

DOOSAN

Pelles sur pneus |
DX57W-5



Puissance max. : 52,3 CV
Poids opérationnel : 5,8 t
Capacité de godet max. : 0,19 m³



DX57W-5, la polyvalence incarnée !

► Des performances de haut niveau et une conception polyvalente

- Offre les avantages d'une rotation sur 360° pour une meilleure visibilité et adaptabilité sur tous les chantiers,
- Propose la capacité hydraulique élevée d'un porte-outils,
- Peut travailler dans les espaces restreints grâce à son déport de flèche,
- Affiche une vitesse d'avancement inégalée (jusqu'à 20 ou 30 km/h selon les réglementations locales).

Offre en outre une portée supérieure à 6 mètres et d'exceptionnelles capacités de levage, grâce au verrouillage de l'essieu avant et à une répartition des masses équilibrée. Sans oublier le confort et la renommée des pelles lourdes Doosan.

⊙ **Fiabilité** : flèche et balancier renforcés. Axes et bagues de haute technologie. Flèche et axe de flèche renforcés.

⊙ **Productivité** : forces de fouille, d'extraction et de traction de haut niveau.

⊙ **Sécurité** : caméra de recul intégrée à la cabine. Éclairage puissant.

⊙ **Essieu avant** : blocage de l'oscillation de l'essieu avant disponible pour une stabilité et des performances optimisées lors des opérations de creusement et de manutention.

⊙ **Châssis à haute résistance** : le châssis inférieur a été renforcé pour une résistance aux contraintes et une longévité accrues.



⊙ **Feux de travail** : en équipement standard : 2 sur le châssis avant, 1 sur l'avant et 1 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche.

☉ **Confort** : une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruits et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Porte de grandes dimensions pour un accès commode et sûr. Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique et climatisation à régulation automatique en équipement standard.

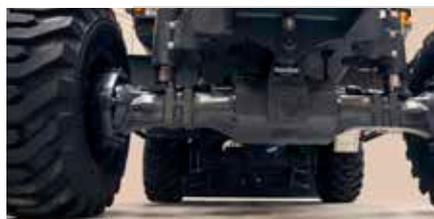
☉ **Facilité d'utilisation** : 3 modes de travail et 3 modes de puissance moteur, commande proportionnelle, écran de contrôle couleur TFT LCD de 7" (18 cm) interactif et réglable, 2 gammes de vitesse (rapide, lente + approche lente). Commande du déport de flèche depuis le manipulateur.

☉ **Puissance** : le nouveau moteur Doosan D24 Phase IIIB développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime tout en s'affranchissant du filtre à particules.

☉ **Rendement énergétique exceptionnel** : le nouveau moteur Doosan D24 permet des économies de carburant jusqu'à 15 %. La jauge à barres ECO permet de surveiller la consommation de carburant. La fonction de ralenti automatique contribue à réduire encore la consommation, et le système d'injection électronique contrôle en permanence la quantité de carburant injecté pour optimiser la consommation et réduire les émissions.

☉ **Facilité d'entretien** : accès facile à tous les composants. Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif.

☉ **Filtration renforcée** : plus grande efficacité (avec pré-filtre à air en équipement standard).



Efficacité et sécurité : garde au sol généreuse pour circuler en toute sécurité sur les terrains accidentés.

Performances maximales et consommation minimale

Une puissance qui signifie productivité

La DX57W-5 accomplit les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elle vous fait gagner du temps et de l'argent :

- La puissance de son moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à haut débit qui assure à la fois confort, souplesse et précision
- Elle vous offre des capacités de fouille, des capacités de levage et une force de traction plus élevées que jamais, pour produire davantage, jour après jour et année après année
- Et grâce à son excellent rendement énergétique, vous réduirez à la fois vos coûts et votre impact sur l'environnement



GESTION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

La DX57W-5 est équipée du moteur Doosan D24. Renommé pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et sa longévité, ce moteur développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime.

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) assure la conformité aux normes Phase IIIB. En l'absence de filtre à particules, aucun processus de régénération n'est requis.



Si le moteur est le cœur de la pelle, le système e-EPOS en est le cerveau. Il assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) et le système hydraulique. Une liaison CAN transmet un flux d'informations constant entre le moteur et le système hydraulique de sorte que la machine fournisse à tout instant exactement la puissance requise.

