

Dumpers sur pneus



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Ces arguments parlent en faveur des dumpers sur pneus de Wacker Neuson.

1. Relever les défis et tout simplement en venir à bout.

Vous n'avez peut-être aucune influence sur le terrain de vos chantiers, mais avez pleine influence sur vos machines. Les dumpers sur pneus de Wacker Neuson viennent à bout de toutes leurs tâches, même sur terrain accidenté. Et ils séduisent grâce à leur articulation oscillante avec de remarquables performances en tout-terrain et une excellente traction sur tout type de sol.

2. La meilleure condition requise pour la performance - une translation hydrostatique puissante.

Les technologies doivent également faire leurs preuves durant l'intervention – et ce au quotidien. Les dumpers sur pneus de Wacker Neuson sont dotés de translations haut de gamme, qui fournissent une performance fiable dans toute situation et qui enthousiasment par leur commande conviviale. Et cela durant de longues années.

3. Flexibilité et fiabilité - les caractéristiques de marque de nos dumpers sur pneus.

Les dumpers sur pneus de Wacker Neuson ne sont pas seulement durables, ils sont robustes et également extrêmement fiables, grâce à une série de variantes d'équipements, ils peuvent être utilisés de manière universelle. Différents types de bennes ainsi que d'autres options permettent de configurer les engins en fonction de vos besoins : de la climatisation dans la cabine à la version Speed. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller pour que chacun de vos dumpers sur pneus fournisse une prestation fiable : le transport puissant de matériel.

Wacker Neuson – all it takes !

Nous vous proposons des produits et prestations qui répondent à vos exigences élevées lors de multiples interventions. Wacker Neuson est synonyme de fiabilité. Cela s'applique bien évidemment également pour nos dumpers sur pneus. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour assurer votre réussite. Et cela avec une grande passion pour notre métier.

La compétence du transport jusque dans le moindre détail.



Une mobilité facile sur tout terrain

Les dumpers sur pneus de Wacker Neuson ne s'arrêtent pas devant des passages étroits ou des irrégularités : Grâce à l'articulation oscillante, vous passez partout de manière souveraine.

Lisez-en plus à la page 13.



Conduire sans passer de vitesses

Une seule pédale pour un contrôle intégral : La translation hydrostatique rend la conduite simple comme bonjour et la commutation superflue dans de nombreux cas.

Plus de détails à la page 13.



TELEMATICS

Localisation permanente du dumper sur pneus

Grâce au Global Monitoring System, vous pouvez localiser à tout moment la position exacte de vos engins/machines.

Toujours la benne adaptée

Avec un large choix de versions bennes, les dumpers sur pneus sont parfaitement équipés pour répondre à de multiples applications. Des bennes pour matériaux légers et des bennes spécifiques sont également disponibles.

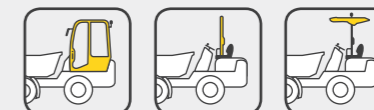
Vue d'ensemble de toutes les variantes de bennes en page 12.



Une sécurité intégrale avec cabine ou arceau de sécurité

Faites votre choix entre la cabine de sécurité avec ROPS/FOPS niveau II avec chauffage intégré et climatisation en option et l'arceau de sécurité avec ROPS et un toit pare-soleil pratique.

Plus de détails en page 11.



Vue d'ensemble sur tous les dumpers sur pneus.



1001

Charge utile max. : 1 000 kg



1501

1 500 kg



1601

1 500 kg



2001

2 000 kg



3001

Charge utile max. : 3 000 kg



4001

4 000 kg



DW50

5 000 kg



DW60

6 000 kg



DW90

9 000 kg



DW100

10 000 kg

Retrouvez tous les détails sur nos dumpers sur pneus également en ligne :

www.wackerneuson.com/dumper

Dumpers sur pneus jusqu'à 2 tonnes

Que ce soit en tout terrain ou dans des passages très étroits : les petits dumpers sur pneus de Wacker Neuson marquent des points grâce à leur construction compacte, leur maniabilité et aux équipements optionnels pour un travail efficace.

- Translation hydrostatique à quatre roues motrices Twin-Lock exigeant peu d'entretien (1001, 1501, 2001) pour une meilleure traction
- Excellentes performances en tout-terrain grâce à la garde au sol, la direction articulée (33°) et l'angle d'oscillation (15°)
- Large poste de conduite et concept de commande intuitif
- Bonne accessibilité aux points de service pour des opérations d'entretien faciles
- Plusieurs variantes de bennes

Les quatre roues motrices Twin-Lock assurent une bonne adhérence au sol.

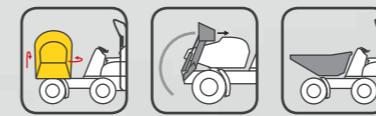


Trois variantes de bennes avec un bon rapport performance-prix.

Extrêmement compact : disponible dès une largeur de 990 mm avec des pneumatiques étroits.



Flexibilité maximale : Équipement possible avec un godet de chargement.



| | 1001 | 1501 | 1601 | 2001 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|-----------|
| Charge utile max. (kg) | 1 000 | 1 500 | 1 500 | 2 000 |
| Puissance du moteur (kW / CV) | 17/23,1 | 17/23,1 | 17/23,1 | 22,5/30,6 |
| Largeur (mm) | 1 180 | 1 305 | 1 305 | 1 485 |
| Capacité de la benne en dôme (l) | 525 | 800 | 1 044 | 1 210 |



Dumpers sur pneus 3 à 5 tonnes

Commande ultra simple et grands volumes possibles : avec cette combinaison, les dumpers sur pneus de cette catégorie de poids vont vous convaincre.

