



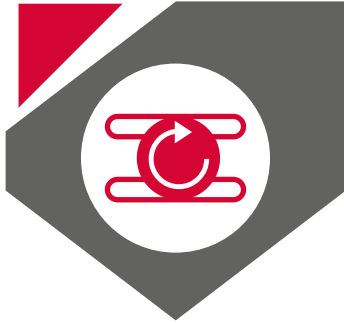
YANMAR

MINI-PELLE

ViO33U

3365/3580 kg





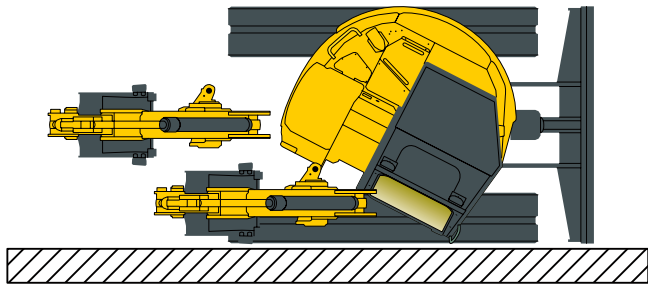
> COMPACTÉ

ViO33U

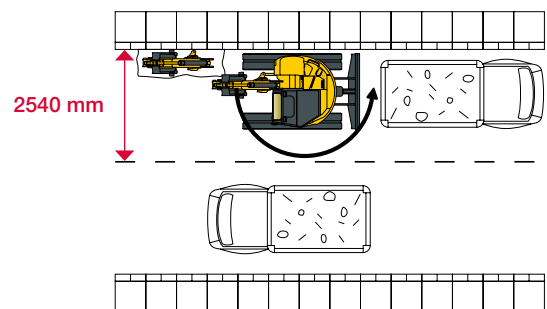
La ViO33U est une véritable machine sans déport : les parties avant de la tourelle ne dépassent pas de la largeur des chenilles.

Principes de conception :

- > Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1750 mm.
- > Rayon de rotation arrière : 792 mm.
- > Largeur hors tout de la machine réduite à 1550 mm.
- > Machine équipée en standard d'un bras long de 1470 mm.
- > La courbe du bras a été redessinée afin de faciliter le chargement et le déchargement des camions.



- > L'avant de la tourelle ne dépasse pas des chenilles : possibilité de creuser au plus près d'un mur.



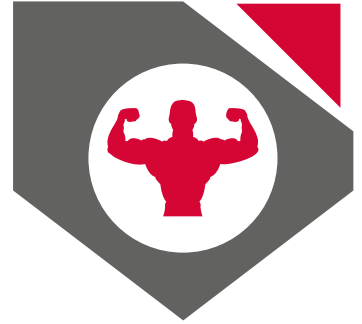
Avantages pour l'utilisateur :

- > Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- > Possibilité de travailler le long d'un mur.
- > Aucun angle mort dans la partie supérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- > Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- > Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.



PERFORMANCES DE TRAVAIL

ViO33U



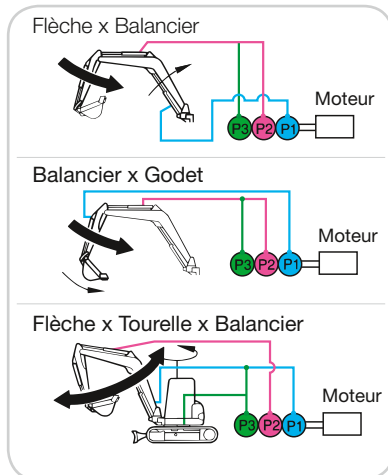
En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.

Circuit hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System)



Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :

- > Vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes.
- > Fonctionnement sans à-coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.

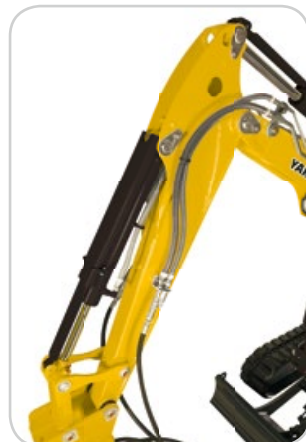


La ViO33U est équipée en standard d'une ligne hydraulique auxiliaire (PTO) afin de travailler avec une grande variété d'accessoires.

- > Extension du 3^{ème} circuit avec 2 vannes supplémentaires pour l'utilisation de bennes preneuses et autres accessoires.



> 2 vannes supplémentaires.



> Extension du 3^{ème} circuit.

Un moteur très puissant et écologique respectant les normes d'émission Stage IIIA



Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission Stage IIIA et Interim Tier 4 de la Commission Européenne (CE) et de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.

Stabilité et force de levage exceptionnelles



L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :

- > Meilleures stabilité latérale et capacité de levage.
- > Dégradation des chenilles diminuée.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.



- > Le 3^{ème} circuit est proportionnel de série : utilisation facile des accessoires.





> CONFORT

ViO33U

Utilisation simple pour un travail facile et performant. Confort et commodité absolus.