GESTION EFFICACE DU CARBURANT

- 3 modes de puissance moteur et 3 modes de travail au choix permettent d'obtenir des performances optimales en toutes situations
- Arrêt automatique du moteur : le moteur s'arrête automatiquement dès qu'il reste pendant un certain temps au ralenti
- Le contrôle électronique de la consommation de carburant optimise le rendement énergétique
- La fonction de ralenti automatique économise du carburant
- Contrôle Eco en temps réel : la jauge Eco informe l'opérateur en temps réel sur le rapport entre la consommation de carburant et les performances de la machine. En essayant de garder la jauge à barres au plus bas, l'opérateur peut apprendre par lui-même à économiser du carburant et travailler de manière plus efficace

Efficacité et confort

▣ Le poste de travail idéal – conçu autour de l'opérateur

La DX57W-5 a été conçue de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruits et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.



Un confort de première classe

Les pelles sur pneus Doosan sont équipées de moteurs de dernière génération qui consomment peu de carburant et répondent aux normes européennes Phase IIIB ainsi qu'à toutes les normes relatives aux émissions sonores.

Leur cabine parfaitement isolée des vibrations et du bruit offre un confort exceptionnel. L'air de ventilation est filtré afin que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail sain et agréable.

Un poste de travail confortable et sûr

La cabine Doosan est une des plus spacieuses du marché. Elle est également équipée d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) répondant à la norme ISO 12117-2.

Colonne de direction entièrement réglable

La colonne de direction est réglable en hauteur et en inclinaison. Son carénage aminci dégage une visibilité maximale sur l'avant.

Siège chauffant à suspension pneumatique (de série)

Outre ses nombreux réglages et son soutien lombaire, ce siège possède une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un contacteur permet d'activer / désactiver le système de chauffage intégré au siège.

Climatisation à régulation automatique

L'opérateur dispose de plusieurs modes de régulation du débit d'air tandis que le système ajuste automatiquement la température et le régime du ventilateur de sorte à maintenir la température choisie. Il peut également faire circuler l'air de la cabine en circuit fermé, si nécessaire.

Silentblocs CabSus

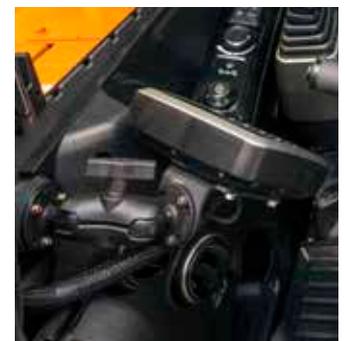
La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.

Maîtrise totale en toute simplicité

Obtenez la plus haute efficacité du bout des doigts

Les technologies de commande sophistiquées et simples d'utilisation ne sont qu'un des nombreux avantages de cette nouvelle génération de pelles. Grâce aux commandes ergonomiques et à l'écran couleur interactif placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

- Le nouvel écran multifonction TFT LCD 7" (18 cm) affiche toutes les informations techniques utiles de sorte qu'il suffit d'un coup d'œil pour contrôler les réglages et l'état de la machine.
- Les manipulateurs sensibles et précis ainsi que l'agencement clair et pratique des commandes permettent de travailler sans fatigue, avec souplesse, assurance et efficacité.
- Le débit auxiliaire proportionnel garantit précision, souplesse et efficacité lors de l'utilisation d'accessoires hydrauliques.



Écran de contrôle couleur TFT LCD

Le nouvel écran 7" (18 cm) TFT (Thin-Film-Transistor) possède une intensité lumineuse réglable jour / nuit. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.

1. Consommation de carburant : instantanée, totale et moyenne quotidienne
2. Niveau de carburant
3. Niveau d'AdBlue®
4. Icône Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.)
5. Jauge Eco : affiche le rendement énergétique moyen
6. Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique
7. Icônes d'avertissement
8. Nouveau menu de raccourcis : à droite de l'écran, pour un accès rapide aux fonctions principales
9. Autorisation de démarrage par code d'accès
10. Informations sur les filtres / les huiles
11. Données opérationnelles quotidiennes

Gestion dynamique de la puissance

- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur à bas régime ou au ralenti
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que les commandes restent inactives pendant plus de 4 secondes afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine

Votre sécurité

En équipement standard, feux de travail sur la cabine et la flèche, grands rétroviseurs latéraux et caméra de recul pour une visibilité et une sécurité maximales. Autres équipements de sécurité montés de série : prévention automatique de surchauffe, capteur de pression d'huile insuffisante, contacteur d'arrêt d'urgence moteur, dispositif d'avertissement de surcharge.

3 modes de travail et 3 modes de puissance

Pour obtenir toute la puissance requise par l'application en cours tout en minimisant la consommation de carburant :

- Mode simple effet, mode double effet et mode excavation
- Mode Puissance, mode Standard et mode Économie

Écran de contrôle réglable

L'écran LCD optimisé est désormais réglable pour s'adapter aux besoins de chaque opérateur.

Longévité accrue – moins d'entretien

▣ Des performances durables pour un coût d'exploitation minime

Le châssis renforcé procure une base extrêmement robuste tandis que la structure optimisée de la flèche répartit uniformément les contraintes pour une durée de vie maximale. Fabriquée avec les outils de conception assistée par ordinateur les plus avancés et des matériaux de qualité supérieure, puis soumise à des tests d'endurance particulièrement rigoureux, cette pelle est faite pour affronter les chantiers les plus exigeants.

La DX57W-5 est conçue de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Ses intervalles d'entretien allongés augmentent sa disponibilité sur chantier. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Le nouveau moteur Doosan D24 n'utilise pas de filtre à particules (DPF), ce qui signifie aucun entretien supplémentaire et donc, plus de disponibilité !



Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine.
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'œil en restant au niveau du sol.
- Pour simplifier les opérations d'entretien, tous les filtres (filtres à huile moteur, préfiltres et filtres à carburant, filtre de pilotage) sont accessibles depuis le sol. Le capot arrière permet d'accéder aisément aux composants du groupe moteur.

Intervalles d'entretien allongés

Les filtres à huile moteur et les filtres de retour hydrauliques retiennent plus de 99,5 % des impuretés, ce qui a permis d'allonger les intervalles de vidange de l'huile et de remplacement des filtres.

Axes et bagues de haute technologie

La flèche et le balancier sont reliés par un écrou à créneaux et une goupille fendue pour un système simple, robuste et fiable.

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet reçoivent des bagues EM. Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduisent la friction et favorisent l'évacuation des corps étrangers. Des disques anti-usure en acier durci et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.

Filtration à hautes performances

Préfiltre cyclonique : la durée de vie des filtres à air et l'efficacité du moteur dépendent directement de la quantité d'impuretés qui pénètrent dans l'admission. C'est pourquoi nos machines sont équipées d'origine d'un préfiltre cyclonique qui élimine la plupart des particules en suspension dans l'air avant qu'elles n'atteignent les cartouches du filtre à air. Auto-nettoyant et sans entretien, notre préfiltre cyclonique rejette tous les types de débris qui polluent l'air : boue, neige, pluie, feuilles, sciure, paille, etc.

Châssis inférieur particulièrement durable

La structure rigide et entièrement soudée assure une excellente longévité. L'acheminement bien pensé des flexibles, la boîte de vitesses et les ponts bien protégés ainsi que les essieux renforcés composent un châssis inférieur idéalement adapté aux applications typiques des pelles sur pneus. L'oscillation de l'essieu avant peut être verrouillée à volonté.

Flèche et balancier renforcés

Nous utilisons l'analyse par éléments finis pour déterminer la meilleure répartition des contraintes sur l'ensemble de la structure de la flèche. Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité. Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

Caractéristiques techniques

↳ Moteur

4 temps, refroidissement liquide, turbocompresseur à clapet de décharge et refroidisseur intermédiaire, rampe commune haute pression (1800 bars) avec injection directe, recirculation des gaz d'échappement.