- Entraînement hydrostatique à quatre roues motrices, exigeant peu d'entretien
- Excellentes performances en tout-terrain grâce à la garde au sol, la direction articulée (37°) et l'angle d'oscillation (15°)
- Transports rapides grâce à des vitesses de pointe de 28 km/h
- Accès et descente faciles du poste de conduite par les deux côtés



en option

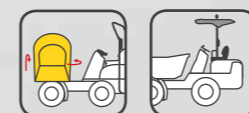


Jusqu'à 25 km/h de vitesse de déplacement pour la version Speed.



En option

Allie la technologie de la catégorie dumper des 6 à 10 t avec les dimensions compactes de la catégorie 3 à 5 t.



En option

Les avantages du DW50 :

- Puissance élevée grâce au moteur turbo diesel (niveau 3B)
- Consommation en carburant réduite grâce à l'entraînement hydrostatique à quatre roues motrices avec mode ECO
- Filtre à particules diesel disponible en option
- Angle de montée arrière large et garde au sol importante – idéal sur terrains accidentés
- Visibilité sur l'angle mort grâce à la caméra frontale disponible en option
- Commande entièrement sans usure du frein de stationnement pour une longévité et une fiabilité absolues

15%
de puissance en plus par rapport à l'ancien modèle

| | 3001 | 4001 | DW50 |
|----------------------------------|---------|-----------|-----------|
| Charge utile max. (kg) | 3 000 | 4 000 | 5 000 |
| Puissance du moteur (kW / CV) | 24/32,7 | 34,1/46,1 | 55,4/75,3 |
| Largeur (mm) | 1 785 | 1 795 | 1 915 |
| Capacité de la benne en dôme (l) | 1 850 | 2 230 | 2 650 |



Capot-moteur à grande ouverture pour un accès facile au compartiment moteur.



Fiable et sûr – même dans des conditions extrêmes.



Visibilité parfaite sur la zone de travail – grâce à la forme optimisée du gyrabenne du dumper DW50.



Confort de conduite élevé grâce au poste de conduite large et au système de commande intuitif.

Dumpers sur pneus 6 à 10 tonnes

Les dumpers modèles DW60, DW90 et DW100 transportent de gros volumes de matériaux même sur terrains accidentés. Vous pouvez toujours vous fier à ces poids lourds parmi les dumpers, même avec de très gros volumes. Ils marquent également des points avec de longs intervalles d'entretien de 500 heures de service et avec des frais d'exploitation réduits.

- Entraînement hydrostatique à quatre roues motrices exigeant peu d'entretien en mode ECO
 - Différentes variantes de bennes : benne à déversement frontal et gyrabenne
 - Cabine de sécurité facilement amovible en option avec climatisation
 - Commande entièrement sans usure du frein de stationnement pour une longévité et une fiabilité absolues
 - Tous les modèles sont conformes aux directives relatives aux émissions de gaz d'échappement en vigueur :
 - DW60 : Niveau 3B
 - DW60 : Niveau 3A (pour LRC*)
 - DW60 Power, DW90, DW100 : Niveau 3B
- * Low Regulation Countries



— en option —

Le pro pour les charges particulièrement lourdes.

DW100



| | DW60 | DW90 | DW100 |
|----------------------------------|-------|--------|--------|
| Charge utile max. (kg) | 6 000 | 9 000 | 10 000 |
| Puissance du moteur (kW / CV) | 55/75 | 86/117 | 86/117 |
| Largeur (mm) | 2 250 | 2 465 | 2 465 |
| Capacité de la benne en dôme (l) | 3 500 | 4 550 | 4 750 |

Sur demande disponible en version Power avec une puissance moteur supérieure.

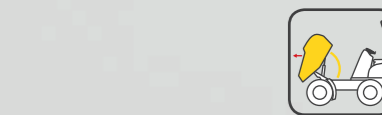
DW60



— en option —

Pour encore plus de possibilités : gyrabenne en option départ usine.

DW90



— en option —

Trappe de visite facilement accessible depuis le sol sur le côté pour un contrôle pratique et une sécurité élevée.



Convaincant quelle que soit la situation – grâce à une grande garde au sol.



Sûr, simple, rapide : plus grande sécurité en rabattant l'arceau de sécurité grâce à un amortisseur de pression à gaz pratique.



Pratique et flexible : partie arrière robuste avec phares arrière rabattables.



Poste de conduite et concept de commande

Un concept de commande innovateur pour le poste de conduite et la console de siège : Tous les éléments de commande tels que l'interrupteur, le joystick ou l'affichage sont placés sur le côté droit. La main gauche peut ainsi toujours rester sur le volant !

- Joystick pour une commande confortable et sûre
- Protection anti-vandalisme pour une durée de vie plus élevée des composants
- Affichage avec indicateur d'entretien pour une meilleure planification
- Caméra frontale, rétroviseur extérieur et éclairage optimal pour une excellente visibilité

Le concept de commande vaut pour les modèles : DW50, DW60, DW90, DW100

La protection anti-vandalisme verrouillable protège les éléments de commande et l'affichage écran sur le poste de conduite.



