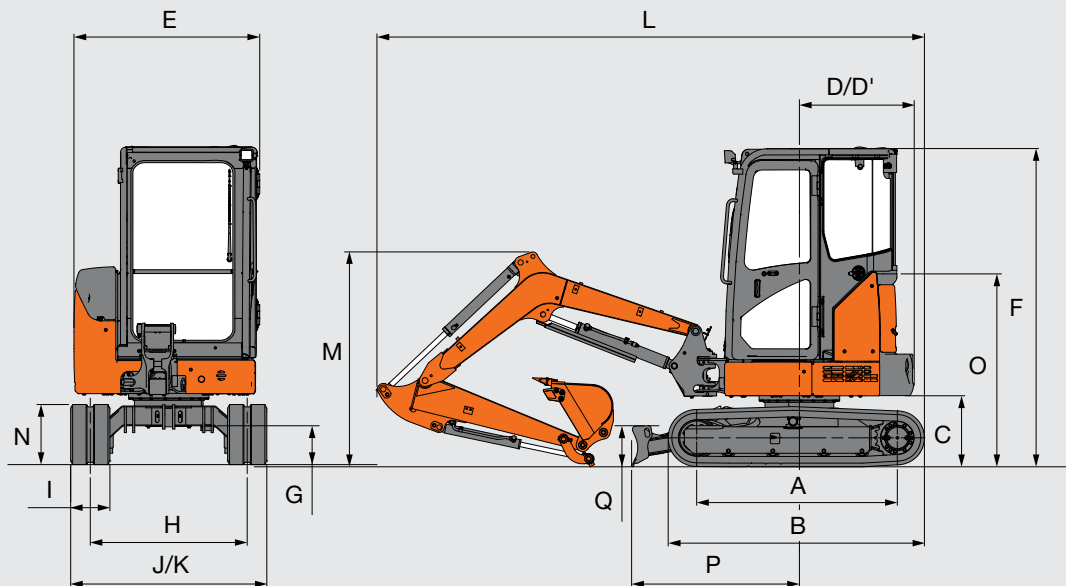
Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Bras de 1,30 m	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Portée de fouille max.	4 710	
A' Portée de fouille max. (au sol)	4 570	
B Profondeur de fouille max.	2 730	
C Hauteur d'attaque max.	4 260	4 450
D Hauteur de déversement max.	3 030	3 200
D' Hauteur de déversement min.	1 030	1 120
E Rayon de rotation min.	2 020	1 940
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 220	
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	3 290	3 380
H Distance de nivellement min.	1 430	
I Rayon de travail au rayon de rotation min. (angle max. de rotation de la flèche)	1 320	1 270
J Dégagement sous la lame au dessus du sol	320	
K Profondeur de décaissement de la lame	315	
L/L' Distance de déport	555/700	
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70/60	

CAPACITÉS DE LEVAGE

DIMENSIONS



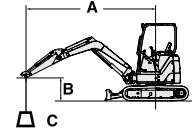
Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Longueur de chenille au sol		1 530
B Longueur du train de chenilles		1 960
C Dégagement sous contrepoids		540
D Rayon de rotation arrière		870
D' Longueur de l'arrière		870
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 420	1 390
F Hauteur hors tout de la cabine		2 430
G Garde au sol min.		300
H Voie		1 200
I Largeur des patins		300
J Largeur du châssis inférieur (Lame)		1 500
K Largeur hors-tout		1 500
L Longueur hors-tout		4 100
M Hauteur hors tout à la flèche		1 640
N Hauteur du train de roulement hors-tout		465
O Hauteur du capot moteur	1 470	1 490
P Distance horizontale à la lame		1 280
Q Hauteur de la lame		320

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZX26U-5A Version avec cabine, lame au dessus du sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche 2,10 m	2					0,56	0,41			0,35	0,26	3,93
Bras 1,30 m	1					0,52	0,38	0,33	0,24	0,33	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg Patin en caoutchouc 300 mm	0 (sol)			0,93	0,64	0,50	0,36			0,34	0,25	3,90
	-1	*1,68	*1,68	0,94	0,65	0,50	0,36			0,43	0,31	3,35
	-2			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZX26U-5A Version avec cabine, lame au sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche 2,10 m	2					*0,75	0,41			*0,59	0,26	3,93
Bras 1,30 m	1					*1,01	0,38	0,76	0,24	*0,63	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg Patin en caoutchouc 300 mm	0 (sol)			*1,81	0,64	*1,18	0,36			*0,77	0,25	3,90
	-1	*1,68	*1,68	*1,94	0,65	*1,09	0,36			*0,89	0,31	3,35
	-2			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZX26U-5A Version avec toit à 4 montants, lame au dessus du sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche 2,10 m	2					0,54	0,40			0,35	0,25	3,93
Bras 1,30 m	1					0,51	0,37	0,33	0,24	0,32	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg Patin en caoutchouc 300 mm	0 (sol)			0,91	0,62	0,48	0,35			0,33	0,24	3,90
	-1	*1,68	*1,68	0,92	0,63	0,48	0,35			0,41	0,30	3,35
	-2			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ZX26U-5A Version avec toit à 4 montants, lame au sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche 2,10 m	2					*0,75	0,40			*0,59	0,25	3,93
Bras 1,30 m	1					*1,01	0,37	0,74	0,24	*0,63	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg Patin en caoutchouc 300 mm	0 (sol)			*1,81	0,62	*1,18	0,35			*0,77	0,24	3,90
	-1	*1,68	*1,68	*1,94	0,63	*1,09	0,35			*0,89	0,30	3,35
	-2			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ÉQUIPEMENTS

● Équipement standard ○ Équipement en option

MOTEUR

Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

CABINE

Radio AM/FM	●
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Dégivreur	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Chauffage	●
Cabine ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle	●
Siège suspendu	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace	●

TOIT À 4 MONTANTS

Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Toit abri ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle	●
Siège suspendu	●

TOURELLE

Levier de fonction auxiliaire (AFL)	○
Soupape auxiliaire de surcharge	○
Contrepoids (cabine) de 150 kg	●
Contrepoids (toit à 4 montants) 240 kg	●
Accumulateur de pilotage	○

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Patins en caoutchouc de 300 mm	●
--------------------------------	---

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bras de 1,30 m	●
Flèche de 2,10 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

DIVERS

Système anti-vol*	○
-------------------	---

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.



Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.



Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs : prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résine sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris le système de communication, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité. Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option, les accessoires, les pièces installées par le client ou modifiées et les pièces en option ; tout l'équipement standard peut présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.