Modèle	Doosan D24
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2392 cm ³
Puissance nominale à 2400 tr/min (DIN 6271)	42,5 kW (57,8 PS)
(SAE J1349)	42,5 kW (52,3 CV)
Couple max.	20,9 kg/m / 1800 tr/min
Alésage × course	90 mm × 94 mm
Ralenti - Régime max.	1050 [±10] - 2400 [±25] tr/min
Démarrateur	12 V / 2,7 kW
Batteries - Alternateur	12 V, 100 Ah - 12 V, 90 A

↳ Système d'orientation

Entraînement par un moteur à pistons axiaux sur un réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse
- Couple élevé pour une orientation rapide
- Le frein d'orientation de stationnement est activé par ressort et libéré hydrauliquement

↳ Vitesse et couple d'orientation

Vitesse max.	9,4 tr/min
Couple max.	1299 kgf/m
Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux

↳ Cabine

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements. Le siège chauffant à suspension pneumatique comporte une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

↳ Niveaux sonores

Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Puissance sonore pondérée LwAd (2000/14/EC)	Mesurée : 97 dB(A)

Remarque : la valeur déclarée représente la somme de la valeur mesurée et de l'incertitude de mesure associée. Elle représente la limite supérieure de la valeur susceptible de se produire lors des mesures.

↳ Poids

Poids opérationnel avec balancier 1,6 m	5,79 t
Poids opérationnel avec balancier 1,9 m	5,92 t

↳ Poids des éléments

Tourelle sans groupe de travail	2588 kg
Châssis inférieur avec roulement d'orientation	1956 kg
Groupe de travail	773 kg
Contrepoids	243 kg
Flèche monobloc	248 kg
Balancier 1600 mm	117 kg
Balancier 1900 mm	140 kg
Lame de remblayage	196 kg

↳ Système hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail.

Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 3 modes de travail et 3 modes de puissance
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

Pression de service	240 kg/cm ²
Pompe principale, type :	Pompes à pistons axiaux
Débit principal de la pompe	2 × 60 l/min
Pompe de pilotage, type :	À engrenage
Débit de la pompe de pilotage	21,4 l/min
Pompe de direction, type :	À engrenage
Débit de la pompe de direction	38,9 l/min

↳ Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Cylindres	Quantité	Alésage × course × diamètre de la tige (mm)
Flèche	1	110 × 712 × 60
Balancier	1	85 × 873 × 55
Godet	1	80 × 600 × 50
Lame de remblayage	1	110 × 160 × 60
Stabilisateurs	2	75 × 100 × 75
Déport de flèche	1	95 × 558 × 50

↳ Traction

Transmission à quatre roues motrices par un moteur à pistons axiaux accouplé à une boîte automatique à deux gammes de vitesse (lente, rapide). En plus des deux gammes de vitesse de la boîte automatique, l'opérateur dispose également du mode Économie et du mode Approche lente (commandé par un contacteur). La sélection s'effectue sur le commutateur de sélection de translation. Les deux gammes de vitesse permettent de choisir entre couple élevé et déplacement rapide.

↳ Vitesse et traction

Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	10 - 30 km/h
Force de traction max.	3,3 t
Rayon de braquage min.	5,0 m
Aptitude en pente	70% (35°)
Angle d'oscillation	± 5%

