



## TELESCOPIC JCB

531-70/541-70/535-95/533-105/535-125 HiViz/540-140 HiViz/540-170/540-180 HiViz/540-200

Puissance brute : 75 cv (55 kW) – 125 cv (93 kW), Capacité de levage : 3 100 kg – 4 100 kg, Hauteur de levage : 7 m – 20 m



2016 | PARIS

KIA  
McDonald's  
orange  
SOCAR  
Abritel  
LA POSTE  
PROMAN  
SNCF  
beIN SPORTS

#EURO2016

39  
A09H

JCB 540-180  
Hi-Vic

JCB

JCB





# Un pedigree **inégalé...**

Pionnier du concept télescopique depuis 1977, JCB n'a cessé de le développer afin de répondre aux besoins des sociétés de location et de construction. Nos derniers TELESCOPIC représentent ainsi le nec plus ultra en matière d'innovation et de coût d'exploitation, sans parler de leur puissance, de leur productivité, de leur sécurité et de leurs nombreux autres atouts. Il n'est donc pas étonnant que, quarante ans après le développement du premier TELESCOPIC, JCB reste le constructeur numéro un mondial en la matière.

Le tout dernier modèle de notre gamme de TELESCOPIC est le 540-180 HiViz (Haute Visibilité). Il offre une capacité et une hauteur de levage impressionnantes (4 000 kg - 18 m). C'est une preuve supplémentaire de l'importance qu'accorde JCB à la sécurité sur les chantiers : aucun autre constructeur ne peut rivaliser avec la sécurité et la visibilité offertes par notre gamme HiViz.

# UNE PRODUCTIVITE INEGALEE

LA NOUVELLE GAMME DE TELESCOPIC JCB EST CONCUE POUR TIRER LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE TEMPS ET DE VOTRE ARGENT. VOUS POURREZ AINSI ATTEINDRE DES NIVEAUX EXCEPTIONNELS EN TERMES DE PERFORMANCES, DE POLYVALENCE, DE VISIBILITE, DE TEMPS DE CYCLES ET D'ERGONOMIE. UNE PRODUCTIVITE OPTIMALE ASSUREE.

## Une machine productive

Le système hydraulique de pointe développé par JCB permet de réduire au maximum les temps de cycles, pour des opérations de levage et d'extension très efficaces.

1 Le nouveau modèle 540-180 HiViz est pourvu d'un système d'extension de la flèche par double-chaîne à la fois rapide et précis, pour optimiser l'efficacité du travail sur les chantiers. Le système hydraulique servo-commandé, avec sa pompe haut débit de 110 l/min, permet également de raccourcir les temps de cycle.

2 Le système de régénération hydraulique inclus dans le pack JCB SMART est unique en son genre. Il tire profit des forces gravitationnelles pour renvoyer l'huile hors des vérins lors de la descente du bras. Sur les modèles 540-180 HiViz et 540-200, cette technologie permet de réduire les temps de cycle (jusqu'à 20 %) ainsi que la consommation de carburant (jusqu'à 4,4 %).

3 Les TELESCOPIC JCB sont extrêmement maniables. Avec leur empattement compact, leurs grands angles de braquage et leurs trois modes de direction, ils vous font gagner un temps précieux sur les chantiers.

\* En fonction du modèle



Le moteur JCB EcoMAX développe sa puissance et son couple à bas régime, ce qui le rend très réactif à l'utilisation. Avec un turbocompresseur à géométrie variable offrant des performances exceptionnelles à bas régime, vous pouvez compter sur un meilleur rendement en termes de carburant.\*

Le joystick multifonction servo-piloté permet de placer les charges rapidement et avec précision, et il suffit d'appuyer sur une gâchette pour changer de direction.\*



An aerial photograph of a large-scale construction project. The central focus is a multi-story building under construction, with its concrete frame and some exterior walls visible. The roof is a flat, grey surface with several workers and equipment. Numerous yellow JCB telescopic boom lift trucks are positioned around the building. Some have their long, black telescopic booms extended high into the air, reaching over the building's structure. The ground is a mix of dirt, concrete, and construction materials. In the background, there are parked cars and a green area with trees, suggesting an urban or suburban setting. The overall scene is one of active industrial work.

Les machines de la gamme TELESCOPIC JCB se distinguent par une portée avant et une hauteur de levage exceptionnelles. Avec leur design ultracompact, elles peuvent se substituer à une grue mobile, à une chargeuse sur pneumatiques, à un chargeur compact ou à un chariot élévateur industriel.

# UNE SECURITE SANS PAREILLE

LA SECURITE SUR LES CHANTIERS ETANT UN FACTEUR PRIMORDIAL, LES TELESCOPIC JCB DISPOSENT DE NOMBREUSES FONCTIONS CONÇUES POUR LES PROTEGER, DE MEME QUE LES OPERATEURS ET TOUTES LES PERSONNES A PROXIMITE. ILS SONT EGALEMENT EQUIPES D'UN KIT DE SECURITE COMPLET.

## Protection de vos actifs les plus importants

**1** Le profil surbaissé et l'articulation basse de la flèche offrent une visibilité inégalée vers l'arrière sur les obstacles et la circulation sur le chantier. Un jeu complet de rétroviseurs, y compris latéraux, assure une visibilité panoramique et le respect des exigences de sécurité.

## Protégez votre TELESCOPIC contre les risques de vol

Le suivi JCB LiveLink offre de précieuses données de localisation de la machine en temps réel. Les alertes de géolocalisation permettent de s'assurer que votre machine n'est utilisée que dans les zones spécifiées.

Les systèmes d'antidémarrage optionnels JCB permettent de réaliser des économies substantielles en matière d'assurance. Le système s'active automatiquement au terme d'une période déterminée après l'arrêt du moteur. Vous pouvez également choisir entre la clé ou l'activation à 4 chiffres sur clavier.

## Un choix plus sûr

**2** Une caméra de recul et des fonctions de radar à impulsions sont désormais disponibles en option sur une sélection de modèles ; l'écran est monté sur le tableau de bord et des caméras peuvent être montées à l'arrière et sur les côtés pour que l'opérateur travaille en toute sérénité. Pour une sécurité accrue, une alarme de recul est fournie de série.

**3** Les châssis avec correcteur de dévers permettent à l'opérateur de mettre sa machine complètement de niveau avant de commencer le levage.

Les TELESCOPIC JCB sont équipés de clapets de sécurité (HBCV) qui empêchent les vérins de s'abaisser en cas de défaillance d'un flexible.



La cabine est certifiée ROPS (dispositif de protection contre le retournement) et FOPS (dispositif de protection contre la chute d'objet), de sorte que les opérateurs sont en sécurité en permanence.

Le capteur de présence prévu sur les TELESCOPIC JCB désactive la marche avant/arrière lorsque l'opérateur n'est pas assis sur son siège, pour éviter les accidents.