Fonctions multiples, une seule poignée : avec le joystick pour la commande de la benne, le changement de vitesses, l'inverseur de translation et le mode ECO.



Pour une commande extrêmement simple : pédale inching et de freinage à gauche, accélérateur à droite.



Pneumatiques

Des pneumatiques parfaits pour chaque exigence : outre les pneumatiques standards proposés avec un profil tracteur, nos pneumatiques universels avec une bonne traction et silencieux, ainsi que nos pneumatiques pour gazon pour une faible pression au sol sont également disponibles.



Type tracteur

Les pneumatiques standards pour une traction maximale.



Profil industriel

Large spectre d'utilisation : idéal pour les traversées rapides de routes et les terrains accidentés.



Gazon

Idéal pour les surfaces de gazon : la grande surface d'appui respecte le sol.

Les variantes pneumatiques valent pour les modèles : 1001, 3001, 4001, DW50 et DW60



Cabine

Un plus percutant, en particulier par temps de pluie ou froid : les dumpers sur pneus à cabine, qui permettent un travail agréable à l'opérateur tout au long de l'année.

- Cabine de sécurité chauffable, en option avec climatisation (à partir du modèle DW60)
- Grand espace à la tête et aux jambes pour l'opérateur
- Excellente visibilité à 360° pour un travail en toute sécurité
- ROPS/FOPS niveau II certifié
- Pour un transport facile, la cabine est amovible dès le modèle DW60



Une cabine est disponible pour les : 3001, DW60, DW90, DW100

Longévité accrue

Avec Wacker Neuson, vous faites le choix de machines et d'engins de grande fiabilité, que vous pourrez continuer à utiliser de nombreuses années. La qualité élevée des dumpers sur roues Wacker Neuson s'explique entre autres par :

- Une conception extrêmement robuste grâce à un châssis solide
- Une transmission hydrostatique durable
- Des composants provenant de fabricants de renommée
- L'utilisation exclusive de matériaux de grande qualité
- Peu de pièces d'usure utilisées, par ex. DW50-DW100 avec la commande sans usure du frein de stationnement



La climatisation en option veille à une température de travail parfaite avec une circulation de l'air idéale.

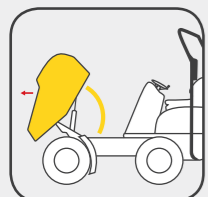


Idéal pour le transport ou l'utilisation par tous types de temps : cabine de sécurité amovible ou arceau de sécurité ROPS à installer.



Bennes

Que ce soit sur chantier, dans l'aménagement de jardins et d'espaces verts ou dans les champs d'application communaux : Les différents types de benne sont conçus pour des exigences différentes et vous offrent exactement les qualités requises.



Benne à déversement frontal

La benne à déversement frontal est idéale lorsque beaucoup de matériau doit être transporté en peu de temps.

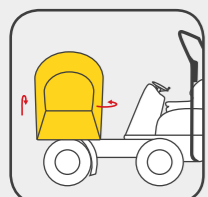
- Pour de gros volumes de matériaux jusqu'à 4,75 m³
- Centre de gravité plus bas et faible hauteur de déversement
- Solution économique



Benne à haut déversement

Si des différences de hauteur doivent être compensées lors du déversement du matériau, la benne à déversement haut est le choix idéal.

- Convient à la perfection au chargement de container
- Hauteur de déversement jusqu'à 1,8 m
- Utilisation flexible, déversement frontal ou haut



Gyrabenne

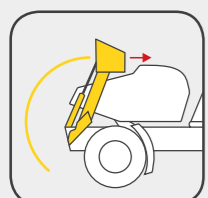
Le gyrabenne amène le matériel exactement là où il faut grâce à un déversement continu à 180°, idéal en cas de place réduite.

- Nivelage lors de transports de liquides sur des pentes
- Orientation 2 x 90 ° à gauche et à droite
- Remblayage latéral possible



Autres modèles de bennes

Nombreux sont les domaines d'application qui requièrent une hauteur de déversement réduite. Précisément pour ce domaine d'application, il existe pour les modèles 2001 et 3001 des bennes particulières. Pour le transport de gros volumes de matériaux, une benne pour matériaux légers est recommandée, elle est disponible pour le 4001speed.



Dispositif d'auto-chargement

Remplir rapidement la benne avec beaucoup de matériaux et ce sans aucune autre machine.

- Pour le levage de matériel d'un poids allant jusqu'à 300 kg
- Bras et godet de chargement peuvent être commandés indépendamment l'un de l'autre



Benne à déversement frontal



Benne à haut déversement



Gyrabenne



Dispositif d'auto-chargement



Transmission hydrostatique

Il suffit de s'asseoir et de conduire : avec les quatre roues motrices hydrostatiques, l'opérateur peut se concentrer sur son travail sans changement de vitesses fréquent. Idéale pour les parcs de location ou en cas de changement fréquent de conducteur.