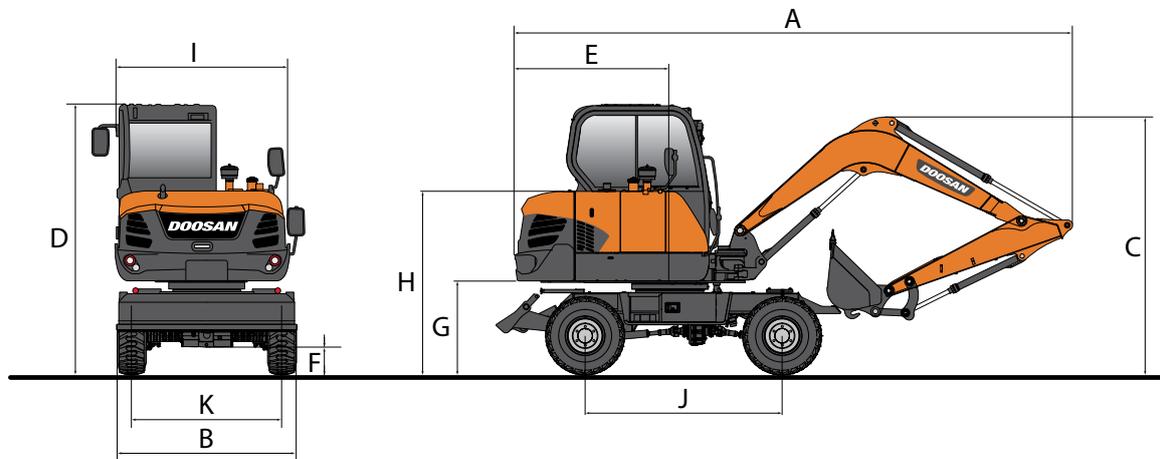
↳ Freins

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et pressurisé par des accumulateurs. Frein de stationnement à libération hydraulique et application par ressorts, agissant sur l'arbre de transmission.

↳ Contenances

Réservoir de carburant	118 l
Système hydraulique	95 l
Circuit de refroidissement	11,2 l
Huile moteur	9,2 l
Moyeux avant	2 × 0,4 l
Moyeux arrière	2 × 0,4 l
Pont avant	5,1 l
Pont arrière	4,6 l
Transmission	1,5 l

Dimensions et cinématique de travail

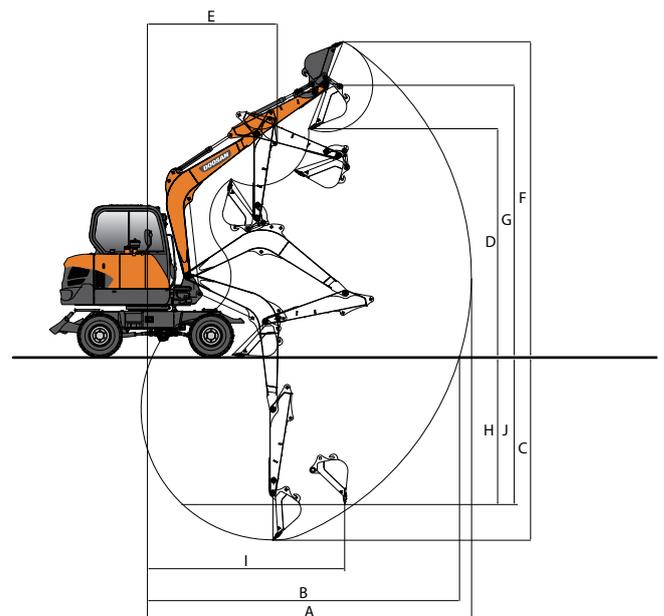


Dimensions

Longueur de la flèche - mm	3000	
Longueur du balancier - mm	1600	1900
A Longueur de transport - mm	6120	6295
B Largeur de transport - mm	1920 (pneus jumelés : 2290)	1920
C Hauteur de transport (à la flèche) - mm	2739	3165
D Hauteur à la cabine - mm	2855	2855
E Rayon d'orientation arrière - mm	1650	1650
F Garde au sol minimum - mm	290	290
G Garde au sol de la structure supérieure - mm	980	980
H Hauteur au capot moteur - mm	1935	1935
I Largeur de la structure supérieure - mm	1850	1850
J Empattement - mm	2100	2100
K Voie - mm	1600 (pneus jumelés : 2275)	2275

Cinématique de travail

Longueur de la flèche - mm	3000	
Longueur du balancier - mm	1600	1900
A Portée de fouille max. - mm	6108	6400
B Portée de fouille max. (au sol) - mm	5888	6190
C Profondeur de fouille max. - mm	3495	3795
D Hauteur de déversement max. - mm	4324	4510
E Rayon d'orientation min. - mm	2448	2464
F Hauteur d'attaque max. - mm	5976	6170
G Hauteur max. au pivot de godet - mm	5150	5339
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	2805	3115
I Rayon max. (paroi verticale) - mm	3873	3928
J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) - mm	3084	3427



Forces d'arrachement

Force d'arrachement au godet (ISO)	4,2 t
Force d'arrachement au balancier (ISO)	2,8 t
Force d'arrachement au balancier (balancier long) (ISO)	2,5 t

Godets

Godet	Capacité SAE (m³)	Largeur (mm)		Poids	Flèche monobloc	
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		Balancier 1,6 m	Balancier 1,9 m
Standard	0,175	724	654	139 kg	A	A
Option	0,19	784	714	149 kg	A	A
Option	0,07	362	300	94 kg	A	A

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³

B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³

C : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1500 kg/m³

D : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1200 kg/m³

Données conformes aux normes ISO 10567 et SAE J296, longueur du balancier sans attache rapide. A titre indicatif uniquement.

Capacités de levage

➔ lame de remblayage relevée - Avant • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		A portée max.				
		B													A	
Flèche monobloc 3,0 m Balancier 1,6 m Pneus jumelés Contrepoids 243 kg	4,0 m												1,20 *	1,20 *	3,59	
	3,0 m							1,21 *	1,21 *				1,04 *	1,04 *	4,49	
	2,0 m							1,36 *	1,3				1,00 *	0,92	4,98	
	1,0 m						2,24 *	1,9	1,65 *	1,25	1,35	0,9	1,02 *	0,84	5,20	
	0,0 m						2,89 *	1,8	1,84	1,2	1,33	0,88	1,11 *	0,83	5,19	
	-1,0 m				2,22 *	2,22 *	2,86	1,76	1,81	1,17				1,30 *	0,88	4,94
	-2,0 m	2,96 *	2,96 *	4,00 *	3,46	2,86	1,76	1,81	1,17					1,57	1,02	4,43

➔ lame de remblayage relevée - Avant • Sans godet

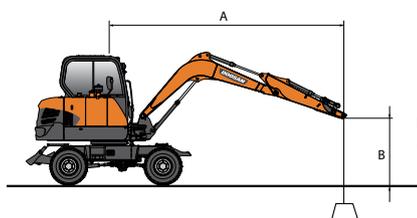
Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		A portée max.			
		B													A
Flèche monobloc 3,0 m Balancier 1,9 m Pneus jumelés Contrepoids 243 kg	4,0 m							1,04 *	1,04 *				0,99 *	0,99 *	4,03
	3,0 m							1,04 *	1,04 *				0,87 *	0,87 *	4,83
	2,0 m							1,20 *	1,20 *	1,23 *	0,92		0,84 *	0,84	5,29
	1,0 m					1,98 *	1,93	1,52 *	1,26	1,35	0,9	0,86 *	0,78	5,49	
	0,0 m					2,71 *	1,82	1,85	1,2	1,32	0,87	0,93 *	0,76	5,48	
	-1,0 m				2,14 *	2,14 *	2,86	1,76	1,81	1,17	1,3	0,86	1,06 *	0,8	5,25
	-2,0 m	2,52 *	2,52 *	3,50 *	3,42	2,84	1,75	1,8	1,16				1,35 *	0,91	4,77

➔ lame de remblayage relevée - Arrière • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		A portée max.				
		B													A	
Flèche monobloc 3,0 m Balancier 1,6 m Pneus jumelés Contrepoids 243 kg	4,0 m												1,20 *	1,20 *	3,59	
	3,0 m							1,21 *	1,21 *				1,04 *	1,04 *	4,49	
	2,0 m							1,31	1,3				0,92	0,92	4,98	
	1,0 m						1,92	1,9	1,26	1,25	0,9	0,9	0,85	0,84	5,20	
	0,0 m						1,82	1,8	1,21	1,2	0,88	0,88	0,84	0,83	5,19	
	-1,0 m				2,22 *	2,22 *	1,78	1,76	1,18	1,17				0,89	0,88	4,94
	-2,0 m	2,96 *	2,96 *	3,5	3,46	1,78	1,76	1,18	1,17					1,03	1,02	4,43

➔ lame de remblayage relevée - Arrière • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		A portée max.				
		B													A	
Flèche monobloc 3,0 m Balancier 1,9 m Pneus jumelés Contrepoids 243 kg	4,0 m							1,04 *	1,04 *				0,99 *	0,99 *	4,03	
	3,0 m							1,04 *	1,04 *				0,87 *	0,87 *	4,83	
	2,0 m							1,20 *	1,20 *	0,92	0,92		0,84	0,84	5,29	
	1,0 m					1,95	1,93	1,26	1,26	0,9	0,9		0,78	0,78	5,49	
	0,0 m					1,83	1,82	1,21	1,2	0,88	0,87		0,77	0,76	5,48	
	-1,0 m				2,14 *	2,14 *	1,77	1,76	1,18	1,17	0,86	0,86		0,81	0,8	5,25
	-2,0 m	2,52 *	2,52 *	3,46	3,42	1,76	1,75	1,16	1,16					0,92	0,91	4,77



: capacité nominale sur l'avant
 : capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

Équipement standard et options

➤ Moteur

Moteur diesel Doosan D24 à refroidissement liquide, conforme Phase IIIB, avec turbocompresseur à clapet de décharge, refroidisseur air/air de l'air d'admission, systèmes EGR et DOC ●

Mise au ralenti automatique ●

Sans DPF ●

➤ Système hydraulique

Régénération du débit de flèche et de balancier ●

Clapets antirebond d'orientation ●

Orifices libres (distributeur) ●

Suppression hydraulique (Power Boost) commandée par contacteur au manipulateur ●

Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique 2 voies ●

Vérins à amortissement de fin de course et joints antipollution ●

➤ Cabine et poste de conduite

Cabine insonorisée, suspension sur silentblocks CabSus ●

Siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, avec appuie-tête et accoudoirs réglables ●

Climatisation à régulation automatique ●

Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible ●

Vitres gauche et droite coulissantes ●

Essuie-glaces à fonction intermittente (vitres supérieure et inférieure du pare-brise) ●

Contacteur de dégivrage de la vitre arrière ●

Manipulateurs PPC réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation ●

Commande des circuits hydrauliques auxiliaires par les contacteurs intégrés aux manipulateurs ou la pédale au plancher ●

Colonne de direction réglable en inclinaison et en hauteur ●

Molette de navigation ●

Ecran de contrôle couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm) ●

Système de gestion des accessoires ●

Molette de réglage du régime moteur ●

Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation ●

3 modes de travail et 3 modes de puissance moteur ●

Avertisseur sonore électrique ●

Allume-cigare ●

Plafonnier ●

Porte-gobelet ●

Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège) ●

Compartment de rangement (outillage, etc.) ●

Compartment isotherme chaud / froid ●

Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer ●

Clé unique ●

Protection antivol ●

Prise de courant auxiliaire 12 V ●

Prise de connexion pour ordinateur portable ●

Commande marche / arrêt de l'autoradio à distance ●

Haut-parleurs et prises pour autoradio ●

Autoradio / Lecteur CD ○

➤ Sécurité

Structure de protection contre le retournement (ROPS) ●

Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier ●

Dispositif d'avertissement de surcharge ○

Gyrophare ●

Caméra de recul ●

Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques ●

Vitres en verre de sécurité ●

Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence ●

Rétroviseurs gauche et droit ●

Bouchon de réservoir et capots verrouillables ●

Coupe-batterie ●

Système d'interdiction de redémarrage du moteur ●

Frein de stationnement ●

Feux de travail (2 sur le châssis avant, 1 sur l'avant de la cabine, 1 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche) ●

➤ Autres

Flèche : 3000 mm avec balancier 1600 mm – Contrepoids 243 kg ●

Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique ●

Filtre à air et préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière ●

Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau ●

Grillage de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique ●

Fonction d'autodiagnostic ●

Alternateur (12 V, 90 A) - Batterie (12 V, 100 Ah) ●

Système de translation à 2 gammes de vitesse ●

Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode ●

Carénages de protection des feux de travail ●

Balanciers : 1900 mm ○

Godets Doosan : une gamme complète de godets usage normal (GP), usage intensif (HD) et roche ○

Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan ○

Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et interface pivotante/basculante ○

Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique ○

Système de graissage automatique ○

Homologation route (selon le pays de distribution) ○

➤ Châssis inférieur

Lame de remblayage arrière et support avant ●

Pneus simples 12-16.5-12PR ●

Pneus jumelés 8.25-15 14 PR ○

3 modes de verrouillage de l'oscillation de l'essieu avant (marche / arrêt / auto) ●

Boîte à outils verrouillable ●

Anneaux d'arrimage avant et arrière ●

Standard : ●

Option : ○



Boîte à outils



Pneus jumelés



Godets Doosan



Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...



DOOSAN