1



2



3



Ce n'est pas seulement la gamme révolutionnaire HiViz (Haute Visibilité) de JCB qui fait du TELESCOPIC JCB l'une des machines les plus sûres du marché. Notre système breveté de contrôle de la charge et nos châssis avec correcteur de dévers permettent un positionnement plus sûr et plus stable du chargement, tandis que les clapets de sécurité protègent le conducteur et les personnes se trouvant à proximité de la machine en cas de rupture d'un flexible.

Afin de protéger les ouvriers travaillant sur le chantier, nous avons ajouté sur certains modèles une caméra de recul et un système de radar à impulsions (en option). L'écran est intégré au tableau de bord, et les caméras peuvent être montées à l'arrière et sur le côté pour une visibilité complète tout autour de la machine.

## UN COUT D'EXPLOITATION INEGALE

UN TELESCOPIC JCB OFFRE UNE UTILISATION REMARQUABLEMENT EFFICACE, CE QUE LES OPERATEURS ET LES PROPRIETAIRES APPRECIERONT. NOUS AVONS CONCU CES MACHINES POUR QUE VOUS PUISSIEZ BENEFICIER D'UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT MAXIMAL, D'UNE VALEUR DE REVENTE TRES INTERESSANTE ET D'UN FAIBLE COUT D'EXPLOITATION, ET POUR VOUS PERMETTRE DE REDUIRE VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT.

### Faible coût d'exploitation

1 De nombreuses machines fabriquées par la concurrence requièrent un filtre à particules pour être conformes à la législation Etape IV/Tier 4 Final (T4F). En revanche, le TELESCOPIC JCB est doté d'un système de réduction catalytique sélective SCR étanche à vie pour les moteurs de plus de 75 cv. Parmi ses nombreux avantages, cette configuration se caractérise par l'absence de perte de productivité pendant la régénération du filtre à particules et l'absence de frais de remplacement.

2 Les moteurs JCB EcoMAX de 110 cv (81 kW) et 125 cv (93 kW) disposent d'un ventilateur de refroidissement à vitesse variable qui s'adapte automatiquement à la température ambiante, pour un maximum d'économies et un minimum de bruit.

D'après les données de consommation de carburant réelles accessibles via notre système télématique JCB LiveLink représentant 8,5 millions d'heures client et 10 000 machines, grâce au moteur JCB EcoMAX offrant un couple élevé à bas régime, la gamme de TELESCOPIC JCB a consommé en moyenne 5,1 l/h, ce qui équivaut à 13,5 kg de CO<sub>2</sub> par heure.

Pour dresser une comparaison, les machines équipées des moteurs JCB EcoMAX 75 cv (55 kW) ont consommé 0,64 l/h de moins (1,7 kg de CO<sub>2</sub>/h) que celles équipées de moteurs 110 cv (81 kW) équivalents. Cela représente une réduction de 14,3 % de la consommation de carburant.

### Une valeur sûre

Un TELESCOPIC JCB constitue un atout précieux : modèle très prisé sur le marché, doté d'une productivité légendaire et d'une remarquable qualité de fabrication, le tout garantissant une valeur de revente optimale.

Son succès est en partie dû à la possibilité de configurer le moteur pour accepter des carburants de qualité inférieure. Ainsi, vous pouvez revendre votre machine (là où la législation le permet) dans différentes régions du monde, pour une valeur supérieure.



Le moteur JCB EcoMAX offre une puissance et un couple élevés, même à bas régime (1 300 – 1 400 tr/min). Il permet ainsi d'utiliser la transmission et le circuit hydraulique avec un meilleur rendement énergétique.





Le moteur JCB EcoMAX SMART POWER de 75 cv (55 kW) ne nécessite aucun post-traitement, ni catalyseur d'oxydation diesel ni filtre à particules, ni AdBlue® et ce jusqu'en 2019. Disponible sur tous les modèles de la gamme, ce moteur unique en son genre réduit considérablement les frais d'entretien et permet d'utiliser jusqu'à 14,3 % de carburant en moins par rapport à sa variante de 110 cv.

Le moteur SMART POWER de 75 cv surpasse de loin tous ses concurrents. JCB est le seul constructeur à fabriquer l'intégralité des pièces de sa chaîne cinématique. Autrement dit, tous les composants sont configurés de sorte à générer le meilleur rendement énergétique possible sur chaque modèle.

# UNE DISPONIBILITE OPTIMALE DES MACHINES

**POUR TIRER LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE INVESTISSEMENT, VOUS AVEZ BESOIN DE MACHINES OFFRANT UN TEMPS PRODUCTIF MAXIMAL TOUT EN NE NECESSITANT QU'UN ENTRETIEN MINIMAL. AVEC LES TELESCOPIC JCB, VOUS POUVEZ AINSI ESPACER LES INTERVALLES D'ENTRETIEN, ET BENEFICIER D'UNE MAINTENANCE FACILE ET RAPIDE.**

## Rendement soutenu

**1** La plupart des moteurs T4F utilisent un filtre à particules. Pas les moteurs JCB EcoMAX. Il n'y a donc pas de perte de productivité pendant le processus de régénération, ni de frais supplémentaires liés au remplacement du filtre à particules.

Tous les contrôles quotidiens, graissages et composants d'entretien sont accessibles depuis le sol. Notre système de graisseurs regroupés en option assure un entretien accéléré et simplifié.\*

**2** La batterie du TELESCOPIC JCB est facilement accessible, sans le moindre outil spécial. Elle se situe derrière un capot verrouillable que vous ouvrez à l'aide de la clé de contact.

**3** Les réservoirs Diesel et AdBlue® sont faciles à remplir depuis le sol. Les deux réservoirs sont également équipés de préfiltres intégrés aux orifices de remplissage pour éviter la pénétration de saletés et d'agents contaminants.

Grâce au système de graissage sec, les patins d'usure des TELESCOPIC JCB sont extrêmement durables, avec des intervalles d'entretien de 500 heures.

**4** Notre gamme de TELESCOPIC JCB est équipée d'un système de filtrage à air de type cyclonique, avec un dispositif de préfiltre d'admission qui prolonge la durée de vie du filtre.

\* En fonction du modèle

Les filtres des TELESCOPIC JCB (huile moteur, huile hydraulique et carburant) sont centralisés pour faciliter et accélérer l'entretien. La conception à double élément du filtre à air simplifie le nettoyage. Une raison supplémentaire expliquant pourquoi les TELESCOPIC JCB assurent le meilleur niveau de facilité d'entretien SAE.





**JCB**

GEANCAR  
MURCIA  
968 886 768  
[www.geancar.es](http://www.geancar.es)

**JCB**

**JCB**

Afin de prouver l'excellence de nos moteurs JCB EcoMAX, nous les avons testés pendant 110 000 heures sur 70 machines différentes, dans les applications et les environnements les plus difficiles.