Très large espace pour une utilisation sans restriction

- > Même si elle est ronde, la ViO33U dispose de la plus vaste cabine dans sa catégorie de poids.
- > Les bouches d'aération sont situées afin d'assurer non seulement le chauffage de la cabine mais également le parfait désembuage des vitres.
- > Siège à suspension confortable et multi-réglable afin de réduire la fatigue et le stress de l'opérateur.



Poste de conduite ergonomique et sûr

- > Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-poignets, leviers de translation.

Joysticks + repose-poignets confortables

- > Les leviers de contrôle sont faciles à utiliser. Les repose-poignets confortables facilitent les travaux délicats et les longues heures de travail.

Autres équipements : repose-pieds repliables pour augmenter l'espace, pédales de translation, prise 12 V, porte-bouteille, porte-documents...



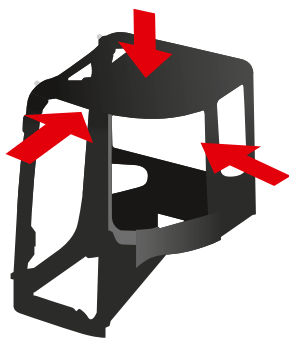
> SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

Vi033U



Cabine conforme aux normes ISO : sa rigidité a été fortement améliorée afin d'augmenter la sécurité et la confiance de l'opérateur

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance pour la cabine améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine est également conforme à la norme FOPS1 concernant les structures de protection contre la chute d'objets. Cette cabine très solide permet de travailler dans le confort et en confiance.



ROPS

Protection contre le retournement
ISO 3471

FOPS 1

Protection contre la chute d'objets
ISO 10262-2 / Niveau 1

> Grand levier de sécurité pour accéder au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation.



> Le rétroviseur arrière standard permet à l'utilisateur de contrôler la sécurité à l'arrière de la machine et de ne mettre personne en danger.

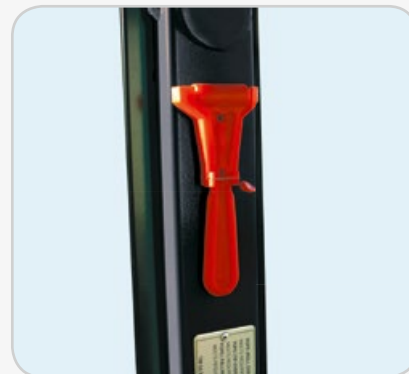


> La machine est équipée en standard d'une lampe de travail positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée de la casse. Grâce à sa vaste zone d'éclairage, il est possible de travailler de nuit en toute confiance.



2 lampes frontales additionnelles disponibles en option.

Equipements supplémentaires : points de fixation sur lame et châssis inférieur, marteau d'évacuation, larges poignées d'accès...

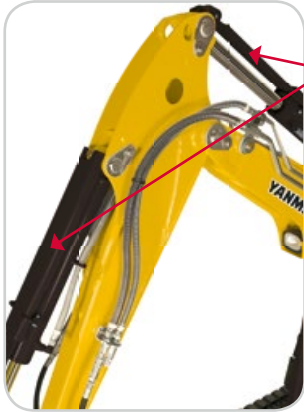




> ENTRETIEN

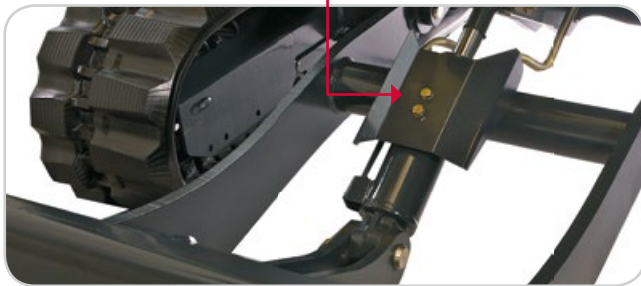
Vi033U

Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile à chaque composant.



Protection des cylindres afin de prévenir tout dommage éventuel

> Les vérins de la flèche, du bras, du godet et de la lame sont protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.



> Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine.

> Accès aux prises de raccordement et changement des flexibles rapide et simple.

Contrôles journaliers

> Le contrôle de la batterie et du niveau d'huile, le nettoyage du filtre à air ainsi que le remplissage du système de refroidissement s'effectuent juste en ouvrant le capot arrière.

Contrôle et nettoyage du radiateur

> Le capot droit s'ouvre en desserrant deux boulons : nettoyage rapide du radiateur.

