

# DOOSAN

Pelles sur chenilles |  
DX420/490/530LC-5



Puissance max. : 345/380/380 CV  
Poids opérationnel : 42,6/49,5/52,1 t  
Capacité du godet (max.) : 2,31/3,60/3,60 m<sup>3</sup>



# Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

## ▣ Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde.

- Avec plus de 43100 employés dans 34 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans les secteurs industriels du monde entier.
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le secteur du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3700 distributeurs dans le monde.
- Sa croissance a été spectaculaire au cours de la dernière décennie : 23 % de croissance moyenne du chiffre d'affaires annuel depuis 2000 (de 2,4 à 18 milliards EUR de 1998 à 2011).

## ▣ Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



### Doosan Engine

- N°2 mondial des moteurs diesel marins à régime moyen



### Doosan Engineering & Construction

Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles

- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



### Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier
- N° 1 mondial des chargeuses compactes
- N° 1 mondial des accessoires
- N° 1 mondial des compresseurs mobiles



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

### Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau global de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

### Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Etablissements Doosan en Europe

## ▣ Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revente les plus élevées, nos professionnels service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

## ▣ Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retiriez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires Doosan



Pièces détachées d'origine



Extensions de garantie



Solutions de financement



Contrats d'entretien



Surveillance télématique



Outils de contrôle et de diagnostic



## ▣ La gamme de produits Doosan : "Simplicity works"...



Tombereaux articulés



Applications spéciales



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Pelles compactes



Pelles sur chenilles

# Productivité et rendement énergétique accrus pour que vous fassiez plus de bénéfices

## ► Productivité élevée et coût d'exploitation réduit

Des machines qui produisent davantage en consommant moins de carburant... et un poste de conduite plus confortable que jamais.

⊙ **Fiabilité** : les structures de flèche et de balancier puissantes, renforcées par des points d'articulation en acier forgé et des pièces de fonderie massives, forment un groupe de travail fait pour les applications les plus exigeantes.

Vérins de flèche et de balancier de grand diamètre pour un fonctionnement puissant et souple. Axes et bagues de haute technologie.

⊙ **Sécurité** : caméra de recul, grands rétroviseurs latéraux, éclairage puissant, marchepieds et plateformes antidérapants. Passerelle latérale (sauf DX420LC-5). Rambardes de sécurité sur la tourelle.

⊙ **Applications spéciales** : nos machines à longue portée (de 16 à 19,6 mètres) conviennent idéalement aux applications spéciales.

⊙ **Productivité** : forces d'arrachement exceptionnelles au godet et au balancier

⊙ **Châssis inférieur particulièrement durable** : galets supérieurs en acier forgé durci en profondeur, galets inférieurs à bain d'huile, barbotins en acier trempé, maillons de chenille en acier trempé durci en profondeur, axes étanches et graissés à vie



☉ **Confort** : une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruit et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique et climatisation à régulation automatique en équipement standard.

☉ **Facilité d'utilisation** : molette de navigation multifonction exclusive, 4 modes de travail et 4 modes de puissance, commandes proportionnelles, écran couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm)

☉ **Puissance** : les nouveaux moteurs Scania Phase IV développent une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Ils sont aussi particulièrement économiques car ils atteignent la conformité aux plus récentes normes antipollution sans utiliser de filtre à particules ni de processus de régénération consommateur de carburant.

☉ **Rendement énergétique exceptionnel** : la consommation de carburant de cette nouvelle génération de moteurs Scania est réduite de 10 %. Un nouveau système de régulation électronique (Smart Power Control), combiné avec une fonction réglable d'arrêt automatique du moteur, permet de réduire encore la consommation de carburant de 5 % supplémentaires.

☉ **Facilité d'entretien** : accès facile à tous les composants. Radiateur moteur et refroidisseur hydraulique séparés pour un refroidissement plus efficace et une meilleure accessibilité. Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif.

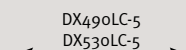
☉ **Filtration renforcée** : des filtres à haute performance protègent la machine de l'eau, de la poussière et des impuretés afin d'assurer une longévité et une valeur de revente optimales.



**Châssis inférieurs disponibles :**

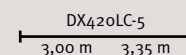
Châssis inférieur à voie variable :

- Etroit (largeur min. / max.)
- Large (largeur min. / max.)



Châssis inférieur fixe :

- Etroit
- Standard



# Performances maximales et consommation minimale



## ▣ Une puissance qui signifie productivité

Les DX420LC-5, DX490LC-5 et DX530LC-5 accomplissent les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elles vous font gagner du temps et de l'argent.

- La puissance de leur moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à haut débit qui assure à la fois confort, souplesse et précision.
- Elles vous offrent des capacités de fouille, des capacités de levage et une force de traction plus élevées que jamais, pour produire davantage, jour après jour et année après année. Et grâce à leur excellent rendement énergétique, vous réduirez vos coûts tout en protégeant l'environnement.



### GESTION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

Les DX420LC-5, DX490LC-5 et DX530LC-5 sont équipées de moteurs Scania. Renommés pour leur excellent rendement énergétique, leur fiabilité et leur longévité, ces moteurs Scania développent une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Leur système d'injection à rampe commune XPI (2400 bar) est combiné avec un turbocompresseur à géométrie variable pour une réactivité accrue, même à très bas régime.

Le traitement de l'échappement, assuré par un réducteur catalytique sélectif (SCR) et un oxydeur catalytique (DOC), permet d'atteindre la conformité aux normes d'émissions Phase IV sans recourir à un filtre à particules. En l'absence de filtre à particules, aucun processus de régénération n'est requis.



Si le moteur est le cœur de ces pelles, l'e-EPOS en est le cerveau. Il assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) et le système hydraulique. Une liaison CAN permet un flux d'informations constant entre le moteur et le système hydraulique, afin de fournir à tout instant exactement la puissance requise.

### GESTION EFFICACE DU CARBURANT

- 4 modes de puissance moteur et 4 modes de travail au choix permettent d'obtenir des performances optimales en toutes situations.
- Système SPC (Smart Power Control) : réduction du régime moteur et contrôle du couple des pompes dans les situations de faible charge afin d'améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions
- Arrêt automatique du moteur : le moteur s'arrête automatiquement dès qu'il reste pendant un certain temps au ralenti.
- Le contrôle électronique de la consommation de carburant optimise le rendement énergétique.
- La fonction de ralenti automatique économise du carburant.
- Contrôle Eco en temps réel : la jauge Eco informe l'opérateur en temps réel sur le rapport entre la consommation de carburant et les performances de la machine. En essayant de garder la jauge à barres au plus bas, l'opérateur peut apprendre par lui-même à économiser du carburant et travailler de manière plus efficace.
- Radiateur moteur et refroidisseur d'huile séparés : le régime du ventilateur hydraulique affecté au refroidisseur d'huile peut ainsi être régulé par le système électronique de manière à maintenir une température hydraulique optimale et réduire la consommation de carburant comme les émissions sonores.



**Turbocompresseur à géométrie variable** : le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) alimente les cylindrées avec le volume d'air optimal, quels que soient le régime et la charge du moteur, de manière à réduire la consommation de carburant et obtenir un échappement plus propre.



**Système d'injection à rampe commune XPI** : l'alimentation de carburant et la pression d'injection sont ajustées indépendamment du régime moteur. Le système s'adapte en permanence aux variations de régime de sorte à ce que chaque goutte de diesel produise le maximum d'énergie.

# Efficacité et confort

## ▣ Le poste de travail idéal : conçu autour de l'opérateur

Les DX420LC-5, DX490LC-5 et DX530LC-5 ont été conçues de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, certifiée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.



### Un confort de première classe

Les pelles sur chenilles Doosan sont équipées de moteurs de dernière génération qui consomment peu de carburant et répondent aux normes européennes Phase IV ainsi qu'à toutes les normes relatives aux émissions sonores.

Leur cabine parfaitement isolée des vibrations et du bruit offre un confort exceptionnel. L'air de ventilation est filtré afin que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail sain et agréable.

### Pédale de translation rectiligne

Pour une commande plus simple et plus confortable des déplacements en ligne droite lors du travail dans une pente ou d'opérations combinées

### Pédale double effet proportionnelle

Pour un confort optimal de commande des accessoires, l'opérateur peut facilement sélectionner son mode de commande préféré à l'aide de l'écran interactif et commander l'accessoire avec la pédale ou les molettes intégrées aux manipulateurs.

### Siège chauffant à suspension pneumatique (en équipement standard)

Outre ses nombreux réglages et son soutien lombaire, ce siège possède une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un contacteur permet d'activer / désactiver le système de chauffage intégré au siège. Un compartiment de rangement est aménagé sous le siège, à portée de main.

### Climatisation à régulation automatique

L'opérateur dispose de 5 modes de régulation du débit d'air tandis que le système ajuste automatiquement la température et le régime du ventilateur de sorte à maintenir la température choisie. Il peut également faire circuler l'air de la cabine en circuit fermé, si nécessaire.

### Autoradio MP3/USB

Autoradio MP3/USB ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD, en option

### Espaces de rangement

La nouvelle cabine comporte 7 compartiments de rangement, dont un compartiment isotherme chaud / froid (contrôlé par la climatisation).

### Silentblocs CabSus

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.





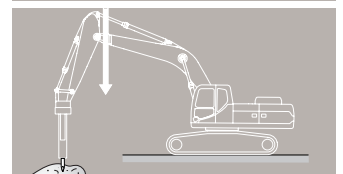
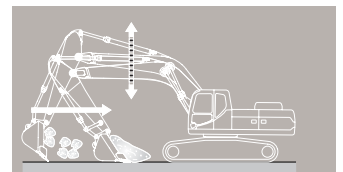
1. Grande vitre de toit
2. Pare-soleil
3. Compartiment de rangement pour lunettes de soleil
4. Poignée de pare-brise
5. Compartiment isotherme chaud / froid
6. L'ouverture de la vitre supérieure du pare-brise est assistée par des vérins à gaz pour un relevage facile et fiable. Le pare-brise comporte un pare-soleil intégré.
7. Un capteur photosensible mesure l'énergie radiante du soleil et ajuste automatiquement la température de la cabine en conséquence.
8. Visibilité accrue vers le bas du côté droit
9. Les manipulateurs et certains contacteurs sont intégrés aux consoles de commande réglables.
10. Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
11. Pédales droites à la forme ergonomique
12. Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
13. Pédale de commande du circuit hydraulique auxiliaire (simple effet et double effet)
14. Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur

# Maîtrise totale en toute simplicité

## Obtenez la plus haute efficacité du bout des doigts

Les technologies de commande sophistiquées et simples d'utilisation ne sont qu'un des nombreux avantages de cette nouvelle génération de pelles. Grâce aux commandes ergonomiques et l'écran couleur interactif placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

- Le nouvel écran multifonction TFT LCD 7" (18 cm) affiche toutes les informations techniques utiles de sorte qu'il suffit d'un coup d'oeil pour contrôler les réglages et l'état de la machine.
- Les manipulateurs sensibles et précis ainsi que l'agencement clair et pratique des commandes permettent de travailler sans fatigue, avec souplesse, assurance et efficacité.
- La molette de navigation exclusive Doosan offre un contrôle facile et précis de toutes les fonctions de la machine.
- Le débit auxiliaire proportionnel garantit précision, souplesse et efficacité lors de l'utilisation d'accessoires hydrauliques.



### Ecran de contrôle couleur TFT LCD

Le nouvel écran 7" (18 cm) TFT (Thin-Film-Transistor : une technologie qui améliore la qualité de l'image) possède une intensité lumineuse réglable jour / nuit. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine. Vous pouvez contrôler l'intégralité des fonctions directement par l'écran ou par l'intermédiaire de la molette de navigation.