# UNE ROBUSTESSE ET UNE LONGEVITE INEGALEES

LES TELESCOPIC JCB SONT CONCUS POUR VOUS OFFRIR UNE DISPONIBILITE OPTIMALE, ET PAR CONSEQUENT UNE RENTABILITE EXCEPTIONNELLE. NOS MACHINES SONT AUSSI ROBUSTES QUE POSSIBLE GRACE A DES COMPOSANTS DE QUALITE SUPERIEURE ET A DES PROCESSUS DE FABRICATION NOVATEURS. LEUR DUREE DE SERVICE EST PAR CONSEQUENT OPTIMALE.

## Testé et éprouvé

**1** Le programme de tests rigoureux de la nouvelle gamme de TELESCOPIC JCB inclut des chargements avec sollicitation prolongée sur le châssis, la flèche et d'autres composants clés, mais également des tests à basse température et l'utilisation répétée de la transmission pendant des milliers de cycles.

## Conception robuste de la flèche

**2** Pour une robustesse et une longévité inégalées, tous les modèles sont équipés d'un grand recouvrement de flèche de plus d'un mètre. Pour une protection optimale, les flexibles sont acheminés par l'intérieur de cette structure de flèche.

## Protection intégrée

**3** Montés sur le côté du châssis et en retrait, les capots de TELESCOPIC JCB sont protégés contre les chocs.

Les feux arrière sont escamotables pour une protection optimale contre les chocs sur les chantiers.

Pour protéger votre pare-brise et votre vitre de toit, optez pour des grilles de protection.

**4** Grâce aux vérins de levage et de compensation montés en position centrale, les contraintes sont uniformément réparties.

**5** Les pièces en fonte moulée utilisées pour la fixation des vérins de levage, de déversement et d'extension apportent une meilleure intégrité de la structure.



Les machines sont équipées d'une robuste flèche profilée en U inversé entièrement soudée, fermée par des plaques. Pour une robustesse accrue, la flèche est dotée d'un nez flèche intégré et d'une plaque de fermeture en une seule pièce, et elle comporte moins de soudures et de zones sensibles.

La flèche des TELESCOPIC JCB est montée en position basse dans un châssis monobloc, augmentant ainsi la rigidité de la structure et dégageant la visibilité du côté droit et sur l'arrière.

Avec leurs ponts extra-robustes, les TELESCOPIC JCB sont équipés pour absorber les contraintes générées par le chargement et le déchargement de matériaux.

**JCB fabrique des vérins hydrauliques, des cabines, des ponts, des transmissions et des moteurs spécialement conçus pour la gamme TELESCOPIC JCB.**



# UN CONFORT ET UNE FACILITE D'UTILISATION INEGALES

POUR GARANTIR UNE EFFICACITE MAXIMALE, UNE MACHINE DOIT ETRE INTUITIVE ET CONFORTABLE A UTILISER. AINSI, NOUS AVONS CONÇU LA GAMME DE TELESCOPIC JCB POUR OFFRIR L'ENVIRONNEMENT OPERATEUR LE PLUS ERGONOMIQUE DU MARCHE, AFIN DE VOUS PERMETTRE DE PROFITER AU MIEUX DE LA MACHINE ET D'OPTIMISER LA PRODUCTIVITE DE L'OPERATEUR.

## Le confort aux commandes

**1** Les modèles 540-180, 540-140 et 535-125 sont équipés (de série) de commandes à multileviers faciles à utiliser et d'un circuit auxiliaire manuel. Les TELESCOPIC JCB 540-170 et 540-200 sont équipés d'un joystick multifonction pour un contrôle rapide et précis (cette fonction est fournie en option sur les modèles JCB 540-180, 540-140 et 535-125).

**2** Les commutateurs rétro-éclairés assurent une visibilité optimale, même dans l'obscurité. En outre, les nouveaux instruments et l'écran LCD haute résolution s'utilisent de manière intuitive, comme dans une automobile.

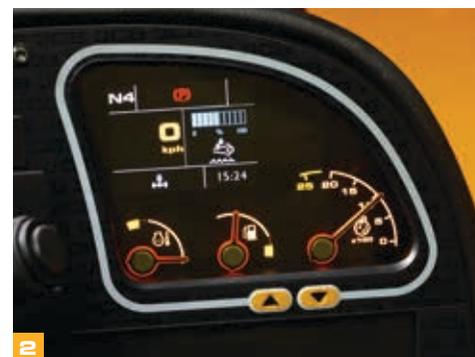
**3** La colonne de direction, inclinable et facilement réglable, permet d'adopter la position de conduite idéale.

**4** Le chauffage optimisé par un ventilateur à 7 vitesses procure un environnement opérateur très confortable et productif.

## Une excellente visibilité

La visibilité est excellente grâce au vitrage collé, à la grande vitre de toit, au verre teinté qui équipe nos cabines et à une flèche surbaissée.

Les barres de toit sont stratégiquement placées pour une visibilité optimale lors du placement des charges en hauteur. Optez pour les phares avant et arrière positionnés sur la cabine pour une visibilité optimale.





**La nouvelle commande monolevier  
réduit la fatigue de l'opérateur de 8 %,  
et augmente les niveaux de concentration  
et la sécurité sur le chantier.**

# LE NOUVEAU 540-180 HIVIZ : UN INVESTISSEMENT INTELLIGENT, PAR JCB

**NOUS SOMMES HEUREUX DE VOUS PRESENTER LE NOUVEAU TELESCOPIQUE JCB 540-180 HIVIZ DE 18 M. CE CHARGEUR TELESCOPIQUE LEADER SUR LE MARCHÉ OFFRE UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT EXCEPTIONNEL POUR LE SECTEUR DE LA LOCATION, AINSI QUE DES PERFORMANCES INCROYABLES ET UNE SECURITE INEGALEE SUR LES CHANTIERS.**

## Un bon investissement

Le nouveau modèle 540-180 HiViz (Haute visibilité), qui présente le coût d'exploitation le plus bas du secteur, est conçu pour optimiser votre retour sur investissement de bout en bout. De plus, la valeur résiduelle inégalée de JCB rend votre TELESCOPIQUE encore plus intéressant financièrement quand il est temps de le remplacer.

## Les coûts d'exploitation les plus bas du marché

**1** Le modèle 540-180 HiViz est conçu pour pouvoir être utilisé sur les chantiers le plus longtemps possible. Son coût d'entretien par 1 000 h est le plus bas du secteur, et vous pouvez réaliser les contrôles journaliers depuis le sol en toute sécurité. D'où son indice d'accessibilité SAE défiant toute concurrence.

Le modèle 540-180 HiViz est doté d'un système de lubrification centralisé (en option), pour faciliter les vérifications et l'entretien au quotidien.

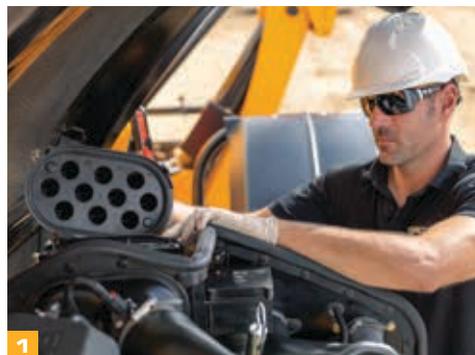
**2** Nous avons également pris en compte les coûts de transport. Le faible encombrement du modèle 540-180 HiViz permet de le transporter dans un semi-remorque bâché, et les points d'attache ont été conçus pour pouvoir sécuriser le TELESCOPIQUE depuis le sol.

## Travaillez de façon plus intelligente avec JCB LiveLink

**3** LiveLink est le système télématique et de gestion de parc de JCB. Avec lui, vous aurez toujours un temps d'avance. Vous pouvez contrôler la durée d'utilisation des machines ainsi que leur consommation de carburant. Vous bénéficiez également d'alertes pour l'entretien et la maintenance de votre parc.

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler.

Le moteur de 75 cv (55 kW) qui équipe le TELESCOPIQUE JCB 18 m ne nécessite aucun post-traitement ni filtre à particules, et ce jusqu'en 2019. En effet, tous les composants sont fabriqués par JCB et combinés à la perfection pour fournir des performances exceptionnelles et réduire au maximum la consommation de carburant.



**Le moteur JCB EcoMAX ne nécessite aucun post-traitement dans sa version 75 cv, et uniquement un catalyseur SCR sur les plus grandes puissances. Dans tous les cas, il n'y a pas de filtre à particules, peu importe la version.**



# LE NOUVEAU 540-180 HIVIZ : TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT

AUCUNE AUTRE MACHINE NE VOUS OFFRE DE TELLES PERFORMANCES SUR VOS CHANTIERS. DU DECHARGEMENT DU PREMIER CAMION A LA POSE DE LA DERNIERE TUILE, NOTRE CHARGEUR TELESCOPIQUE NE VOUS LAISSERA PAS TOMBER. AVEC LE MODELE 540-180 HIVIZ, BENEFICIEZ D'UNE SECURITE RENFORCEE ET D'UNE PRODUCTIVITE EXCEPTIONNELLE.

## Une sécurité plus intelligente

1 La gamme TELESCOPIC JCB HiViz offre une visibilité défiant toute concurrence, et ce depuis longtemps. Le 540-180, dernier modèle de la gamme HiViz à bénéficier d'une articulation basse de la flèche, offre une visibilité sans pareille tout autour de la machine.

Les châssis avec correcteur de dévers permettent à l'opérateur de mettre sa machine complètement de niveau avant de commencer le levage.

## Productivité et efficacité intelligentes

2 Intelligemment conçue, la flèche en quatre sections combine vérins hydrauliques et chaînes afin d'étendre et de rétracter l'ensemble des sections de manière proportionnelle, et ce, en un seul mouvement rapide et fluide.

Le système de régénération hydraulique de JCB, unique en son genre, exploite les forces gravitationnelles en renvoyant l'huile vers les vérins lors de la descente du bras. Cette fonction contribue à réduire les temps de cycle (jusqu'à 20 %) et la consommation de carburant (jusqu'à 4,4 %).

Le moteur JCB EcoMAX développe sa puissance et son couple à bas régime, ce qui le rend très réactif. Avec un turbocompresseur à géométrie variable offrant des performances exceptionnelles à bas régime, vous pouvez compter sur un meilleur rendement en termes de carburant.



Conforme aux exigences de la norme européenne EN15000, le système ALC (Adaptative Load Control) breveté de JCB offre une extension de flèche à la fois souple et progressive, pour une rétention de la charge sécurisée.

**Avec son rayon de braquage 10 % plus court que sur le modèle 540-170, et son poids allégé de 1 000 kg grâce à un châssis plus compact et à une flèche plus légère, le modèle 540-180 HiViz est l'une des machines les plus maniables qui soient.**



# UNE HAUTEUR DE TRAVAIL SANS PAREILLE

LES NACELLES JCB SONT DISPONIBLES POUR LES MODELES DE TELESCOPIC 540-200, 540-180, 540-170 ET 540-140, PERMETTANT AU PERSONNEL DE TRAVAILLER JUSQU'À 20,3 M DE HAUTEUR, AFIN DE POUVOIR TRAVAILLER DANS LES CONDITIONS D'ACCES LES PLUS EXIGEANTES.

## Une gamme complète d'options

1 Nos nacelles sont disponibles sur quatre modèles de TELESCOPIC. Vous pourrez ainsi travailler jusqu'à 20,3 m de hauteur, avec une portée de travail allant jusqu'à 11,63 m.

Avec deux nacelles au choix en fonction des modèles, vous pouvez sélectionner la solution qui vous convient le mieux :

- > 2,2 m fixe, charge exploitable de 1 000 kg, 3 personnes
- > 2,4 m extensible jusqu'à 4,4 m, orientable à 180 degrés, charge exploitable de 500 kg, 3 personnes

## Fonctionnement sûr

2 Les nacelles JCB sont munies d'une fonction d'interverrouillage sur le frein de stationnement et les stabilisateurs, d'un système de télécommande radio intégral et d'une activation à distance à clé unique.

3 Un système de contrôle de mouvement intégré protège d'éventuelles surcharges à l'avant. Toutes les combinaisons de nacelles et de machines sont conformes aux exigences des normes EN280 pour garantir une tranquillité d'esprit totale.



Preuve supplémentaire de la polyvalence des TELESCOPIC JCB, la nacelle se révèle plus mobile et plus rentable qu'une nacelle automotrice.



# UNE POLYVALENCE SANS EGALE AU NIVEAU DES EQUIPEMENTS

LES CLIENTS CHOISSENT LES TELESCOPIC JCB, CAR ILS RECHERCHENT LE MEILLEUR EN MATIERE D'EFFICACITE, DE RETOUR SUR INVESTISSEMENT, DE SECURITE ET DE PRODUCTIVITE. TOUS LES TELESCOPIC JCB DISPOSENT D'UNE FONCTION AUXILIAIRE POLYVALENTE AVEC FLECHE SIMPLE, POUVANT ACCUEILLIR DE NOMBREUX EQUIPEMENTS. LE SYSTEME D'ATTACHE RAPIDE JCB PERMET DE CHANGER FACILEMENT ET RAPIDEMENT LES EQUIPEMENTS.

## Benne à béton

1 Une porte de déchargement manuelle contrôlée permet le déversement de béton. Des passages de fourches permettent également un ramassage latéral ou à l'arrière, et la version surbaissée est idéale pour travailler dans les zones où la hauteur est restreinte.

## Tablier à déport latéral

2 Particulièrement utile lors des travaux en hauteur, cette fonction vous permet de positionner les fourches pour le ramassage de charges, ainsi que de déporter latéralement une charge lors de placement.

## Benne à terre

3 Cet équipement est idéal pour la reprise efficace de matériaux, notamment le sable, la terre et les gravats.

## Balayeuse

4 Conçue pour répondre aux besoins des sociétés modernes de location de matériel et des constructeurs, notre balayeuse avec bac de ramassage est équipée d'un châssis monobloc capable d'encaisser tous les chocs d'une utilisation quotidienne.

## Crochet d'élingage

5 Accélérez le processus de ramassage des charges suspendues à l'aide d'un crochet d'élingage monté sur les fourches. Cette fonctionnalité exploite pleinement votre TELESCOPIC JCB polyvalent.

## Potence d'extension

6 La manipulation de charges suspendues volumineuses, telles que des charpentes, des réservoirs, des conduits et des composants préfabriqués, est facile et efficace grâce à cet équipement robuste, mais léger.

## Positionneur de fourches

7 Afin de réduire les temps d'arrêt de l'opérateur, le déplacement manuel des fourches est remplacé par un écartement des fourches à commande hydraulique.



1



2



3



4



5



6

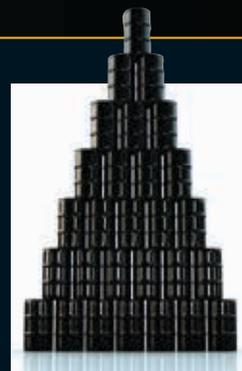


# AVEC JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

**JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.**

## Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc ; en outre, la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.



## Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machines critiques et à l'historique de maintenance.



## Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel.



## VALEUR AJOUTÉE

JCB FOURNIT UN SERVICE CLIENTS INTERNATIONAL DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

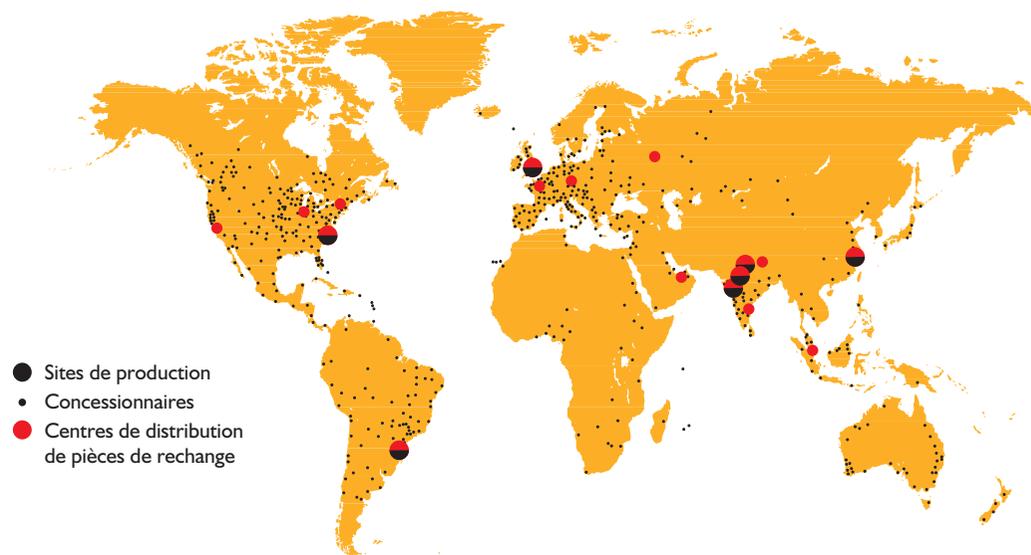


2

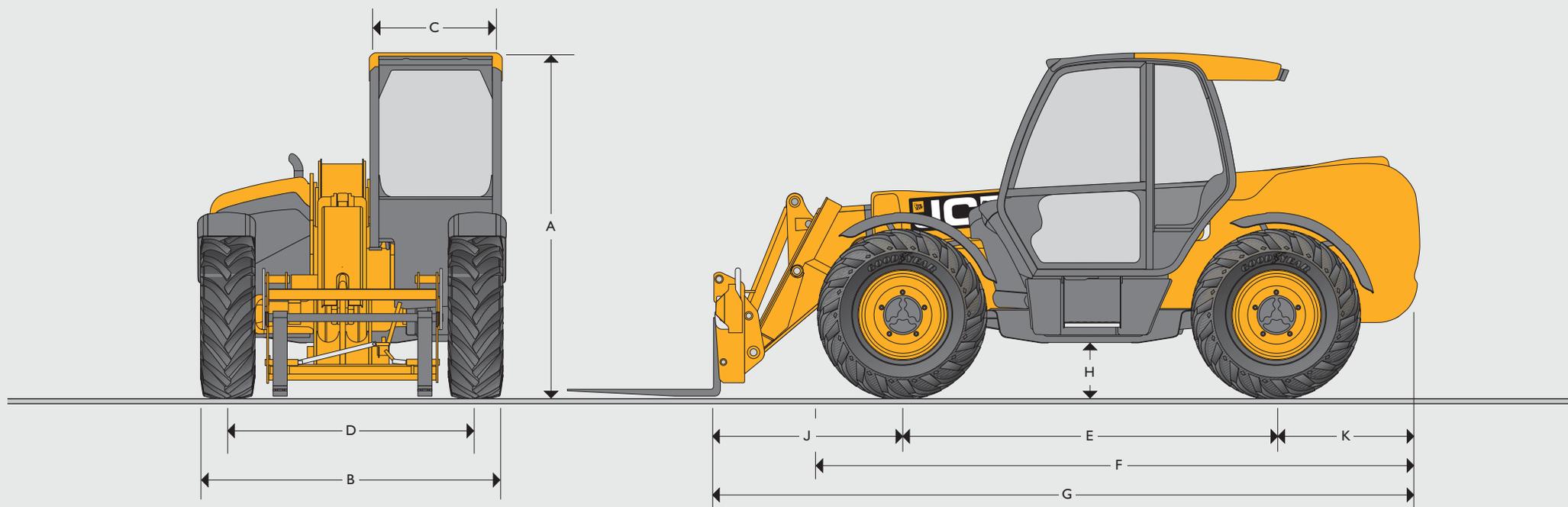
3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.



3



DIMENSIONS STATIQUES

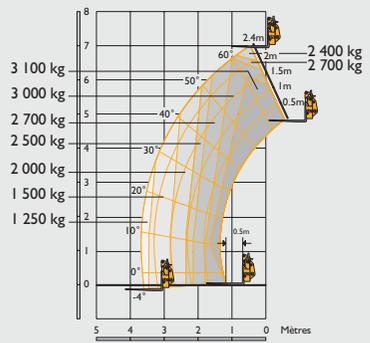
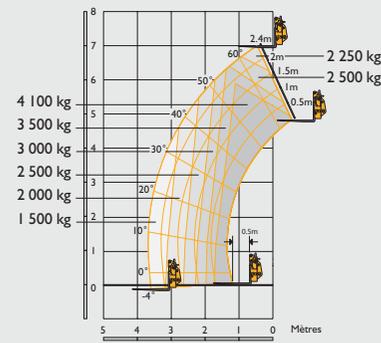
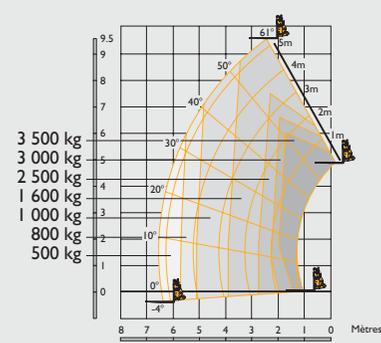
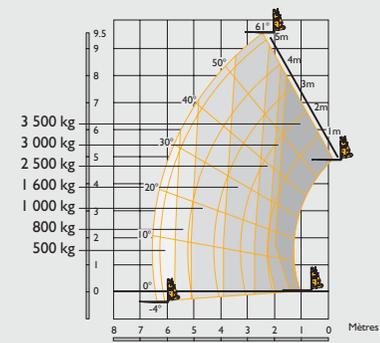


DIMENSIONS STATIQUES

| Modèle |   | 531-70 | 541-70      | 535-95      | 533-105     | 535-125 HiViz | 540-140 HiViz | 540-170     | 540-180 HiViz | 540-200     |        |
|--------|---|--------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| A      | Hauteur hors tout   | m      | 2,49        | 2,49        | 2,49        | 2,49          | 2,59          | 2,59        | 2,69          | 2,72        |        |
| B      | Largeur hors tout (aux pneumatiques)*                           | m      | 2,23        | 2,23        | 2,36        | 2,36          | 2,35          | 2,35        | 2,44          | 2,44        |        |
| C      | Largeur intérieure de la cabine                                 | m      | 0,94        | 0,94        | 0,94        | 0,94          | 0,94          | 0,94        | 0,94          | 0,94        |        |
| D      | Voie avant  | m      | 1,81        | 1,81        | 1,87        | 1,87          | 1,90          | 1,90        | 1,90          | 1,97        |        |
| E      | Empattement   | m      | 2,75        | 2,75        | 2,75        | 2,75          | 2,75          | 2,75        | 2,75          | 2,75        |        |
| F      | Longueur hors tout aux pneumatiques avant                       | m      | 4,38        | 4,38        | 4,38        | 4,38          | 4,74          | 4,74        | 5,08          | 5,09        |        |
| G      | Longueur hors tout au tablier                                   | m      | 4,99        | 4,99        | 4,99        | 5,38          | 5,80          | 6,23        | 6,36          | 6,81        |        |
| H      | Garde au sol  | m      | 0,40        | 0,40        | 0,40        | 0,40          | 0,40          | 0,40        | 0,40          | 0,41        |        |
| J      | Distance du centre de la roue avant au tablier                  | m      | 1,25        | 1,25        | 1,20        | 1,62          | 1,68          | 2,11        | 1,94          | 2,39        |        |
| K      | Distance du centre de la roue arrière à l'arrière du châssis    | m      | 0,99        | 0,99        | 1,04        | 1,01          | 1,37          | 1,37        | 1,67          | 1,67        |        |
|        | Largeur hors tout avec les stabilisateurs complètement déployés | m      | S/O         | S/O         | S/O         | 2,63          | 2,57          | 2,57        | 3,55          | 3,82        |        |
|        | Rayon de braquage extérieur (aux pneumatiques)                  | m      | 3,7         | 3,7         | 3,7         | 3,7           | 3,75          | 3,75        | 4,10          | 4,1         |        |
|        | Angle de cavage du tablier                                      | degrés | 42,6        | 42,6        | 41,0        | 41,2          | 37,0          | 37,0        | 39            | 39          |        |
|        | Angle de déversement du tablier                                 | degrés | 37,5        | 37,5        | 24,0        | 24,0          | 12,5          | 12,5        | 8,8           | 8,8         |        |
|        | Poids   | kg     | 7 060       | 7 850       | 8 215       | 8 850         | 10 066        | 10 880      | 12 060        | 11 380      | 12 985 |
|        | Pneumatiques  |        | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24   | 400/80 - 24   | 400/80 - 24 | 400/80 - 24   | 400/80 - 24 |        |

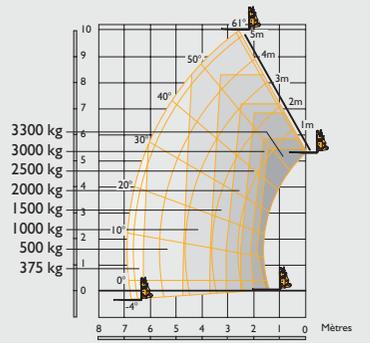
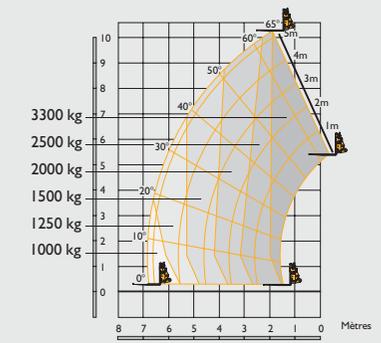
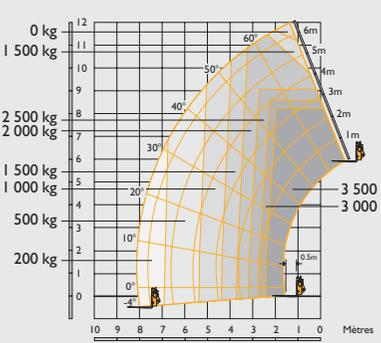
\* Varie selon les types

CAPACITES DE LEVAGE

|                                    |    | 531-70  | 541-70   | 535-95  | 535-95 avec correcteur de devers  |
|------------------------------------|----|---|--|---|---|
|                                    |    |  |  |  |  |
| Capacité de levage maxi            | kg | 3 100   | 4 100  | 3 500   | 3 500   |
| Capacité de levage à hauteur maxi  | kg | 2 400   | 2 250  | 1 600   | 1 600   |
| Capacité de levage à portée maxi   | kg | 1 250   | 1 500  | 500   | 500   |
| Hauteur de levage                  | m  | 7,0   | 7,0  | 9,50  | 9,50  |
| Portée à hauteur de levage maxi    | m  | 0,54  | 0,54   | 2,49  | 2,49  |
| Portée maxi avant                  | m  | 3,7   | 3,7  | 6,52  | 6,52  |
| Portée avec une charge d'une tonne | m  | 3,7   | 3,7  | 5,08  | 5,08  |
| Hauteur de placement               | m  | 6,3   | 6,3  | 8,78  | 8,78  |

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B. Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).

CAPACITES DE LEVAGE

|                                    |    | 533-105 avec stabilisateurs rétractés  | 533-105 avec stabilisateurs déployés  | 535-125 HiViz avec stabilisateurs rétractés (correction de dévers)                   | 535-125 HiViz avec stabilisateurs déployés (correction de dévers)                    |
|------------------------------------|----|--|---|--|--|
|                                    |    |  |  |  |  |
| Capacité de levage maxi            | kg | 3 300  | 3 300   | 3 500  | 3 500  |
| Capacité de levage à hauteur maxi  | kg | 1 000  | 2 500   | 1 500  | 3 500  |
| Capacité de levage à portée maxi   | kg | 375  | 1 000   | 200  | 1 350  |
| Hauteur de levage                  | m  | 10,22  | 10,22   | 11,6   | 12,27  |
| Portée à hauteur de levage maxi    | m  | 2,69   | 1,99  | 2,01   | 0,54   |
| Portée maxi avant                  | m  | 6,83   | 6,83  | 8,06   | 8,06   |
| Portée avec une charge d'une tonne | m  | 6,83   | 6,83  | 5,31   | 8,06   |
| Hauteur de placement               | m  | 9,44   | 9,82  | 11   | 11,75  |

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B. Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).

CAPACITES DE LEVAGE

|                                    | 540-140 HiViz avec stabilisateurs rétractés<br>(correction de dévers) | 540-140 HiViz avec stabilisateurs déployés<br>(correction de dévers) | 540-170 avec stabilisateurs rétractés<br>(correction de dévers) | 540-170 avec stabilisateurs déployés<br>(correction de dévers) |
|------------------------------------|---|--|---|--|
|                                    |   |  |   |  |
| Capacité de levage maxi            | kg  | 4 000  | 4 000   | 4 000  |
| Capacité de levage à hauteur maxi  | kg  | 1 500  | 3 000   | 2 500  |
| Capacité de levage à portée maxi   | kg  | 200  | 1 250   | 800  |
| Hauteur de levage                  | m   | 12,89  | 13,78   | 11,57  |
| Portée à hauteur de levage maxi    | m   | 3,09   | 1,01  | 4,32   |
| Portée maxi avant                  | m   | 9,70   | 9,64  | 9,04   |
| Portée avec une charge d'une tonne | m   | 6,61   | 9,64  | 5,76   |
| Hauteur de placement               | m   | 12,40  | 13,30   | 10,90  |

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B. Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).

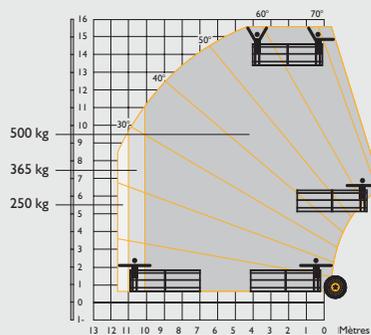
CAPACITES DE LEVAGE

|                                    | 540-180 HiViz, avec stabilisateurs rétractés<br>(correction de dévers) | 540-180 HiViz, avec stabilisateurs déployés<br>(correction de dévers) | 540-200 avec stabilisateurs rétractés<br>(correction de dévers) | 540-200 avec stabilisateurs déployés<br>(correction de dévers) |
|------------------------------------|--|---|---|--|
|                                    |  |   |   |  |
| Capacité de levage maxi            | kg   | 4 000   | 4 000   | 4 000  |
| Capacité de levage à hauteur maxi  | kg   | 500   | 2 500   | 1 500  |
| Capacité de levage à portée maxi   | kg   | 0   | 550   | 200  |
| Hauteur de levage                  | m  | 10,69   | 17,51   | 10,27  |
| Portée à hauteur de levage maxi    | m  | 6,92  | 1,88  | 6,42   |
| Portée maxi avant                  | m  | 10,47   | 13,34   | 9,63   |
| Portée avec une charge d'une tonne | m  | 6,25  | 11,72   | 6,25   |
| Hauteur de placement               | m  | 10,0  | 17,0  | 9,1  |

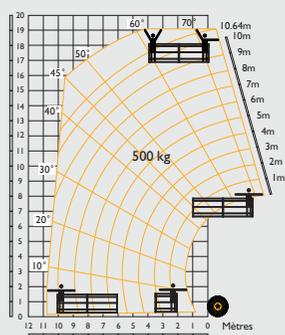
Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B. Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).

**CAPACITES DE LEVAGE**

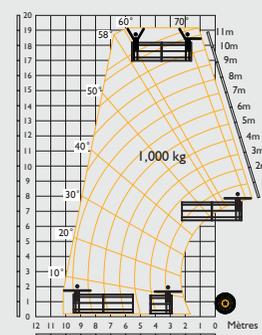
540-140 HiViz, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



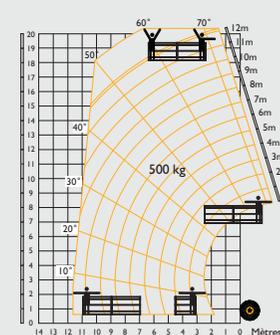
540-170 HiViz, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



540-180 HiViz, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



540-200 HiViz, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



|                                      |    |       |  |               |  | Panier de 365 kg | Panier de 500 kg | Panier de 1 000 kg |               |  |
|--------------------------------------|----|-------|--|---------------|--|------------------|------------------|--------------------|---------------|--|
| Capacité de la machine               | kg | 4 000 |  | 4 000         |  | 4 000            | 4 000            | 4 000              | 4 000         |  |
| Hauteur de travail du personnel      | m  | 15,6  |  | 19,09         |  | 19,25            | 19,25            | 19,25              | 20,3          |  |
| Portée maxi de travail du personnel  | m  | 11,75 |  | 11,75         |  | 13,16            | 12,17            | 10,18              | 11,63         |  |
| Capacité nominale de la nacelle      | kg | 500   |  | 500           |  | 365              | 500              | 1 000              | 500           |  |
| Capacité à portée maxi               | kg | 365   |  | 500 à 10,78 m |  | 365 à 13,16 m    | 500 à 12,17 m    | 1 000 à 10,18 m    | 500 à 11,63 m |  |
| Portée maxi avant (nacelle orientée) | m  | 11,14 |  | 10            |  | 12,5             | 11,5             | 10,18 m            | 11,12         |  |
| Capacité à hauteur de travail maxi   | kg | 500   |  | 500           |  | 365              | 500              | 1 000              | 500           |  |

**POSITION DES CHARGES**

Capacité de levage maxi de la machine (c'est-à-dire 4 tonnes sur un JCB 540-170)

|                          |    | 531-70 | 541-70 | 535-95 | 533-105 | 535-125 HiViz | 540-140 HiViz | 540-170 | 540-180 HiViz | 540-200 |
|--------------------------|----|--------|--------|--------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|---------|
| Charge par roue avant    | kg | 4 731  | 5 616  | 5 540  | 5 565   | 6 365         | 6 880         | 7 541   | 6 560         | 7 723   |
| Charge par roue arrière  | kg | 441    | 480    | 440    | 476     | 415           | 415           | 610     | 1 131         | 730     |
| Charge par stabilisateur | kg | S/O    | S/O    | S/O    | 4 188   | 5 151         | 6 010         | 5 824   | 6 243         | 5 760   |

Sans charge sur les fourches et avec la flèche rétractée en position de déplacement

|                         |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Charge par roue avant   | kg | 1 803 | 1 847 | 1 957 | 2 312 | 2 499 | 2 484 | 2 694 | 2 608 | 2 992 |
| Charge par roue arrière | kg | 1 819 | 2 200 | 2 273 | 2 078 | 2 530 | 3 060 | 3 457 | 3 462 | 3 462 |

## MOTEUR

JCB EcoMAX T4 Final, capacité 4 cylindres 4,4 l, admission turbocompressée et refroidie

|   | 531-70   | 541-70   | 535-95   | 533-105  | 535-125 HiViz | 540-140 HiViz | 540-170  | 540-180 HiViz | 540-200  |
|---|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|----------|
| Moteur 75 cv (55 kW) à 2 200 tr/min, couple de 400 Nm à 1 300 tr/min  | De série      | De série      | Option   | De série      | Option   |
| Moteur 110 cv (81 kW) à 2 200 tr/min, couple de 516 Nm à 1 300 tr/min | Option   | Option   | Option   | Option   | Option        | Option        | De série | S/O           | De série |
| Moteur 125 cv (93 kW) à 2 200 tr/min, couple de 550 Nm à 1 300 tr/min | S/O      | S/O      | S/O      | S/O      | S/O           | S/O           | Option   | S/O           | Option   |

## TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE

|                       | 531-70 | 541-70 | 535-95 | 533-105 | 535-125 HiViz | 540-140 HiViz | 540-170 | 540-180 HiViz | 540-200 |      |
|-----------------------|--------|--------|--------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|---------|------|
| Montée de la flèche   | s      | 7,2    | 8,8    | 9,1     | 8,8           | 10,4          | 13,5    | 22,7          | 13,8    | 17,3 |
| Descente de la flèche | s      | 5,4    | 6,5    | 7,7     | 8,5           | 8,1           | 11      | 23,4          | 10,2    | 15,9 |
| Extension             | s      | 6,8    | 6,8    | 10,5    | 13,2          | 15,7          | 15,6    | 18,3          | 22,4    | 28,1 |
| Rétraction            | s      | 5      | 5      | 11,2    | 13,6          | 12,8          | 14,4    | 16,7          | 17,9    | 22,7 |
| Déversement           | s      | 3,5    | 3,5    | 2,4     | 2,4           | 1,8           | 1,7     | 4,2           | 2,9     | 6,1  |
| Cavage                | s      | 2,9    | 2,9    | 3,5     | 3,4           | 2,3           | 2,0     | 4,6           | 2,6     | 5,9  |

## SYSTEME HYDRAULIQUE

|         | Pression hydraulique (bar) | Débit maxi de la pompe (litres) |
|---------|----------------------------|---------------------------------|
| 531-70  | 241                        | 82                              |
| 541-70  | 260                        | 82                              |
| 535-95  | 241                        | 82                              |
| 533-105 | 241                        | 82                              |
| 535-125 | 260                        | 110                             |
| 540-140 | 260                        | 110                             |
| 540-170 | 260                        | 90+72                           |
| 540-180 | 260                        | 110                             |
| 540-200 | 260                        | 110                             |

## BRUITS ET NIVEAUX DE VIBRATION

|                                 | 75 cv (55 kW)    | 110 cv (81 kW) | 125 cv (93 kW) | Incertitude | Conditions de mesure |   |
|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|---|
| Bruit au poste de conduite      | LpA              | 77             | 80             | 81          | +/- 1 dB             | Etabli selon la méthode de test définie dans la norme EN12053.  |
| Emissions sonores de la machine | LWA              | 104            | 106            | 107         | +/- 1 dB             | Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE. |
| Vibration des membres           | m/s <sup>2</sup> | < 2,5          | < 2,5          | < 2,5       | S/O                  | Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001.   |

## TRANSMISSION

Convertisseur de couple, boîte de vitesses Powershift à 4 vitesses.

**Vitesse de translation 531-70/541-70/535-95/533-105** : 29 km/h ou 33 km/h (en coupant l'entraînement 4 roues motrices).**Vitesse de translation 535-125/540-140/540-170** : 29 km/h.

Transmission optionnelle 33 km/h.

**Vitesse de translation 540-180/540-200** : 29 km/h.

## FREINAGE

**Frein de service** : à commande hydraulique assistée, à disques immergés, sur les ponts avant et arrière.**Frein de stationnement** : frein à commande manuelle à disque sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. (125 cv/93 kW – à disques immergés).

## CABINE

Conforme aux normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

## OPTIONS

Feux de travail avant et arrière, gyrophare, extincteur, pneumatiques industriels et pneumatiques de traction, sélection électrique de l'entraînement à 2 ou 4 roues motrices, différentiel à glissement limité dans le pont avant, grille de pare-brise et de vitre de toit, siège à suspension pneumatique, habillage de cabine Deluxe, store pare-soleil pour la vitre de toit et le pare-brise, kit autoradio, climatisation, ventilateur réversible, habillage Deluxe, accoudoir (SLC seulement), toit moulé.

Joystick mécanique à levier unique avec bouton poussoir pour l'extension/la rétraction de la flèche.

Joystick multifonction avec inverseur du sens de marche en option sur les modèles JCB 535-125, 540-140 et 540-180.

Options de caméras de recul arrière ou arrière et latérale, avec une option supplémentaire d'ajout de radar à impulsions sur l'écran monté sur le tableau de bord.

Système de lubrification centralisé disponible sur le modèle 540-180 HiViz





**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES**

### TELESCOPIC JCB

531-70/541-70/535-95/533-105/535-125 HiViz/540-140 HiViz/540-170/540-180 HiViz/540-200

Puissance brute : 75 cv (55 kW) – 125 cv (93 kW), Capacité de levage : 3 100 - 4 100 kg, Hauteur de levage : 7 m – 20 m

 JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur :

[www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/5972fr-FR 01/17 Edition 2 (T4F)

