



# agrimac



60  
ANNÉES



## CATALOGUE





TABLE DES MATIÈRES



DUMPERS 2 T

Page - 4



CHARIOTS ÉLÉVATEURS 1 À 2 T

Page - 10



DES MACHINES QUI  
DURENT TOUTE LA VIE

60 ANS COMME PREMIER  
EN MACHINERIE LÉGÈRE

Agrimac est la division de machinerie de la filiale de Amorebieta. Au début, nous étions des motocalculateurs qui, peu à peu ont évolué vers des machines de 100 CV actuels. Par la suite, nous sommes passés à la fabrication de dumpers et de chariots élévateurs.

Soixante ans après, nous continuons à travailler dans le secteur de la machinerie légère, en plus de l'ambition de continuer à développer nos produits.



## DUMPERS DE 2 TONNES

Toutes les versions du modèle DW20 sont dotées de moteurs intra-roues. Aussi bien les roues des modèles 4x4 que des modèles 4x2 possèdent des moteurs hydrostatiques qui se chargent de faire bouger le véhicule. Cette technologie est plus efficace que celles des ponts différentiels, car elle a besoin de moins d'éléments mécaniques. L'ensemble de la machine est ainsi plus léger et représente une économie en carburant. Les moteurs intra-roues ne demandent quasiment aucune maintenance, la lubrification de tous les moteurs se réalise avec l'huile de transmission.

La conduite d'un dumper avec ces caractéristiques bénéficie largement des moteurs intra-roues. Ils permettent un contrôle beaucoup plus précis des mouvements et de libérer toute la puissance du moteur en un instant. Par exemple, pour surpasser des nids-de-poule, sortir d'une tranchée ou monter un raidillon. Tous les modèles DW20 se conduisent parfaitement bien sur des terrains abrupts, grâce à ses 395 mm de hauteur libre au sol et à la capacité de surmonter des inclinaisons de terrain de 35 % à pleine charge.

Puissance du moteur	19 kW / 26 CV
Charge utile	2 000 kg
Hauteur libre au sol	395 mm
Traction	4x2

## DW20-2

La version 4x2 présente une consommation minimale et un rendement sans égal sur le marché des dumpers. Sa taille compacte est idéale pour travailler dans des espaces réduits, comme à l'intérieur de bâtiments.

- Moteur intra-roue

## DW20-4

Cette version 4x4 ajoute une meilleure traction, une meilleure accroche et une capacité pour surmonter les obstacles à toutes les aptitudes de base du DW20-2. Sa petite taille et sa grande puissance en font un outil parfait sur terrains abrupts.

Puissance du moteur	19 kW / 26 CV
Charge utile	2 000 kg
Hauteur libre au sol	395 mm
Traction	4x4

## DW20-4P

En plus de disposer de la traction sur les quatre roues, la version DW20-4P est équipée d'une pelle auto-chargeable de grande capacité. Grâce à elle, vous n'aurez pas besoin d'une machine de chargement. Ainsi, le DW20-4P fait tout seul le travail qui demande normalement 2 machines.

Puissance du moteur	19 kW / 26 CV
---------------------	---------------



## POINTS FORTS DES DUMPERS AGRIMAC

### 1. FIABILITÉ

Nos dumpers sont conçus avec les meilleurs composants du marché, pour prolonger la vie utile des machines, supporter les travaux les plus intenses et, en même temps, éviter des périodes d'inactivité à cause de maintenance. Même lorsqu'il est inévitable d'arrêter la machine pour révision, l'utilisateur dispose d'éléments tels que les vannes Minimex qui permettent de prévoir les pannes hydrauliques et de les corriger avant qu'un problème technique ne survienne.

### 2. RENDEMENT

Le rendement est l'obsession des ingénieurs d'Agrimac. Nous sommes parvenus à obtenir que le coût horaire de travail avec nos machines soit le plus faible du marché, pour chacun des modèles. Nous avons atteint cet objectif grâce à l'introduction de technologies telles que le moteur intra-roue, qui minimise le besoin de maintenance, et en réduisant énormément la consommation de combustible, sans perdre de puissance des moteurs. Nous savons que le temps est argent et il est difficile de faire concurrence à nos dumpers à ce sujet.

### 3. MANŒUVRABILITÉ

Le rendement d'un Dumper dépend en grande mesure de son conducteur. C'est pourquoi nous avons conçu des véhicules avec de grandes roues qui s'adaptent à tous les terrains, et surmontent n'importe quel obstacle, en garantissant la stabilité de la charge. De plus, le poste

## GLOSSAIRE

**Minimex.** Il s'agit de vannes connectées tout le long du circuit hydrostatique qui permettent d'accoupler un manomètre pour déterminer s'il y a une perte de pression. De cette manière, le diagnostic d'un problème sur le circuit est facilement réalisable, sans avoir à le démonter. Les prises sont regroupées à l'extérieur du véhicule, permettant ainsi une vérification plus simple du système hydraulique avant de commencer à travailler.

**Caisses de retournement.** Deux types existent : frontales et giratoires. Le Dumper DW20 réalise des décharges frontales. Les autres modèles d'Agrimac qui disposent de système de rotation peuvent réaliser la décharge à 180 degrés par rapport au châssis du Dumper.

**Fond courbe de la trémie.** La majorité des dumpers Agrimac présente une conception courbe sur le fond des

**Système hydrostatique.** Dans les systèmes hydrostatiques, l'énergie mécanique du moteur est convertie en énergie hydraulique qui, via un circuit d'huile, actionne les roues et les éléments mécaniques de la machine. Ces systèmes ont de grands avantages par rapport aux systèmes intégralement mécaniques, tels que la rapidité de la réponse à la demande d'énergie, le faible coût de maintenance, le poids plus faible et l'espace des composants et, enfin, la capacité de générer de grands efforts en peu de temps. Tous les chariots d'Agrimac sont hydrostatiques.

#### **Pont arrière oscillant.**

L'axe arrière peut tourner en hauteur et en profondeur de manière à ce que les roues s'adaptent à tous les obstacles, en se maintenant en contact avec le sol. La traction constante sur terrains abrupts est ainsi garantie.

## MOTEUR INTRA-ROUE

Les dumpers avec un moteur intra-roue possèdent une transmission hydraulique sur l'axe de chaque roue motrice, évitant ainsi le déplacement du véhicule. Ce système de motricité à bouée 4x4 ou 4x2 garantit un rendement plus élevé et des moteurs centralisés.

Les moteurs intra-roues sont plus fiables et moins coûteux à entretenir. Ils permettent également une conduite contrôlée et sûre. Actuellement, le modèle DW20 est équipé de cette technologie.

## MAINTENANCE MINIMALE

La transmission hydrostatique du moteur intra-roue évite la pompe et aux moteurs hydrauliques de s'activer avec la même huile de transmission. Cela se traduit par un voyant du niveau d'huile depuis la propre cabine, ce qui garantit le bon fonctionnement de tout le système.

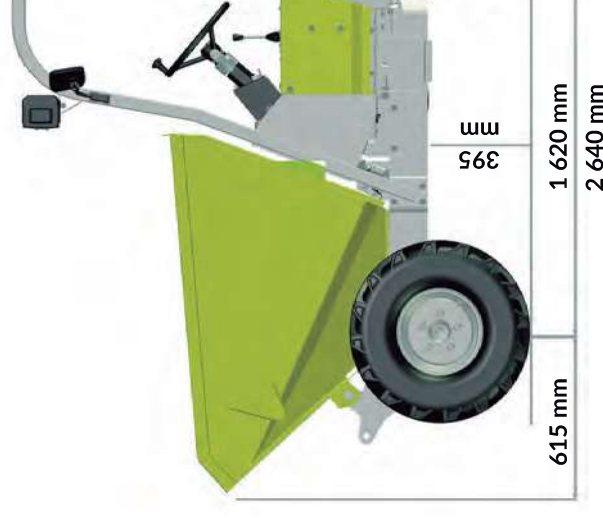
De cette façon, le rendement des pièces est optimisé et leur usure est fortement réduite. Le contrôle de la pression à travers les systèmes tels que les Minimex permet une meilleure garantie d'une longue vie utile de la



## DW20

GÉNÉRAL		Unité
Charge utile	2 000	kg
Châssis	Rigide	-
Poids à vide	1 250	Kg
Capacité de la trémie à ras	850	l
Capacité de la trémie étendue	1 200	l
Capacité de la trémie sous eau	650	l
MOTEUR		Unité
Modèle	Kubota D1105	-
Puissance	18,5 / 26	kW / CV
couple moteur	72	Nm
Cylindrée	1 123	cm <sup>3</sup>
Nombre de cylindres	3	-
Révolutions par minute	3 000	rpm
Phase d'émissions	V	-
Alternateur	12 - 40	V-Ah
Réfrigération	Liquide	-
VITESSE		Unité
Vitesses	1 avant et 1 arrière	-
Vitesse maximale	18	km/h
Pente supportable	35	%
Rayon de virage intérieur	1 750	mm
Rayon de virage extérieur	3 750	mm
Direction	Hydraulique avec vanne de priorité	-
Traction	4x2	-
Freins	Hydraulique à deux roues	-
Pneus	Avant : 11/65-12 (8PR) Arrière : 23x8.50-12 (6PR)	-
SYSTÈMES HYDRAULIQUES		Unité
Transmission	Moteur intra-roue	-
Pompe de déplacement		
Débit	120	l/min
Pression	400	bar
Pompe de travail		
Débit	24	l/min
Pression	180	bar
RÉSÉRVOIRS		Unité
Carburant	20	l

DW20-2 | DW20-4



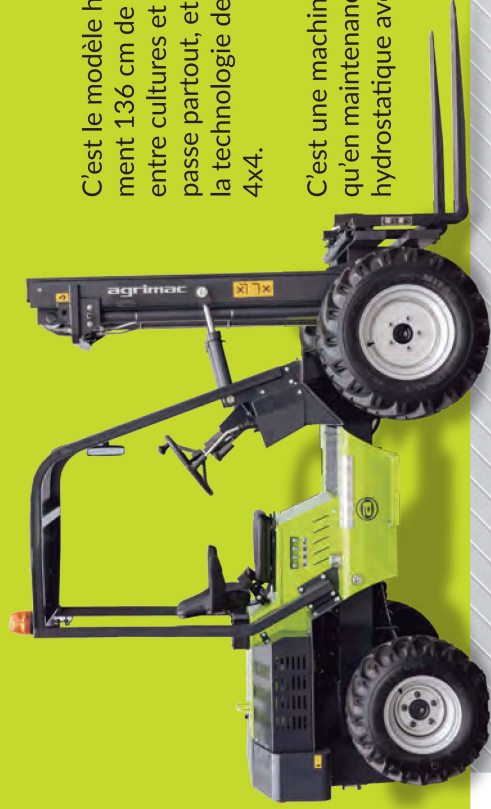
DW20-4P

## CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 1,2 À 1,75 T

La série de chariots élévateurs d'entre une et deux tonnes est conçue pour travailler, durer et économiser. Les trois facteurs sans mesure. Ils sont équipés de matériaux de première qualité et de composants des meilleures marques. C'est la meilleure garantie qu'une machine maintiendra sa capacité de travail avec le temps. Ils ont une vie utile très supérieure à la moyenne des chariots élévateurs du marché. Cela, ajouté à la faible consommation de carburant et au coût zéro en maintenance en font un investissement très rentable à court terme.

Cette série a un design compact en hauteur, pour que les machines entrent dans les bâtiments, avec la largeur pour faciliter les manœuvres et se déplacer sans problèmes entre les cultures des champs. Ils sont normalement utilisés dans le secteur de la construction et agricole, cependant, il s'agit de machines très polyvalentes. Spécialement grâce à la quatrième vanne et aux prises rapides qui permettent d'équiper de nombreux éléments en un clin d'œil.

## TW12



C'est le modèle hydrostatique le plus compact d'Agrimac. Seulement 136 cm de largeur. Une dimension idéale pour la manipulation entre cultures et constructions avec peu d'espace. Il est petit et passe partout, et en même temps puissant et agile. Il est équipé de la technologie de moteur intra-roue dans ses deux versions : 4x2 et 4x4.

C'est une machine de frais minimaux, aussi bien en carburant qu'en maintenance. Il est donc idéal pour qui veut un chariot hydrostatique avec un investissement initial très faible.

Puissance du moteur ..... 19 KW / 26 CV

• Moteur intra-roue

## TW16

La technologie de moteur intra-roue rend possible la maintenance. Il contient un moteur mécanique qui respecte la phase V d'émissions. Cela permet de réduire les particules et leur régénération. C'est un chariot conçu pour être conduit dans les bâtiments.

Puissance du moteur ..... 19 KW / 26 CV  
 Couple moteur ..... 92,5 Nm  
 Charge utile ..... 1 600 kg  
 Traction ..... 4x4 y 4x4

## TH-175C

Il soulève 1750 kilos avec peu d'effort grâce à sa technologie de poids, qui lui donne une excellente stabilité et un confort de travail demandé dans les champs pour pouvoir travailler dans des lignes étroites. Ce n'est pas pour rien qu'il ne se déplace pas sur des lignes étroites. Il ressort par sa puissance, son agilité et sa capacité de travail.

Puissance du moteur ..... 36,5 KW / 50 CV



## CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 2,1 et 2,5 T

Les chariots avec capacité de charge moyenne ont une utilisation optimale aussi bien dans le secteur de la construction que pour des tâches agricoles, grâce à sa taille réduite. Ils sont très polyvalents, car ils peuvent être équipés de tout type de compléments pour des tâches très diverses.

Les deux modèles avec charge utile de 2,1 et 2,5 tonnes sont dotés de moteur intra-roue 4x4. À sa polyvalence s'ajoute les faibles coûts de maintenance, car cette technologie demande à peine d'entretien. Le fait de pouvoir éviter les ponts différentiels apporte une plus grande légèreté et une plus grande vitesse au véhicule. En plus, cela facilite l'obtention d'angles de virage réduits, ce qui signifie une meilleure manœuvrabilité.

Il s'agit de machines conçues pour une utilisation intensive dans des circonstances adverses. Il ressort sur le marché pour sa fiabilité, sa robustesse et son confort de conduite.

# TW21

Étant plus bas que n'importe quelle porte (211 cm), il soulève beaucoup (2 100 kg) à une grande hauteur (6 mètres). Il est de plus très résistant et fiable. Il est équipé de moteurs intra-roues pour éviter les tâches de maintenance et travail rapidement : à 25 km/h Le tout est orienté à réduire les frais horaires au minimum du marché des chariots élévateurs.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	139 Nm
Charge utile	2 100 kg
Traction	4x4



**Moteur intra-roue.** Chacune des roues présente sur son axe un moteur hydraulique qui permet le déplacement du chariot.



**Maintenance zéro.** En évitant les différentiels, la maintenance est maximum. Le chariot est conçu pour ne pas tomber en panne.





## CHARIOTS ÉLEVATEURS DE 3 et 3,5 T

Les chariots élévateurs de plus de trois tonnes de charge utile sont conçus pour une utilisation industrielle intensive. Ils sont tous dotés de grandes roues de taille égale. Ils ont une résistance formidable. Ils permettent même une utilisation brusque de la machine sur des terrains boueux et pierreux. Les éléments exposés aux intempéries résistent également sans détérioration. Et, bien sûr, les composants mécaniques sont choisis entre les meilleurs du marché pour garantir une longue vie utile du chariot.

Ces deux modèles présentent une excellente répartition du poids. Cela détermine la grande stabilité de la machine et permet au chariot de se déplacer et de fonctionner avec moins de carburant. L'opérateur est face à une machine qui ne tombe pas en panne, qui demande très peu de maintenance, qui fournit une grande sécurité dans les mouvements et également un grand confort de conduite.



**Maintenance minimale.** Sa conception orientée à la productivité, la rentabilité et la durabilité. C'est pourquoi il n'a concurrence en maintenance.



**Faible consommation.** Le déconné électrohydraulique du 4x4 supporte une grande économie de carburant, qui est faible à lui seul.

## TH-300

Il soulève avec agilité trois tonnes de poids à six mètres de hauteur et se déplace à 25 km/h grâce à son moteur diesel de 65 CV. C'est un modèle 4x4 qui peut passer en 4x2 pour économiser du carburant sur des terrains faciles.

Puissance du moteur	47,5 KW / 65 CV
Couple moteur	180 Nm
Charge utile	3 000 kg
Traction	4X4 avec déconnecteur



## TH-350

C'est le plus puissant et le mieux équipé d'AgriMac. Il soulève trois tonnes et demie à six mètres de hauteur. Imbattable en relation puissance - consommation de carburant. En tenant compte l'ensemble de sa vie utile, il s'agit d'une machine peu chère et rentable.

Puissance du moteur	47,5 KW / 65 CV
Couple moteur	180 Nm
Charge utile	3 500 kg
Traction	4X4 avec déconnecteur



## POINTS FORTS DES CHARIOTS AGRIMAC

### 1. FIABILITÉ

Tous les modèles sont conçus pour une utilisation intensive sur les terrains les plus adverses. Les chariots sont préparés pour travailler durant de longues périodes sans aucun type de maintenance. Lorsque cela est nécessaire, le même opérateur peut le faire *in situ*, sans besoin de transporter le chariot à un atelier.

### 2. RENDEMENT

Le coût horaire de travail de nos chariots est le plus bas du marché. Ce sont ceux qui consomment le moins, qui demandent le moins de maintenance et les plus durables. De plus, Agrimac fournit des pièces de rechange en 24 heures à un prix sans concurrence. Pour tout cela, durant toute sa vie utile, les chariots Agrimac sont jusqu'à 30 % plus rentables que la moyenne des chariots disponibles sur le marché.

### 3. ADAPTABILITÉ

Aussi bien pour leur conception que pour leurs capacités, les chariots Agrimac sont pensés pour couvrir de nombreuses utilisations différentes. Les plus habituelles sont le chargement et déchargement de palettes aussi bien sur chantier de construction que durant les campagnes de récolte dans les champs. Grâce à leur quatrième vanne de service, il est possible d'utiliser confortablement des compléments tels que des stabilisateurs de charge, des retourneurs, des bétonneuses, des bennes, etc.

### MISE EN MARCHÉ ET CONCEPT DE CONTRÔLE

Les chariots Agrimac sont conçus pour les opérateurs. Non seulement pour leurs capacités, mais également leur ergonomie. Cela inclut depuis le confort du siège jusqu'à l'interaction avec les touches et les leviers.

Tous les modèles ont un poste de contrôle configuré pour permettre une utilisation intensive. Les leviers sont situés à la droite de manière à ce que le bras droit puisse toujours aller depuis l'accoudoir jusqu'à l'un d'eux. Le bras gauche ne doit s'occuper que du volant.

Les chariots sont équipés d'un siège réglable pour permettre aux opérateurs de n'importe quelle taille de les utiliser. Le siège à une suspension pneumatique et la finition est recouverte de cuir de la plus grande qualité, de manière à supporter le passage du temps sous intempéries.

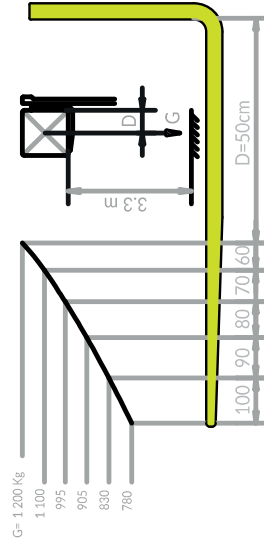
## CABINE

Tous les chariots disposent d'un système de chariots (inférieurs à 1,75 t), la plaque métallique à des vérins hydrauliques. Les grands modèles hydrauliques, mais soulèvent toute la cabine, les modèles ont également un capot sur la partie avant composant plus rapidement.

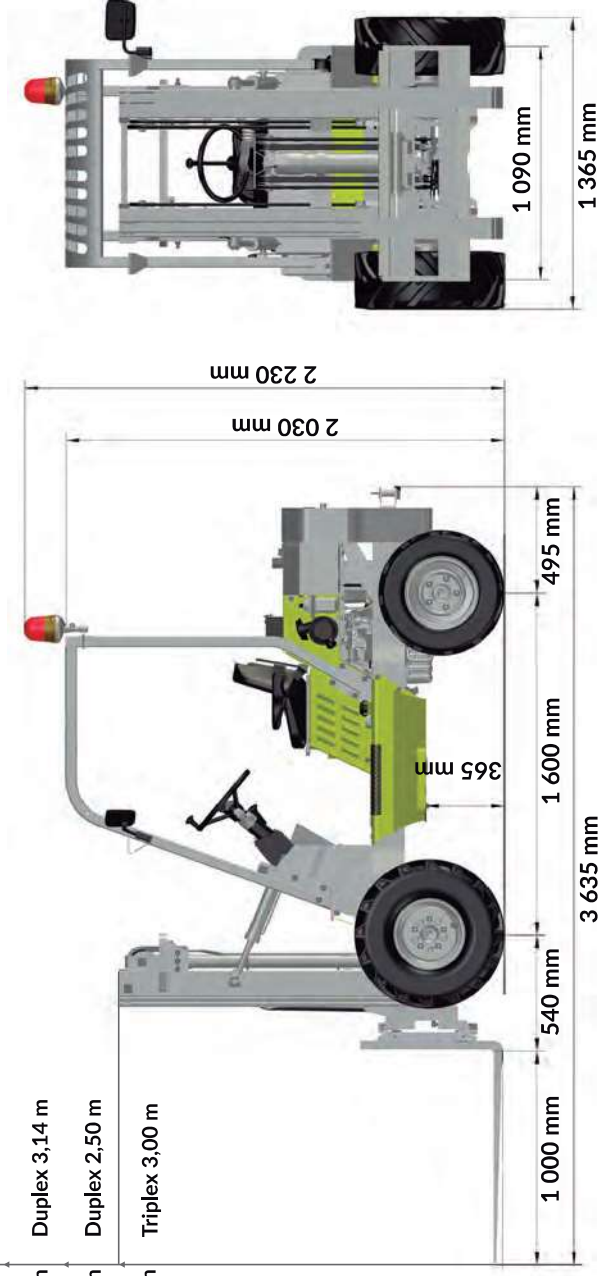
Les cabines Agrimac sont du type FOPS (Fall-Object Protection Structure) en matériau. En plus de protéger l'opérateur en cas de vision. Elles sont conçues de telle manière.



## TW12



- 2,49 m Duplex 3,60 m
- 2,26 m Duplex 3,14 m
- 2,04 m Duplex 2,50 m
- 1,84 m Triplex 3,00 m



### HAMPES

- Duplex 2,50 m 2 040 mm
- Duplex 3,14 m 2 260 mm
- Duplex 3,60 m 2 490 mm
- Triplex 3,00 m 1 840 mm

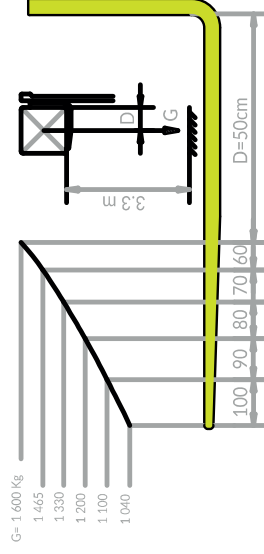
## TH-175C



- 2,48 m Duplex 3,60 m
- 2,25 m Duplex 3,14 m
- 2,05 m Triplex 4,00 m
- 1,95 m Duplex 2,50 m



## TW16



- 3,18 m Duplex 3,60 m

### HAMPES

- Duplex 2,50 m 2 080 mm
- Duplex 3,14 m 2 720 mm
- Duplex 3,60 m 3 180 mm
- Triplex 3,00 m 1 840 mm
- Triplex 4,00 m 2 200 mm

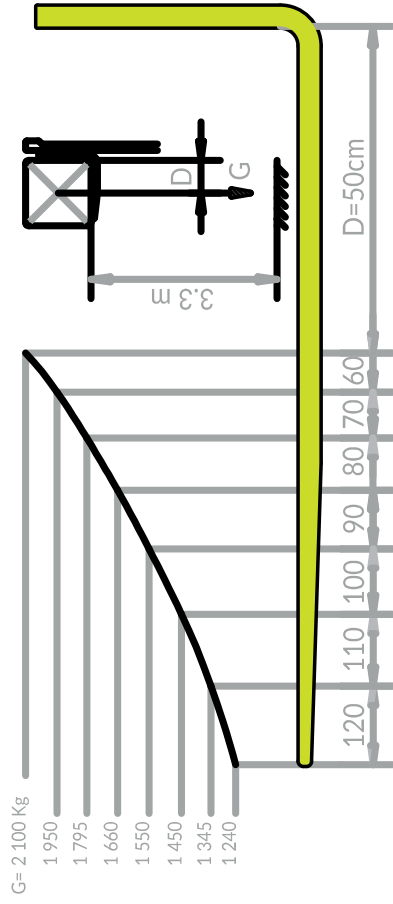
## SYSTÈME DE SÉCURITÉ



Compteur d'heures. Compteur d'heures de travail. Respecter les périodes de repos permet d'éviter de nombreux accidents.



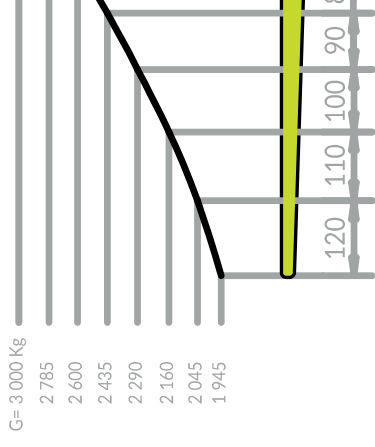
## TW21 | TW25



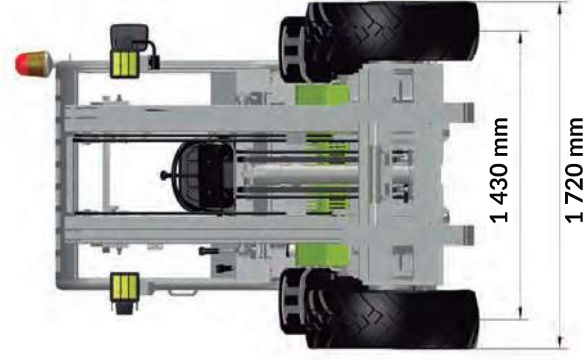
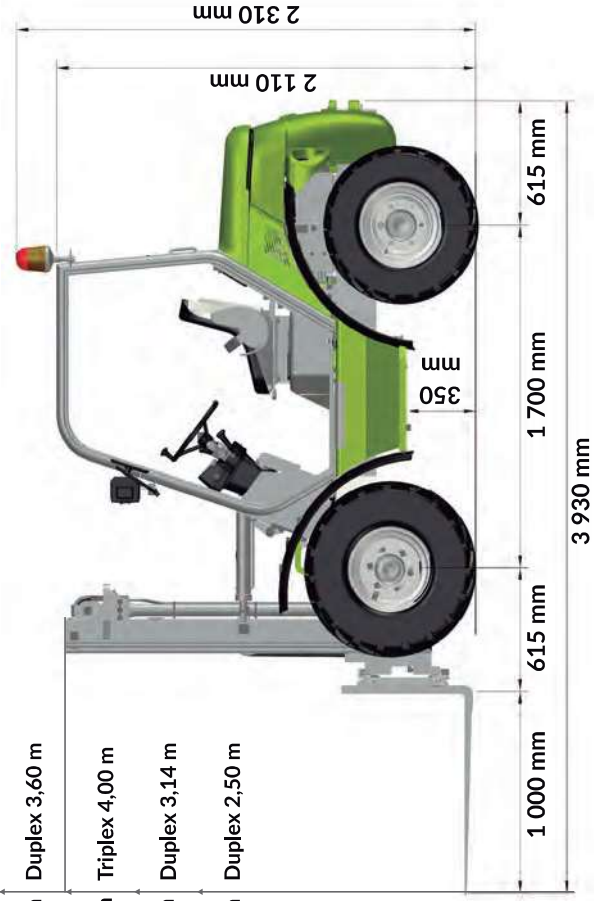
### HAMPES TW21

- Duplex 2,50 m 1 975 mm
- Duplex 3,14 m 2 020 mm
- Duplex 3,60 m 2 510 mm
- Triplex 4,00 m 2 080 mm
- Triplex 6,00 m 2 850 mm

## TH-300 | TH-350



- 2,85 m Triplex 6,00 m
- 2,51 m Duplex 3,60 m
- 2,08 m Triplex 4,00 m
- 2,02 m Duplex 3,14 m
- 1,97 m Duplex 2,50 m



- 2,85 m Triplex 6,00 m
- 2,51 m Duplex 3,60 m
- 2,50 m Triplex 5,00 m
- 2,29 m Triplex 4,50 m



## TW12

## TW16

## TW21

## TW25

## TH-1755

<b>GÉNÉRAL</b>	Unité						
Charge utile	kg	1 200	1 600	2 100	2 500	1 750	
Poids à vide	kg	2 100 (avec Duplex 2,5 m)	2 480 (Con duplex 3,6 m)	3 490 (Avec triplex 4 m)	3 780 (Avec triplex 4 m)	2 735 (Avec triplex 4 m)	
<b>MOTEUR</b>	Unité						
Modèle	-	Kubota D1105	Kubota V1505	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22	Perkins 404D	
Puissance	kW / CV	18,5 / 25	18,5 / 25	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50	
Couple moteur	Nm	72	92,5	139	139	139	
Cylindrée	cm3	1 123	1 498	2 200	2 200	2 200	
Nombre de cylindres	-	3	4	4	4	4	
Révolutions par minute	rpm	3 000	2 300	2 800	2 800	2 800	
Phase d'émissions	-	V	V	IIIA	IIIA	IIIA	
Alternateur	V-A	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 65	12 - 65	
Réfrigération	-	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	
<b>VITESSE</b>	Unité						
Vitesses	-	1 Avant 1 Arrière	1 Avant 1 Arrière	2 Avant 2 Arrière.	2 Avant 2 Arrière	2 avant et 2 ar	
Vitesse maximale	km/h	Système d'approche lente 18	Système d'approche lente 18	Système d'approche lente 24	Système d'approche lente 24	Système d'approch 17	
Pente surmontable	%	35	30	35	30	38	
Rayon de virage intérieur	mm	2 000 (4x2) / 2 200 (4x4)	2 375 (4x4)	2 225	2 225	2 000	
Rayon de virage extérieur	mm	3 700 (4x2) / 3 900 (4x4)	4 075 (4x4)	3 725	3 725	3 700	
Direction	-	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec de priorité	
Traction	-	4x2 / 4x4	4x2 / 4x4	4x4	4x4	4X4 déconnect	
Freins	-	Hydrostatique aux roues motrices. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux roues motrices. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux r trices. De service aux roue stationnement aux rou	
Pneus	-	Avant : 11,0/65-12 Arrière : 23x8,5 R 12	Avant : 10,0/75-15,3 Arrière : 7,0-12	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 10,0 / 75 Arrière : 6,50,	
<b>SYSTÈMES HYDRAULIQUES</b>	Unité						
Transmission		Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	hydrostatique R	
<b>Pompe de déplacement</b>							
Débit	l/min	120	120	126	126	78	
Pression	bar	400	400	400	400	380	
<b>Pompe de travail</b>							
Débit	l/min	24	24	35	35	35	
Pression	bar	140	180	180	180	180	
<b>RÉSERVOIRS</b>	Unité						
Carburant	l	35	35	55	55	35	
Huile	l	35	35	55	55	35	





**agrimac**