Capot supérieur droit

> Ouverture du capot supérieur droit pour un entretien facile et le plein de carburant.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ViO33U

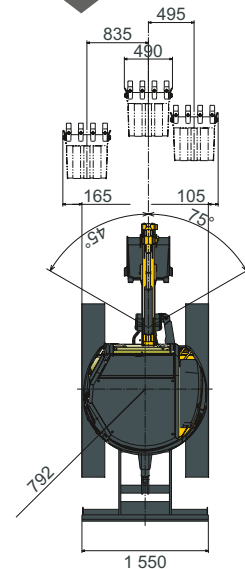
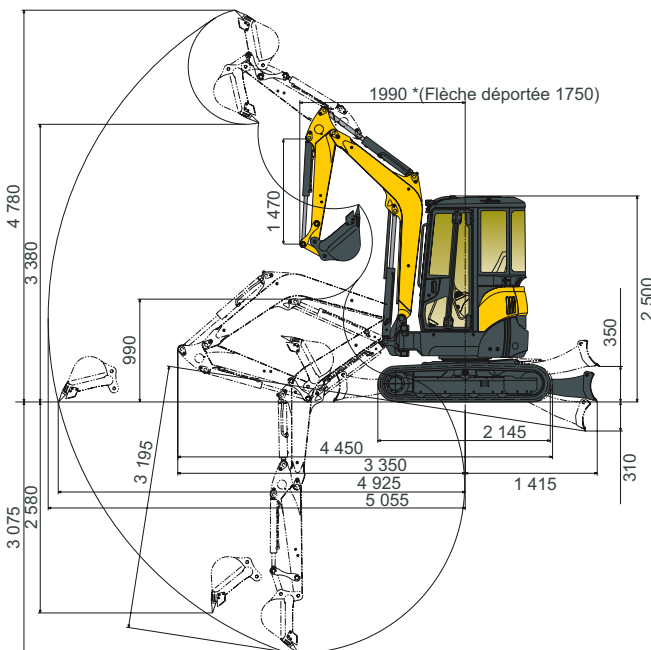
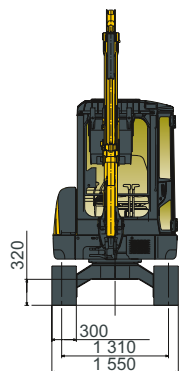


Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :

- > 3365/3445 kg (chenilles caoutchouc / acier avec canopy)
- > 3500/3580 kg (chenilles caoutchouc / acier avec cabine)

Poids de transport +-2% (Normes CE) :

- > 3290/3370 kg (chenilles caoutchouc / acier avec canopy)
- > 3425/3505 kg (chenilles caoutchouc / acier avec cabine)



Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

		ViO33U
Moteur Yanmar 3 cylindres	Type	3TNV82-ANBV2A
	Puissance	18,4 kw / 25 CV / 2500 tr/min
	Cylindrée	1330 cm ³
	Couple maximum	86,1 N.m. / 1500 tr/min
Circuit hydraulique	Capacité du circuit	60 l
	Pression maximum	210 bars
	1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 37,5 l/min
	1 pompe à engrenages	21,5 l/min
Performances	1 pompe à engrenages	12,4 l/min
	Vitesse de translation	2,7 / 4,5 km/h
	Vitesse de rotation	10 tr/min
	Force d'excavation (bras)	1670 kgf
	Force d'excavation (godet)	3100 kgf
Châssis inférieur	Pente maximale	30°
	Pression au sol	0,300 / 0,310 kg/cm ²
	Largeur des chenilles	300 mm
	Garde au sol mini	320 mm
Divers	Lame (largeur x hauteur)	1550 x 320 mm
	Réservoir à carburant	39 l
	Circuit de refroidissement	3,9 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	4450 x 1550 x 2500 mm
	Pression acoustique	81 dBA (LpA) 93 dBA (LwA)



> Le débit diminue quand la pression augmente.

PTO	Données théoriques à 2500 tr/min	
	Pression	Débit
	0 ~ 200 bars	59 ~ 34,5 l/min
	0 ~ 200 bars	59 ~ 34,5 l/min

Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Lame baissée

A	Max.	3,5	3,0	2,5	2,0	
B						
3,0	-	-	420	*600	*530	*530
2,5	350	*620	430	*590	*550	*550
2,0	320	*630	435	*620	*620	*620
1,0	290	*670	380	*730	510	*820
0	290	*720	350	*800	450	*1000
-1,0	-	-	340	*780	460	*1020
-1,5	-	-	-	-	450	*830
-2,0	-	-	-	-	-	550
						585
						*1250
						790
						*1830
						945
						*1400
						945
						*1830
						790
						*1830
						870
						*1700
						870
						*1700
						870
						*1700

Lame levée

A	Max.	3,5	3,0	2,5	2,0	
B						
3,0	-	-	410	465	*530	440
2,5	345	410	420	430	*560	465
2,0	320	320	430	420	*610	510
1,0	280	330	375	410	500	510
0	290	315	350	350	450	500
-1,0	-	-	330	330	560	470
-1,5	-	-	-	-	430	430
-2,0	-	-	-	-	-	540
						585
						580
						790
						930
						1010
						870
						900
						680
						680
						770
						870

Equipements optionnels	>	>
> Peinture spéciale	>	> Contrepoids additionnel (+ 210 kg)
> Godets rétro, pivotant, de curage	>	> Attache rapide hydraulique Yanmar
> Clapets de sécurité pour levage	>	> Radio
> 4 ^{ème} circuit hydraulique (on-off)	>	> Gyrophare
> Marteau hydraulique	>	> 2 phares supplémentaires sur la cabine
> Système anti-vol (à clé / à clavier)		

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



YANMAR



Photos non contractuelles – Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu