

Chariots élévateurs série 7

Sur pneumatiques - Moteur diesel et GPL–
Série de 2,0 à 3,5 tonnes

D20/25/30/33S-7, D35C-7 Euro Phase IIIA/IIIB

G20N/G25N/G30N/G33N-7, G35NC-7

G20/25/30/33P-7, G35C-7



L'envol de vos rêves

VUE D'ENSEMBLE DES CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Poste de conduite

La nouvelle conception du poste de conduite offre un confort et une productivité optimaux.

- Poste de conduite spacieux, avec un grand espace pour les jambes.
- Position ergonomique des pédales.
- Faible hauteur de capot pour une visibilité accrue.

Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)

Ce système prévient tout mouvement involontaire du chariot élévateur lorsque l'opérateur n'est pas à son poste.

Contrepoids et refroidissement

La nouvelle conception du contrepoids souligne l'identité de la série 7 de Doosan et maximise les capacités de refroidissement en améliorant le flux d'air.

Moteurs puissants

Moteurs puissants et éprouvés :

- Moteur Doosan 2.4 Litres D24 NAP Euro Phase IIIB Moteur Diesel
- Yanmar 3.0 Litres - 35 kW Euro Phase IIIA Moteur Diesel
- MMC Moteur GPL 2.4 Litres pour Series-P-7
- Moteur LP: GCT K25 Tier3

Capot moteur

Le capot moteur en acier rigide, avec son large angle d'ouverture, offre un accès aisé aux composants d'entretien.

Essieu directeur hydrostatique

L'essieu directeur de la série 7 de Doosan garantit un contrôle précis sur la direction et une longue durée de vie.

Plancher et tapis amovibles

Le plancher facilement amovible garantit une grande accessibilité au groupe motopropulseur et aux autres composants. L'épais tapis en caoutchouc réduit le bruit et les vibrations pour un meilleur confort de l'opérateur.





Toit de protection / cabine (en option)

Le toit de protection ergonomique et la cabine garantissent une grande visibilité et une sécurité accrue.

Mât haute visibilité (uniquement pour D20/25S-7/ G20/25P-7)

La nouvelle conception du mât garantit non seulement sa parfaite stabilité, mais augmente également la visibilité de l'opérateur.

Colonne de direction télescopique

La colonne de direction dispose d'un nombre infini de réglages.

Nouveau panneau de commande

Le panneau de commande intégré, d'une grande lisibilité, offre une vue d'ensemble claire sur l'état de l'engin.

Capot des vérins d'inclinaison

Les vérins d'inclinaison sont entièrement protégés afin de ne pas gêner l'opérateur. De plus, le capot des vérins d'inclinaison augmente la surface du plancher du poste de conduite.

Essieu d'entraînement rigide avec ODB

Le carter en fonte d'une pièce et les fixations de crochet en J du mât augmentent la fiabilité, pour des coûts de maintenance réduits.

Les freins à disques à bain d'huile (ODB) sont totalement fermés et contenus dans une unité hermétique pour une protection maximale contre la contamination. De cette manière, les temps de maintenance et de réparation, ainsi que les coûts, sont réduits.

PRODUCTIVITÉ ET LONGÉVITÉ EXCEPTIONNELLES

Le meilleur moyen de développer votre activité.





Moteurs haute puissance avec rendement énergétique élevé

Les moteurs diesel Doosan D24NAP (la norme IIIB) et Yanmar 3.0L (la norme IIIA) respectent les dernières normes d'émission Euro. Ils allient performance, puissance et excellent rendement énergétique.

Freins à disques à bain d'huile (ODB)

Le système de freins à disques à bain d'huile est totalement fermé, pour une protection maximale contre la contamination. Ces freins sans entretien offrent de nombreux avantages, notamment une disponibilité maximale, une diminution des risques de dommages et ce sans aucun frais.

Transmission Powershift

La transmission Powershift éprouvée module avec précision la pression d'huile, pour des changements de direction fluides en marche avant et arrière, afin de protéger la transmission et de prolonger la durée de vie du chariot élévateur.

Cyclone, filtre à air à élément double

Le système robuste de nettoyage du filtre à air à élément double de type cyclone protège le moteur contre la contamination. Il permet de prolonger la durée de vie du moteur et de préserver son état de fonctionnement, quelles que soient les conditions environnementales.

Système de refroidissement amélioré

La combinaison d'un radiateur de grande capacité et d'un flux d'air optimisé dans le contrepoids améliore la fiabilité et la durée de vie de l'engin et augmente la disponibilité pour les applications exigeantes.

Mode ECO (uniquement pour Doosan D24NAP)

L'opérateur peut facilement changer le mode de conduite au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord. Le mode ECO réduit la consommation de carburant de 5 % par rapport au mode STD.

Mode dégradé (uniquement pour Doosan D24NAP)

Ce mode contrôle les températures de l'huile de transmission et du liquide de refroidissement et limite les performances de l'engin lorsque la température est trop élevée. La transmission et le moteur sont ainsi protégés contre les pannes.

Système de mise à niveau à inclinaison automatique (en option)

Avec le système de mise à niveau à inclinaison automatique, le mât revient facilement en position verticale parfaite grâce à un capteur d'angle d'inclinaison. On évite ainsi d'endommager le produit en cas d'empilement non parallèle.

Protection inférieure et protection du moteur (en option)

Le blindage inférieur et la protection du moteur protègent le groupe motopropulseur, le moteur, les ailettes de ventilateur et de nombreux composants contre l'encrassement et les débris. Cette option est particulièrement utile en cas de présence sur le sol de déchets très petits (par exemple poudre, limaille de fer, copeaux de bois).

Visibilité du mât

La disposition des flexibles hydrauliques et des chaînes accroît la visibilité vers l'avant, tout en maintenant la résistance et la rigidité.

MOTEURS PUISSANTS ET SOBRES - DIESEL & GPL POUR DES NIVEAUX DE PERFORMANCE AU SOMMET



Les chariots DOOSAN disposent de moteurs Diesel 2,4l ou 3,0l et GPL, 2,4l et Moteur LP GCT K25 Tier3. Ils sont conformes aux normes des émissions réduites. Nos moteurs 4 cylindres en ligne, refroidis par eau et à arbres à cames en tête, sont de vrais moteurs industriels : un couple puissant à bas régime. Des moteurs idéaux là où vous exigez force, rapidité et vitesse !

Doosan Moteur Diesel 2.4 Litres

pour D20/25/30/33S-7, D35C-7

Le nouveau moteur diesel 2,4 litres D24A de Doosan offre d'excellentes performances, même dans les applications les plus difficiles. Le moteur Doosan est très puissant et fonctionne bien en montée. Le moteur fournit un couple élevé à bas régime ou à basse vitesse, réduit la consommation de carburant et est conforme aux normes d'émission Euro Phase IIIB.

- Moteur à commande électronique Euro Phase IIIB D24A
- 4 cylindres, 4 temps, 2 392 cc
- Couple élevé à bas régime: 262 Nm à 1600 tr/min



Yanmar Moteur Diesel 3,0 Litres - 35 kW

pour D20/25/30/33S-7, D35C-7

Moteur diesel 4TNE94L, ce moteur de 3,0 l. est spécialement optimisé pour un faible niveau sonore. Il a été conçu avec des techniques de pointe et est équipé de chambres de précombustion avec une pompe d'injection rotative et injecteurs BOSCH fournissant un taux faible d'émissions des gaz d'échappement. Le moteur diesel 4TNE94L est conforme aux exigences des émissions de la norme Euro IIIA pour les moteurs de puissance de 19 à 37 kW.



MMC Moteur GPL 2,4 Litres

pour G25/30/33PE-5, G35C-5

Ce moteur fournit un couple élevé et de hautes performances. Il est équipé de culbuteurs à rattrapage par poussoirs hydrauliques qui suppriment le réglages de jeu de soupapes pendant toute la durée de vie du moteur. L'arbre à cames en tête et les arbres d'équilibrage réduisent le niveau sonore et les vibrations et aide à prolonger les intervalles de service.



Moteur GCT K25 Tier3

pour G20N/G25N/G30N/G33N-7, G35NC-7

Le moteur GCT K25 procure d'excellentes performances, un niveau sonore faible, un taux de vibrations réduit et une grande longévité. La fiabilité et la longévité de ce moteur ont été lors d'utilisation en milieu industriel. De plus ce moteur est conforme à la réglementation CARB et EBA sur les émissions.

- Gestion électronique
- 4 cylindres, 4 temps, 2.488 cc
- Traitement des émissions: Pot catalytique



UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

Le confort de l'opérateur est au centre de la conception des chariots élévateurs série 7 de Doosan.



Capot des vérins d'inclinaison

Les vérins d'inclinaison sont entièrement protégés afin de ne pas gêner l'opérateur. De plus, le capot des vérins d'inclinaison augmente la surface du plancher du poste de conduite.



Poignée et marchepied antidérapant pour un accès facile

Ils permettent d'entrer et de sortir facilement de la cabine. Les larges marchepieds antidérapants garantissent la sécurité de l'opérateur quelles que soient les conditions météorologiques.



Emplacements des composants optimisé

Les composants tels que les sièges, les interrupteurs, le panneau de commande, les leviers et les pédales sont conçus de manière ergonomique et leur position garantit un confort optimal à l'opérateur.

Siège Premium (en option)

Doté d'une suspension mécanique à profil surbaissé qui réduit considérablement les vibrations, il permet à l'opérateur de se sentir confortablement assis, même après une longue journée de travail.

Poignée arrière avec klaxon

Le bouton de klaxon sur la poignée arrière augmente le confort et la sécurité en marche arrière car l'opérateur peut actionner le klaxon tout en gardant la maîtrise totale de son véhicule.





Visibilité optimale

Le tableau de bord surbaissé et le profil du toit de protection de conception compacte offrent une vue dégagée vers le haut, tout en assurant une sécurité optimale grâce à sa robustesse.

Poste de conduite entièrement réglable

La colonne de direction et la position du siège sont entièrement réglables afin de s'adapter aux préférences personnelles de chaque opérateur.



Grande lisibilité de l'écran

Le panneau de commande intégré, d'une grande lisibilité, offre une vue d'ensemble claire sur l'état de l'engin.



Cabine complète (en option)

La nouvelle cabine Doosan optimise non seulement le confort de l'opérateur, mais accroît aussi le rendement grâce à sa structure ergonomique.



Cabines modulaires A/B/C (en option)

Les cabines modulaires suivantes sont disponibles:

- A : toit en acier avec vitre supérieure.
- B : toit en acier avec vitre supérieure et pare-brise avant.
- C : toit en acier avec vitre supérieure, pare-brise avant et arrière.

SÉCURITÉ ET STABILITÉ



Projecteur de Sécurité Bleu (LED)

Le projecteur de sécurité bleu projette une lumière bleue vers le sol afin d'avertir les autres travailleurs du chariot élévateur à l'approche. Ce système est particulièrement utile lorsque l'environnement est trop bruyant pour les signaux sonores.



Rétroviseur panoramique

Le rétroviseur panoramique offre une sécurité accrue afin de réduire les accidents et les dommages sur l'engin, les marchandises ou les rayonnages.



Orange

Ceinture de sécurité auto bloquante

Elle fournit non seulement le confort avec son enrouleur, mais aussi la sécurité de l'opérateur. L'opérateur est maintenu dans le poste de conduite en cas d'accident. En l'absence de bouclage de ceinture, les fonctions de la machine sont bloquées.



Système de détection de présence de l'opérateur

Le système de détection de présence de l'opérateur (OSS) prévient tout mouvement involontaire du chariot élévateur lorsque l'opérateur n'est pas assis à son poste.

Les fonctions d'inclinaison, de levage et d'abaissement sont désactivées si l'opérateur n'est pas assis avec la ceinture de sécurité bouclée ou si le contact est coupé.

Une alarme retentit si l'opérateur quitte son siège sans appliquer le frein à main.

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé sur le tableau de bord rappelle à l'opérateur de boucler sa ceinture de sécurité.



D24 NAP: Standard
MMC: en option
GCT: en option

Limiteur de vitesse

La vitesse de déplacement peut être limitée à 8, 10 ou 15 km/h. Le limiteur de vitesse réduit le risque d'accidents dus à une vitesse inadaptée.



Verrouillage de ceinture de sécurité

Le chariot élévateur ne se déplace pas tant que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Les fonctions d'inclinaison, de levage et d'abaissement sont désactivées si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Verrouillage du 4^e levier

Empêche l'utilisation involontaire du 4^e levier, réduit ainsi le risque d'accidents de chute de charge. Cette option est particulièrement utile pour optimiser la sécurité lors d'utilisation d'une pince à balles.



FACILITÉ D'ENTRETIEN

La série 7 de Doosan a été conçue pour être facile à entretenir : les composants d'entretien sont faciles à atteindre afin de réduire au maximum les temps d'intervention sur le chariot élévateur. Ainsi, les coûts d'entretien diminuent, ce qui a pour effet de réduire le coût total de revient.

Facilité d'accès

- Facilité d'ouverture du capot
- Large angle d'ouverture du capot
- Ressort à gaz pour le verrouillage
- Tapis et plancher facilement amovibles

Facilité d'entretien

- Optimisation de l'emplacement des composants : batterie, filtre à air, filtres, jauges.
- Communications par bus CAN, boîtier de connexions : intégrations des fusibles et relais (uniquement pour D24NAP)



POLYVALENCE

Les chariots élévateurs série 7 de Doosan peuvent être utilisés dans une multitude d'applications.



Matériaux de construction



Fibres, papier



Produits chimiques



Grumes, bois



Recyclage



Machines et équipements industriels



Pêcherie



Commerce de gros, biens durables



A man wearing a white hard hat with the Doosan logo and a dark jacket with a Doosan patch stands next to a Doosan forklift in a warehouse. The forklift has 'DOOSAN' written vertically on its mast. The background shows wooden pallets stacked on shelves.

Réseau d'entretien international

Soutenus par notre propre centre de service à la clientèle, nos concessionnaires locaux et nationaux agréés et formés en usine vous assurent un service après-vente de premier ordre.

Le stock de pièces détachées complet de Doosan garantit des temps de maintenance minimaux.

Lorsque vous optez pour un chariot élévateur Doosan, vous profitez aussi de la rapidité de service de notre équipe d'assistance à la clientèle.

Le réseau Doosan compte à la fois des concessionnaires locaux et des équipes nationales de professionnels qualifiés et expérimentés, prêts à répondre à tous vos besoins en termes de manutention de matériaux.

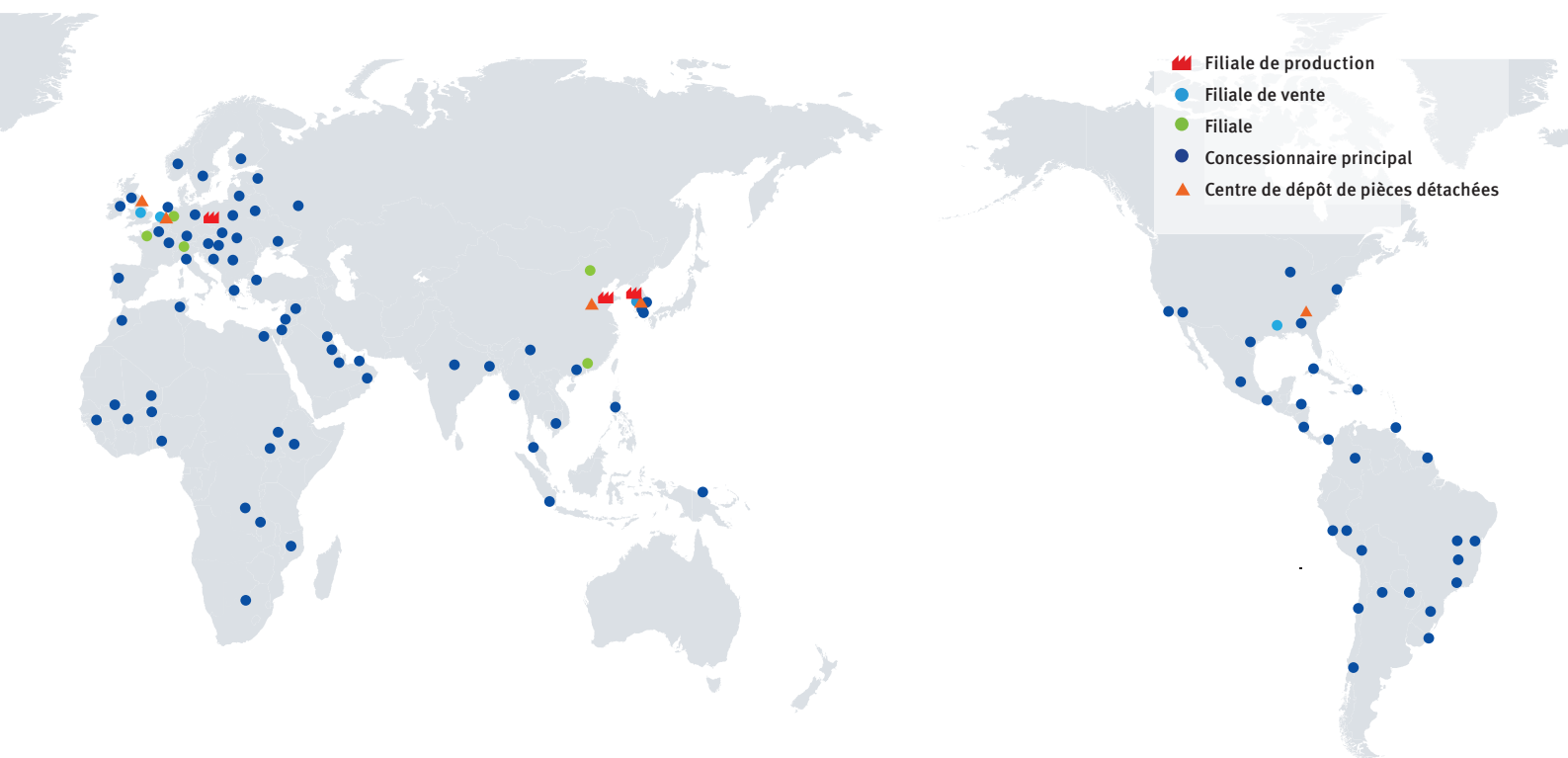
Fonctionnalités de série et options

• Standard
o Option

Série de 2,0 à 3,5 tonnes

SÉCURITÉ	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Levier de sens de marche	•	•	•	•
Verrouillage du mât - inclinaison, levage et abaissement	•	•	•	•
Système de détection de fonctionnement	•	•	•	•
Ceinture de sécurité orange de type antiblocage	•	•	•	•
Verrouillage de ceinture de sécurité	0	0	0	0
Verrouillage du 4e levier	0	0	0	0
Pare-étincelles	0	0	pas disponible	0
Projecteur de Sécurité Bleu (LED)	0	0	0	0
Poignée arrière avec klaxon	0	0	0	0
Rétroviseur panoramique	0	0	0	0
Limiteur de vitesse	•	pas disponible	0	0
Alarme de recul	0	0	0	0
PRODUCTIVITÉ	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Moteurs Doosan TCI (refroidisseur intermédiaire turbocompressé) à commande électrique	•		pas disponible	
Emplacement des pédales (accélérateur, frein et approche lente)	•	•	•	•
Pédale d'approche lente	•	•	•	•
Feux à LED (avant / arrière)	0	0	0	0
Feux combinés à LED	0	0	0	0
Balance	0	0	0	0
Mise à niveau à inclinaison automatique	0	0	0	0
Raccords de flexibles à déconnexion rapide	0	0	0	0
Toit de protection spécial - rayonnages / toit de protection haut ou bas	0	0	0	0
CONFORT	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Colonne de direction télescopique	•	•	•	•
Panneau de commande intégré	•	•	•	•
Cabine complète avec chauffage ou climatisation	0	0	0	0
Cabine modulaire, type A/B/C	0	0	0	0
Siège à suspension Premium, rayons chauffants, maintien des hanches	0	0	0	0
Pommeau sur volant	0	0	0	0
DURABILITÉ	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Cache pour les unités de contrôle électronique (ECU)	•		pas disponible	•
Connecteurs étanches	•	•	•	•
Filtre à air à élément double	•	•	•	•
Essieu moteur oscillant avec freins à disques à bain d'huile (ODB)	•	•	•	•
Contrôleur Anti-Inversion	0	0	0	0
Refroidissement puissant	0	0	0	pas disponible
Écran radiateur	0	0	0	0
Panneau latéral ventilé	0	0	0	0
Préfiltre	0	0	0	0
FACILITÉ D'ENTRETIEN	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Communications par bus CAN	•	pas disponible	•	•
Tapis et plancher amovibles	•	•	•	•
Facilité d'entretien	•	•	•	•
- Composants électriques intégrés dans le boîtier de connexions (relais et fusibles)				
- Tapis et plancher amovibles sans outil				
- Capot à large ouverture				
ENVIRONNEMENT	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
Normes d'émission (Euro Phase IIIA/IIIB)	•	•	pas disponible	•
Système de combustion de matières particulaires ultrafines (ULPC) avec DOC	•		pas disponible	
ISO 9001 / ISO 14001	•	•	•	•
2 Operation Modes (STD / ECO Mode)	•		pas disponible	•
HOMOLOGATION	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.oL	MMC 2.4 Litres GPL	GCT K25 GPL
CE	•	•	•	•

Remarque : cette liste est tirée des données d'usine. Les fonctionnalités de série ou en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre contact commercial local pour vérifier si le modèle G25N-7 est disponible dans votre pays.



Doosan Industrial Vehicle Europe
Division France
 ZAC de la Clef St. Pierre
 Buroplus 2
 1a avenue Jean d'Alembert
 78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
 Fax: +33 (0) 130 16 21 55
 Site web: www.france.doosan-iv.eu

EUD25S7-171122FRv4 (NOVEMBRE 2017)

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