- Commande ultra simple, puisqu'il n'y a plus de changement de vitesses fréquente
- Force de traction constante et aucune baisse de la force de traction lors de l'accélération continue de 0 à la vitesse maximale
- Passage sans à-coup entre la marche avant et arrière via une décélération contrôlée de la transmission hydrostatique
- Effet de freinage hydrostatique, dès que le pied est levé de la pédale d'accélérateur
- Translation quasiment sans usure pour des coûts d'entretien- et de service réduits



Les quatre roues motrices hydrostatiques sont disponibles pour les : 3001, 4001, DW50, DW60, DW90, DW100

Via un arbre à cardan, les deux ponts sont entraînés par le moteur hydraulique central.

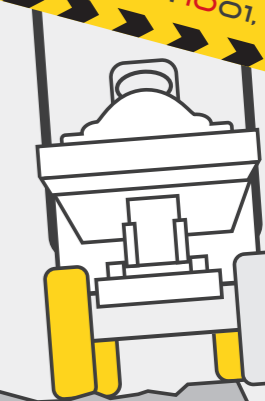


Translation Twin Lock

En cas d'irrégularités trop fortes, une roue perd facilement l'adhérence au sol et patine. La translation à quatre roues motrices Twin Lock de Wacker Neuson réagit rapidement : comme chacune des quatre roues disposent d'un propre moteur hydraulique, la force est toujours distribuée de manière idéale.

- Translation à quatre roues motrices via un moteur hydraulique propre
- Entretien facile et économie de coûts, puisqu'aucune vidange de l'huile et du liquide de freins n'est nécessaire

La translation à quatre roues motrices Twin Lock existe pour les : 1001, 1501, 2001



Articulation oscillante

Inégalités de terrain avec des bosses, petites pentes ou espaces étroits sont à l'ordre du jour lors de nombreuses interventions. C'est la raison pour laquelle tous les dumpers sur pneus de Wacker Neuson sont dotés d'une articulation oscillante.

- Excellentes performances en tout-terrain, même chargé
- En fonction du modèle, direction par articulation oscillante jusqu'à max. 37°/15°
- Contact avec le sol idéal et excellente traction



Contact avec le sol permanent même en position inclinée.

Possibilités de configuration

DUMPERS SUR PNEUS

| | 1001 | 1501 | 1501 | 2001 | 3001 | 4001 | DW50 | DW60 | DW90 | DW100 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| BENNE | | | | | | | | | | |
| Benne à asphalté | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Gyrabenne | - | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | - |
| Benne à déversement frontal | - | - | ● | - | ● | - | - | ● | ● | ● |
| Benne à haut déversement | ● | ● | ○ | - | - | - | - | - | - | - |
| Benne pour matériaux légers | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - |
| Gyrabenne 3 m (Suisse) | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Dispositif d'auto-chargement | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Benne spéciale | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |
| CABINE | | | | | | | | | | |
| Protection des armatures (pour ROPS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine (standard) | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Climatisation | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Équipement radio complet | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Toit pare-soleil | - | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | | | | |
| Huile BP Biohyd SE46 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panolin HLP Synt46 (biodégradable) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MOTEUR ET ENTRAÎNEMENT | | | | | | | | | | |
| Moteur diesel turbo TIER IV FAB fermé | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moteur diesel turbo TIER IV FAB ouvert | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ● | ● |
| Version 25 km/h | - | - | - | - | - | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Version 28 km/h | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - |
| Version 30 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| TELEMATIC | | | | | | | | | | |
| Telematic Europe 12 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematic Europe 24 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematic Europe 36 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematic Europe 48 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematic Europe 60 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematic Europe 72 mois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PEINTURE | | | | | | | | | | |
| Peinture spéciale pour la machine, non RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Peinture spéciale RAL cabine / canopy | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Peinture spéciale RAL pour la machine | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EXTENSIONS DE GARANTIE | | | | | | | | | | |
| Garantie Sécurité 24 C (2 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Garantie Sécurité 36 C (3 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Garantie Sécurité 48 C (4 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PNEUMATIQUES | | | | | | | | | | |
| Type tracteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gazon | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - |
| Pneumatiques étroits | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Profil industriel | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |

● Standard ○ Option - inadapté

DUMPERS SUR PNEUS

| | 1001 | 1501 | 1501 | 2001 | 3001 | 4001 | DW50 | DW60 | DW90 | DW100 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| DIVERS | | | | | | | | | | |
| Dispositif de traction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Prise de courant pour dispositif de traction | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lampes de limitation | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Accessoires selon normes StVO | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fluid Film | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Confirmation de constructeur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aptitude au démarrage à froid (accrue) | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Cale de roue | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Expertise TÜV pour conduite sur routes (D) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dispositif anti-démarrage KAT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pompe de remplissage du réservoir de carburant | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| SÉCURITÉ | | | | | | | | | | |
| Phares de travail avant + arrière | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur extérieur (rétroviseur) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Avertisseur sonore de marche arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Grille de pare-brise | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Grille de protection avant pour benne | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Caméra | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contacteur de siège | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |

Sécurité

Sécurité maximale combinée à un maximum de confort : les dumpers sur pneus de Wacker Neuson répondent à tous les standards de sécurité européens et offrent parallèlement toute une série de fonctions qui augmentent le confort du travail.



Toutes les cabines répondent au FOPS Niveau 2. Le 3001 est également disponible avec une grille de protection.



La caméra est dirigée sur l'angle mort devant la machine. Via un écran, l'opérateur a la vision de ce qu'il ne pourrait voir sans caméra.



Phares de travail : Deux phares de travail dirigés vers l'avant et un dirigé vers l'arrière ainsi qu'un éclairage routier intégral pour une visibilité idéale.



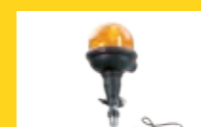
La grille de protection avant pour benne protège l'opérateur de la chute de matériaux et ce également pendant le trajet. Disponible pour dumper avec cabine ou avec ROPS.



Grâce à l'avertisseur sonore de marche arrière, un signal acoustique retentit lors de la marche arrière.



Un contacteur de siège a pour effet de mettre la machine en mouvement seulement si l'opérateur est en position assise. Si l'opérateur se lève, la vitesse est alors réduite de façon contrôlée. Pour un maximum de sécurité sur le chantier.



Gyrophare pour une meilleure visibilité de l'engin.

Dimensions

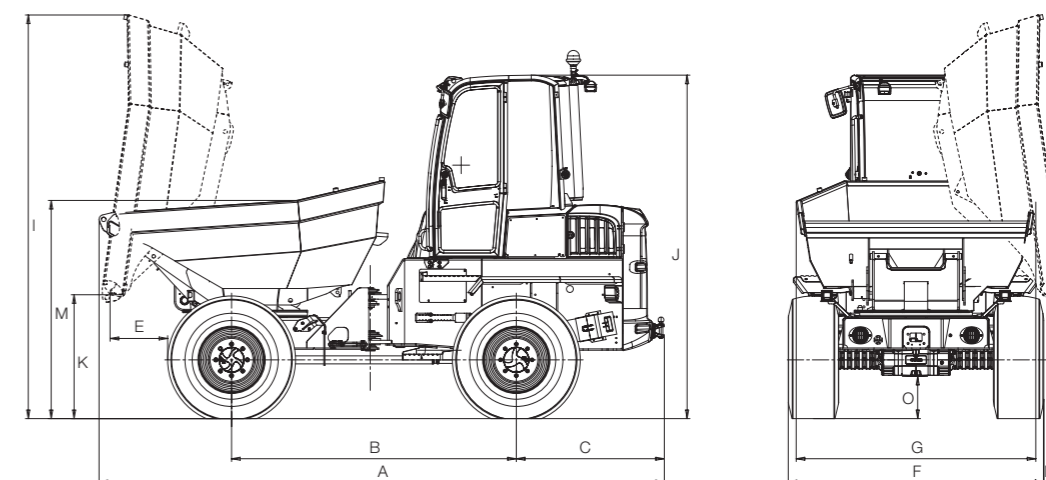
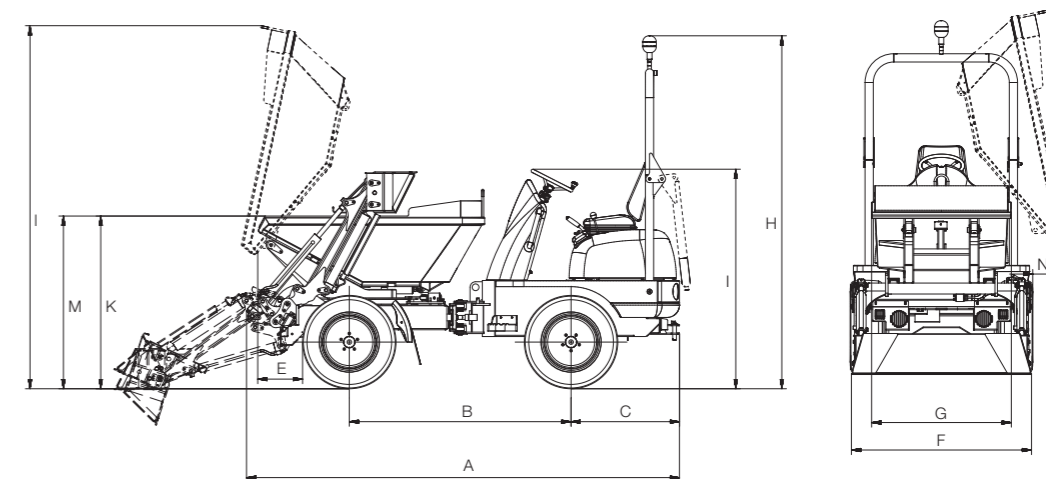
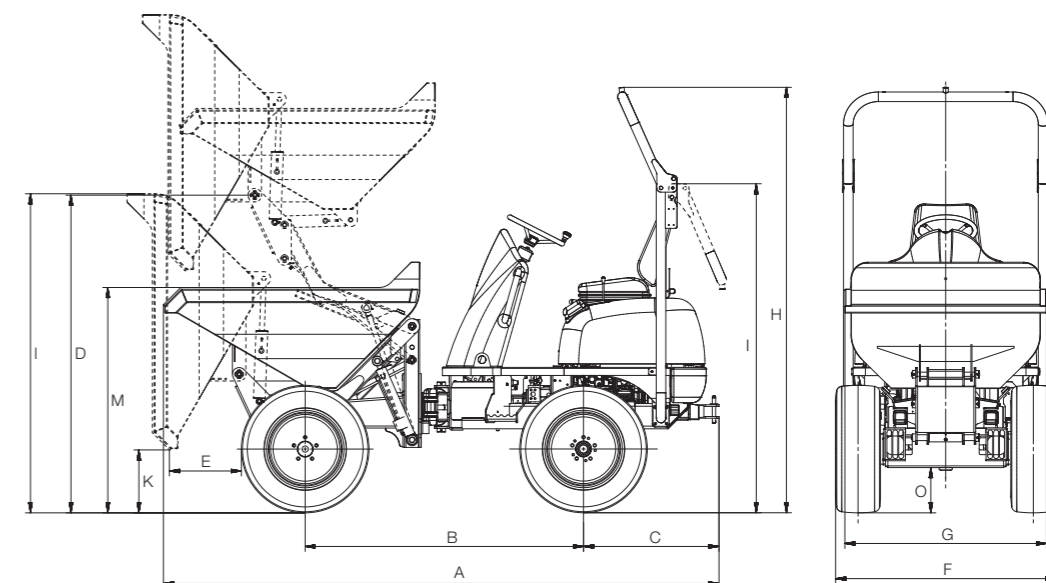
DUMPERS SUR PNEUS

| | | 1001 | | 1501 | | 1601 | | | 2001 | | 2001 | |
|-------------|---|--------------------------|--|--------------------------|-----------------|--------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------|-------|-------|
| | | Benne à haut déversement | | Benne à haut déversement | | Benne à haut déversement | | Benne à haut déversement | | Dispositif d'auto-chargement | | |
| | | étroit | | Gyrabenne | | Gyrabenne | | Benne à déversement frontal | | benne basse | | |
| GÉNÉRALITÉS | | UNITÉ | | | | | | | | | | |
| A | Longueur totale | mm | | 3 080 | 3 300 | 3 220 | 3 300 | 3 220 | 3 310 | 3 420 | 3 530 | 3 420 |
| B | Empattement | mm | | 1 500 | 1 650 | 1 700 | 1 650 | 1 700 | 1 800 | 1 800 | | |
| C | Déport arrière dispositif de traction inclus | mm | | 810 | 810 | | 810 | | 880 | 880 | | |
| D | Point de pivot benne à déversement haut | mm | | 740/1 825 | | 820/1 885 | | - | | - | | |
| E | Largeur de déversement | mm | | 510 | 400 | 280 | 400 | 280 | 370 | 350 | - | |
| F | Largeur du véhicule | mm | | 1 180 | 990 | | 1 305 | | 1 305 | | 1 485 | |
| G | Largeur de la benne | mm | | 1 130 | 990 | | 1 200 | | 1 260 | | 1 470 | |
| H | Hauteur totale ROPS | mm | | 2 580 | | 2 550 | | 2 550 | | 2 650 | | 2 650 |
| I | Hauteur ROPS incliné | mm | | 1 850 | | 1 960 | | 1 960 | | 1 850 | | 1 850 |
| J | Hauteur de la cabine | mm | | - | | - | | - | | - | | - |
| K | Hauteur bord de déversement benne inclinée | mm | | 465/1 560 | 465/1 140 | 370/1 450 | 680 | 370/1 450 | 680 | 360 | 1 090 | 1 090 |
| L | Hauteur benne inclinée | mm | | 1 770/ 2 860 | 1 770/ 2 440 | 1 895/ 2 975 | 2 250 | 1 895/ 2 975 | 2 250 | 1 970 | 3 000 | 3 000 |
| M | Hauteur benne non inclinée | mm | | 1 230 | | 1 345 | | 1 300 | | 1 345 | | 1 400 |
| N | Largeur de déversement latérale | mm | | - | | 100 | | - | | 100 | | 180 |
| O | Garde au sol | mm | | 270 | | 260 | | 260 | | 380 | | 380 |

DUMPERS SUR PNEUS

| | | 3001 | | | 4001 | | DW50 | | DW60 | | DW90 | | DW90 | | DW100 | |
|-------------|---|-----------|--|-------|-----------------------------|-------|-------------|-------|-----------------|-------------|--------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | | Gyrabenne | | | Benne à déversement frontal | | benne basse | | Gyrabenne | | Gyrabenne 3m | | Benne à déversement frontal | | Benne à déversement frontal | |
| GÉNÉRALITÉS | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Longueur totale | mm | | 4 140 | 3 980 | 4 140 | 4 200 | 4 495 | 4 935 (4 770) | | 4 575 | 5 185 | 4 760 | 4 760 | | |
| B | Empattement | mm | | 1 960 | | 1 960 | | 2 140 | | 2 485 | | 2 700 | 2 700 | | 2 700 | |
| C | Déport arrière dispositif de traction inclus | mm | | 1 160 | | 1 215 | | 1 230 | | 1 290 | | 1 290 | 1 290 | | 1 290 | |
| D | Point de pivot benne à déversement haut | mm | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | |
| E | Largeur de déversement | mm | | 600 | 577 | 600 | 600 | 630 | 505 (490) | | 610 | 480 | 555 | 555 | | |
| F | Largeur du véhicule | mm | | 1 785 | | 1 795 | | 1 915 | | 2 250 | | 2 465 | 2 465 | | 2 465 | |
| G | Largeur de la benne | mm | | 1 775 | 1 860 | 1 775 | 1 740 | 1 910 | 2 090 | | 2 330 | 2 275 | 2 495 | 2 490 | | |
| H | Hauteur totale ROPS | mm | | 2 670 | | 2 700 | | 2 815 | | 3 110 | | 3 355 | 3 165 | 3 355 | | |
| I | Hauteur ROPS incliné | mm | | 1 870 | | 1 930 | | 2 030 | | 2 300 | | 2 545 | 2 355 | 2 545 | | |
| J | Hauteur de la cabine | mm | | 2 610 | | - | | - | | 2 998 | | 3 245 | 3 055 | 3 245 | | |
| K | Hauteur bord de déversement benne inclinée | mm | | 1 020 | 260 | 1 020 | 1 030 | 1 160 | 1 080 / 1 175** | | 460 | 1 170 | 495 | 495 | | |
| L | Hauteur benne inclinée | mm | | 3 125 | 2 220 | | 3 200 | 3 620 | 3 525 | | 2 490 | 3 865 | 2 755 | 2 765 | | |
| M | Hauteur benne non inclinée | mm | | 1 475 | | 1 500 | | 1 790 | | 1 905 | | 1 815 | 2 120 | 1 950 | | 2 040 |
| N | Largeur de déversement latérale | mm | | 245 | - | | 245 | 270 | 260 | 115 / 100** | | - | - | - | | |
| O | Garde au sol | mm | | 280 | | 300 | | 370 | | 369 | | 406 | 406 | 406 | | |

* Pour gyrabenne 3 m (Suisse) ** Variante Power



Caractéristiques techniques

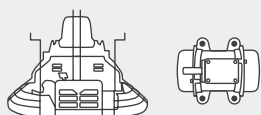
| | | 1001 | | 1501 | | 1601 | | | 2001 | | | 3001 | | | 4001 (Speed) | | DW50 | | | DW60 (LRC) | | | DW90 (power) | | DW100 | | |
|---|-------------------|--|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------|--|---------------|------------------------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--------------|--|--------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| | | Benne à haut déversement | Étroit | Benne à haut déversement | Gyrabenne | Benne à haut déversement | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Gyrabenne | Dispositif d'auto-chargement | Benne basse | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Benne basse | Gyrabenne | Gyrabenne | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Gyrabenne | Benne à déversement frontal | Benne à déversement frontal | | |
| GÉNÉRALITÉS | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Charge utile | kg | 1 000 | 08:50 | 1 500 | 1 500 | | | 2 000 | | | 3 000 | | | 2 600 | 4 000 | 3 500 | 5 000 | | | 6 000 | | | 9 000 | 9 000 | 10 000 | | |
| Poids de transport | kg | 1 215 | 1 150 | 1 320 | 1 261 | 1 261 | | | 1 810 | | | 2 550 | 2 410 | | 2 730 | 2 640 | 3 445 | | | 4 866 | 4 483 | 4 866 | 4 483 | 4 866 | 5 611 | 5 183 | 5 228 |
| Capacité de la benne à ras | l | 415 | | 650 | | 650 | | 829 | 930 | 775 | 785 | 1 300 | 1 500 | 1 020 | 1 650 | 1 400 | 1 970 | 2 350 | 2 650 | 2 350 | 2 650 | 2 350 | 2 650 | 3 300 | 3 750 | 4 100 | |
| Capacité de la benne en dôme | l | 525 | | 800 | | 800 | | 1 044 | 1 210 | 1 050 | 1 000 | 1 750 | 1 850 | 1 300 | 2 230 | 1 900 | 2 650 | 3 200 | 3 500 | 3 200 | 3 500 | 3 200 | 3 500 | 4 400 | 4 550 | 4 750 | |
| Capacité en haut | l | 275 | 420 | 325 | 420 | 325 | 612 | 680 | 550 | 570 | 900 | 1 160 | 820 | 1 150 | 1 130 | 1 280 | 1 660 | 1 900 | 1 660 | 1 900 | 1 660 | 1 900 | 2 060 | 2 400 | | | |
| MOTEUR | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque / Type | - | Yanmar 3TNV76 | | | | | | Yanmar 3TNV82A | | | Yanmar 3TNV88 | | | Yanmar 4TNV88 | | Deutz TCD 2,9 | Perkins 854F | Perkins 1104D | Perkins 854E | Perkins 854F | | | | | | | |
| Type | - | Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide | | | | | | Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide | | | Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide | | Diesel 4 cylindres à refroidissement liquide | | Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement liquide | | | Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement liquide avec refroidisseur d'air de suralimentation | | | Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement liquide | | | | | | |
| Performance (Iso 3046/1) | kW / CV | 17/23,1 | | 17/23,1 | | 17/23,1 | | | 22,3/30,6 | | | 24,4/32,7 | | | 34,1/46,1 | | 55,4/75,3 | 55/75 | 62,5/85 | | | 86/117 | 55/75 | | 55/75 | | |
| Cylindrée | cm ³ | 1 116 | | 1 116 | | 1 116 | | | 1 331 | | | 1 642 | | | 2 189 | | 2 925 | 3 400 | | | 4 400 | 3 400 | 3 400 | | 3 400 | | |
| Nombre de tours fonctionnement normal | min ⁻¹ | 3 000 | | 3 000 | | 3 000 | | | 3 000 | | | 2 800 | | | 2 800 | | 2 300 | 2 200 | | | 2 200 | | | 2 200 | 2 200 | | |
| Niveau d'émissions/de gaz d'échappement | - | Norme 97/68/CE, Niveau 3a | | | | | | Norme 97/68/CE, Niveau 3a | | | Norme 97/68/CE, Niveau 3a | | | Niveau 3b | | Niveau 3b | Niveau 3a | | | Niveau 3b | | | | | | | |
| CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse max. | km/h | 16 | | 16 | | 16 | | | 21 | | | 7/22 | | | 7/21 | 7/25 | 28 | 25 | | | 28 | 30 | | 30 | | | |
| Direction | - | ± 33° | | ± 33° | | ± 33° | | | ± 37° | | | ± 37° | | | ± 37° | | ± 37° | ± 29 | | | ± 29 | | ± 28,5 | ± 28,5 | | | |
| Oscillation | - | ± 15° | | ± 15° | | ± 15° | | | ± 15° | | | ± 15° | | | ± 15° | | ± 15° | ± 11° | | | ± 11° | | ± 11° | ± 11° | | | |
| Rayon de braquage extérieur | mm | 3 200 | | 3 300 | | 3 300 | | | 3 500 | | | 3 650 | | | 3 730 | | 4 250 | 6 000 | 6 150 | 6 000 | 6 150 | 6 000 | 6 550 | 6 800 | 6 800 | | |
| Pente franchissable max. | % | 45 | | 50 | | 50 | | | 45 | | | 50 | | | 50 | | 50 | 50 | | | 50 | | 50 | 50 | | | |
| TRANSMISSION | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transmission | - | 4WD Twin Lock | | | | 2WD hydrostatique | | | 4WD Twin Lock | | | 4WD hydrostatique | | | 4WD hydrostatique | | | 4WD hydrostatique avec mode ECO | | | 4WD hydrostatique | | | 4WD hydrostatique avec mode ECO | | | |
| Pneumatiques | - | 10.00/75-15 Type tracteur | 6.00/16 Type tracteur | 10.00/75-15 Type tracteur | | | 10.00/75-15; 8Ply Type tracteur | | | 11:50/80-15,3 type tracteur | | | 12,5-18/16 type tracteur | | 405/70-20 type tracteur | | | 500/60-22,5 type tracteur | | | | | | | | | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pompe de translation | - | Pompe à pistons axiaux | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Débit | l/min | 84 | 135 | 84 | | | 168 | | | 126 | | | 112 | | 132 | 152 | | | 171 | 171 | | 171 | | | | | |
| Pression nominale | bar | 360 | 360 | 420 | | | 420 | | | 360 | | | 420 | | 450 | 450 | | | 450 | | | 450 | 450 | | | | |
| Pompe de travail | - | Pompe hydraulique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Débit | l/min | 25 | 25 | 25 | | | 25 | | | 45 | | | 45 | | 45 | 68 | | | 68 | | 68 | 68 | | | | | |
| Pression nominale | bar | 170 | 170 | 170 | | | 175 | | | 220 | | | 175 | | 220 | 235 | | | 235 | | 235 | 235 | | | | | |
| CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réservoir de carburant | l | 15 | 20 | 20 | | | 27 | | | 40 | | | 40 | | 50 | 83 | | | 83 | | 83 | 83 | | | | | |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | 20 | 20 | 20 | | | 28 | | | 48 | | | 48 | | 40 | 60 | | | 60 | | 60 | 60 | | | | | |
| EMISSIONS SONORES | | UNITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puissance sonore (L _{WA}) (selon la norme 2000/14/EG) | dB(A) | 101 | 101 | 101 | | | 101 | | | 101 | | | 101 | | 101 | 101 | | | 103 | | 103 | 103 | | | | | |
| Pression acoustique (L _{PA}) (selon la norme ISO 6394) | dB(A) | 85 | 85 | - | | | 85 | | | 83 | | | 85 | | - | 81 | | | 82 | | 82 | 82 | | | | | |

Votre quotidien réserve chaque jour un nouveau défi.
 Nous avons les solutions adaptées et nous vous aidons
 à garder une longueur d'avance sur la concurrence.
 Nous avons ce qu'il vous faut pour ça :
Wacker Neuson – all it takes !

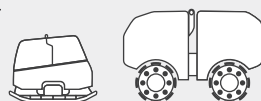


**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Produits



Technique du béton



Compactage



Technique de démolition



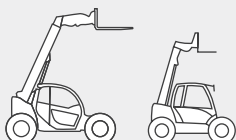
Pelles



Chargeuses sur pneus



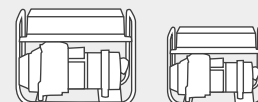
Chargeurs compacts



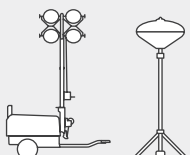
Chariots télescopiques



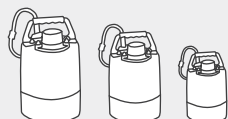
Dumpers



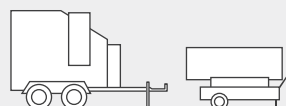
Générateurs



Éclairage



Pompes



Réchauffeurs



Engins d'occasion

Prestations de service



Financement



Réparation & entretien



Academy



Location



Telematic

Pièces de rechange



www.wackerneuson.com



WN.EMEA.10093.V02.FR