1. Consommation de carburant : instantanée, totale et moyenne quotidienne
2. Niveau de carburant
3. Niveau d'AdBlue®
4. Icône Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.)
5. Jauge Eco : affiche le rendement énergétique moyen.
6. Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique
7. Icônes d'avertissement
8. Nouveau menu de raccourcis : à droite de l'écran, pour un accès rapide aux fonctions principales
9. En option : autorisation de démarrage par code d'accès
10. Informations sur les filtres / les huiles
11. Gestion des accessoires : l'opérateur peut enregistrer jusqu'à 10 réglages prédéfinis (débit et pression) correspondant à ses préférences pour l'utilisation de divers accessoires.

### Gestion dynamique de la puissance

- Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation
- L'activation de la surpression hydraulique (Power Boost) augmente la puissance de fouille de 10 %.
- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur à bas régime ou au ralenti.
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que les commandes restent inactives pendant plus de 4 secondes afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

### Mode intelligent de flottement de la flèche (option)

Le mode intelligent de flottement permet à la flèche de monter et descendre librement selon les besoins de l'application en cours :

- Avec le mode "marteau hydraulique", lorsque l'opérateur abaisse la flèche, la flèche descend librement sous l'effet de son propre poids. Ce mode réduit les vibrations et les secousses, et prolonge la durée de vie du marteau.
- Avec le mode "flottement intégral", lorsque l'opérateur abaisse la flèche, la flèche monte et descend librement pendant que le godet suit les contours du sol.

### 4 modes de travail et 4 modes de puissance

Pour obtenir toute la puissance requise par l'application en cours tout en minimisant la consommation de carburant :

- Mode simple effet, mode double effet, mode excavation et mode levage
- Mode P+ (puissance plus), mode P (puissance), mode S (standard) et mode E (économie)

**Simple et pratique** : la molette de navigation exclusive Doosan permet de contrôler facilement et avec précision toutes les fonctions de la pelle.



1. Contacteur de surpression (Power Boost) et contacteur de décélération
2. Molette de commande proportionnelle des accessoires hydrauliques
3. Les manipulateurs à course courte permettent de contrôler tous les mouvements avec sûreté et précision.
4. Molette de navigation exclusive Doosan
5. Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation
6. Feux de travail
7. Climatisation, ventilation et chauffage
8. Commande à distance de l'autoradio
9. Essuie-glaces
10. Prise 12 V

**Votre sécurité, notre priorité** : en équipement standard, feux de travail sur la cabine et la flèche, grands rétroviseurs latéraux et caméra de recul pour une visibilité et une sécurité maximales. Autres équipements de sécurité montés de série : marchepieds et plateformes antidérapants, prévention automatique de surchauffe, capteur de pression d'huile insuffisante, contacteur d'arrêt d'urgence moteur, contacteur de mode auxiliaire (permet de préserver la sécurité des mouvements hydrauliques en cas de défaillance de l'e-EPOS), dispositif d'avertissement de surcharge. En option : alarme de déplacement / d'orientation et caméra de vision latérale.



Caméra de recul



Feux de travail

# La fiabilité : une tradition depuis toujours

## ▣ Conçues pour travailler dur et longtemps

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. C'est pourquoi, chez Doosan, nous utilisons des outils de conception et d'analyse hautement spécialisés afin de garantir à nos machines une robustesse et une longévité hors du commun. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

Et nous nous attachons à produire les machines les plus robustes du marché afin que votre coût d'exploitation soit le plus bas possible.



### Châssis inférieur surdimensionné en X

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales.

### Train de roulement particulièrement durable

- Pour une fiabilité optimale à long terme, les chenilles sont constituées de maillons à axes étanches et graissés à vie. Pour protéger les chenilles et garantir leur alignement dans les conditions éprouvantes, nous proposons trois types de guidage : guides standard, guides doubles ou guidage intégral.
- La roue folle et le vérin tendeur forment un ensemble complet pour une longévité accrue et un entretien plus facile.
- Les barbotins renforcés en fonte aciée offrent une résistance à toute épreuve.
- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie.

### Flèche et balancier renforcés

Nous utilisons l'analyse par éléments finis pour déterminer la meilleure répartition des contraintes sur l'ensemble de la structure de la flèche. Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

### Filtration à hautes performances

- Filtres à carburant et décanteur : un filtre-décanteur à grande contenance et haute performance élimine l'humidité et la majorité des impuretés présentes dans le carburant diesel. Des préfiltres et deux filtres à carburant principaux (équipement standard) parachèvent la filtration afin que le carburant admis dans le système d'injection soit d'une propreté parfaite.
- Préfiltre cyclonique : la durée de vie des filtres à air et l'efficacité du moteur dépendent directement de la quantité d'impuretés qui pénètre dans l'admission. C'est pourquoi, nos machines sont équipées d'origine d'un préfiltre cyclonique qui élimine la plupart des particules en suspension dans l'air avant qu'elles n'atteignent les cartouches du filtre à air. Auto-nettoyant et sans entretien, notre préfiltre cyclonique rejette tous les types de débris qui polluent l'air : boue, neige, pluie, feuilles, sciure, paille, etc.

### Axes et bagues de haute technologie

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet reçoivent des bagues EM. Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduisent la friction et favorisent l'évacuation des corps étrangers. Des disques anti-usure en acier durci et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.



**Guides de chenilles :** protection des chenilles, maintien de l'alignement et performances accrues en déplacement. 3 guides par chenille en équipement standard pour la DX490LC-5 et la DX530LC-5 (guidage intégral en option), et 2 guides par chenille en équipement standard pour la DX420LC-5 (guides doubles ou guidage intégral en option). Ces différentes options de guides de chenilles offrent des solutions sur mesure pour les applications en conditions extrêmes.

# Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

## ▣ Accessibilité totale et facilité d'entretien

Des entretiens espacés et rapidement effectués augmentent la disponibilité de votre machine sur chantier. Les pelles Doosan sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. La disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle sont ainsi toutes ensemble portées à leur maximum, ce qui fait de ces pelles un investissement des plus profitables.

Les nouveaux moteurs Scania Phase IV reprennent et développent la technologie (SCR + EGR) qui a fait le succès des moteurs Scania Phase IIIB. Ils atteignent la conformité aux normes d'émissions Phase IV sans utiliser de filtre à particules, ce qui signifie aucun entretien supplémentaire et donc, plus de disponibilité !



### Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- De grandes mains courantes, ainsi que des passerelles et des marchepieds antidérapants, permettent de circuler en toute sécurité sur le dessus de la tourelle.
- Le capot du filtre de la climatisation est placé sur le côté de la cabine pour un accès facile. Il se verrouille avec la clé de contact.
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine.
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'oeil en restant au niveau du sol.
- Pour éviter les écoulements accidentels et faciliter les opérations d'entretien, les lignes de purge du préfiltre et du réservoir de carburant ont été munies de robinets de vidange.
- Les capots supérieurs et les panneaux latéraux permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur.
- Le radiateur moteur et le refroidisseur hydraulique sont montés à des emplacements distincts pour faciliter leur nettoyage périodique.
- Pour simplifier les opérations d'entretien, tous les filtres (filtres à huile moteur, préfiltres et filtres à carburant, filtre de pilotage) ont été regroupés dans le compartiment des pompes.

### Intervalles d'entretien allongés

Les filtres d'huile moteur et les filtres de retour hydrauliques retiennent plus de 99,5 % des impuretés, ce qui a permis d'allonger les intervalles de vidange et de remplacement des filtres.

### Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre pelle Doosan peut être entretenue et réparée où qu'elle se trouve.

### Fournisseur de solutions complètes

- Nos pelles sont équipées d'origine du système de surveillance télématique Doosan TMS. Il vous permet de contrôler à distance l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit.
- Protection + : une extension de garantie qui couvre les pièces, le déplacement et la main d'oeuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations).
- Contrats d'entretien : votre concessionnaire s'occupe des entretiens de votre machine aux intervalles prescrits.
- Pièces détachées d'origine : fabriquées et contrôlées selon les mêmes exigences rigoureuses de qualité et de fiabilité que les composants originaux de votre machine.

### Réservoir d'AdBlue®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie.

### Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été centralisés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.



**Système de surveillance télématique Doosan "CORE TMS" :** le système "CORE TMS" est une technologie de télécommunication qui envoie, reçoit et enregistre des informations concernant les machines de votre flotte. Il offre deux modes de communication (GSM et satellite) pour accéder à de nombreuses informations telles que le nombre d'heures d'utilisation, le rendement énergétique, la localisation, les codes d'erreur et les rapports périodiques d'état.

# Caractéristiques techniques

## ➤ Moteur

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur Scania Phase IV répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes. C'est un moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide qui utilise un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur de l'air d'admission, un système de régulation électronique, un turbocompresseur à géométrie variable, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et un réducteur catalytique sélectif (SCR), mais pas de filtre à particules (DPF).

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Modèle	Scania DC13	Scania DC13	Scania DC13
Nombre de cylindres	6	6	6
Puissance nominale à 1800 tr/min			
(SAE J1995)	257 kW (344,6 CV)	283 kW (379,5 CV)	283 kW (379,5 CV)
(SAE J1349)	252 kW (337,9 CV)	278 kW (372,8 CV)	278 kW (372,8 CV)
(ISO 9249)	257 kW (349,4 CV)	283 kW (384,8 CV)	283 kW (384,8 CV)
Couple max. à 1300 tr/min	163,1 kgf.m (1600 Nm)	179,9 kgf.m (1765 Nm)	179,9 kgf.m (1765 Nm)
Ralenti - Régime max.	750 [±20] - 1850 [±25] tr/min	750 [±20] - 1900 [±25] tr/min	750 [±20] - 1900 [±25] tr/min
Cylindrée	12700 cm <sup>3</sup>	12700 cm <sup>3</sup>	12700 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Démarrateur	24 V x 6 kW	24 V x 6 kW	24 V x 6 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah		
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche sèche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière		

## ➤ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

### ➤ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Galets supérieurs (tuiles standard)	2	2	2
Galets inférieurs	9	9	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	50	53	53
Pas de maillon	216 mm	216 mm	216 mm
Longueur hors tout aux chenilles	5200 mm	5455 mm	5455 mm

## ➤ Poids

		DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (t)			Pression au sol (kPa)		
Tuiles triple arête	600 (std)	42,6	49,5	52,1	76,5	84,3	88,2
	750	43,4	50,5	53,1	61,8	68,6	71,6
	800	43,6	50,8	53,4	58,8	64,7	67,6
	850	44,1	51,3	53,9	52,9	57,8	60,8
Tuiles double arête	600	42,7	49,6	52,1	76,5	84,3	88,2

## ➤ Poids des éléments

Élément	Unité	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5	Remarques
Tourelle sans groupe de travail		10235		10930	Sans contrepoids
Châssis inférieur		14985*		19335**	(*) Châssis inférieur standard, tuiles 600 mm (**) Châssis inférieur large à voie variable, tuiles 600 mm
Groupe de travail		9340	10670	10635	Groupe de travail standard t
Flèche	mm	6700 / 6700 HD	6300 / 7100 / 7100 HD / 9000* / 11000*		Avec les bagues
	kg	3200 / 3225	3540 / 3845 / 3905 / 4010 / 4500		(*) DX490LC-5 et DX530LC-5 uniquement
Balancier	mm	2600 / 2950 / 3250 / 3250 HD / 3950	2400 / 2900 / 3350 / HD3350 / 6000* / 8000*		Avec les bagues
	kg	1360 / 1485 / 1535 / 1595 / 1765	1565 / 1640 / 1760 / 1795 / 2040 / 2460		(*) DX490LC-5 et DX530LC-5 uniquement

(t) Groupe de travail standard DX420LC-5 : flèche 6700 mm, balancier 3250 mm, godet GP 1,90 m<sup>3</sup> Groupe de travail standard DX490LC-5 : flèche 7100 mm, balancier 3350 mm, godet GP 2,14 m<sup>3</sup> Groupe de travail standard DX530LC-5 : flèche 6300 mm, balancier 2900 mm, godet HD 3,20 m<sup>3</sup>

## ➤ Système hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de ces pelles. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail.

Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté.
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple accru soit un déplacement rapide.
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

### ➤ Pressions et débits

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Pompes principales, type	2 x pompes à pistons axiaux à débit variable en tandem		
Débit max. à 1800 tr/min	2 x 335 L/min	2 x 355 L/min	2 x 355 L/min
Pompe de pilotage, type	A engrenage		
Débit max. à 1800 tr/min	24,12 L/min	24,12 L/min	24,12 L/min
Pressions de service			
Groupe de travail	350 kg/cm <sup>2</sup>	350 kg/cm <sup>2</sup>	350 kg/cm <sup>2</sup>
Translation	350 kg/cm <sup>2</sup>	350 kg/cm <sup>2</sup>	350 kg/cm <sup>2</sup>
Orientation	280 kg/cm <sup>2</sup>	300 kg/cm <sup>2</sup>	300 kg/cm <sup>2</sup>
Pilotage	40,8 kg/cm <sup>2</sup>	40,8 kg/cm <sup>2</sup>	40,8 kg/cm <sup>2</sup>

## ➤ Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

		DX420LC-5	DX490LC-5 et DX530LC-5
	Vérins	Quantité Alésage x diamètre de la tige x course (mm)	
Flèche	2	170 x 115 x 1485	170 x 115 x 1650
Balancier	1	180 x 120 x 1820	190 x 130 x 1980
Godet	1	160 x 110 x 1320	170 x 115 x 1341
Godet Semi SLR	1	-	140 x 90 x 1150
Godet SLR	1	-	120 x 80 x 1060



## ➔ Système d'orientation

Entraînement par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

### ► Vitesse et couple d'orientation

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Vitesse max.	8,9 tr/min	8,6 tr/min	8,6 tr/min
Couple max.	16360 kgf/m	20130 kgf/m	20130 kgf/m

## ➔ Translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation, à la demande et sans à-coups. Les bâtis de chenilles protègent les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires. Les freins multidisques immergés sont appliqués par ressorts et libérés par pression hydraulique.

### ► Vitesse et traction

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	3,1 - 5,1 km/h	3,1 - 5,4 km/h	3,1 - 5,4 km/h
Force de traction max.	34,8 t	38,8 t	38,8 t
Pente franchissable	35° / 70 %	35° / 70 %	35° / 70 %

## ➔ Godets

Type de godet	Capacité (m³) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	DX420LC-5 standard 3,35 m / étroit 3,00 m				Type de godet	Capacité (m³) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	DX490LC-5 et DX530LC-5 large 3,90 m / étroit 3,49 m				DX530LC-5 SLR	
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		Balancier 2,60 m	Balancier 2,95 m	Balancier 3,25 m	Balancier 3,95 m			Flèche 7,10 m - Contrepoids 8,5 t*			Flèche 6,30 m - Contrepoids 11,1 t		Flèche 9,00 m	Flèche 11,00 m		
											Balancier 2,90 m	Balancier 3,35 m		Balancier 2,40 m	Balancier 2,90 m	Balancier 6,00 m	Balancier 8,00 m		
Usage normal (GP)	1,44	1273	1192	1465	A / A	A / A	A / A	A / A	Usage normal (GP)	1,80	1474	1381	1840	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,68	1429	1348	1565	A / A	A / A	A / A	A / C		2,14	1682	1588	2040	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,90	1547	1466	1695	A / A	A / B	A / B	B / C		2,39	1837	1744	2150	A / B	A / B	A / A	A / A	-	-
	2,16	1745	1664	1810	A / C	B / C	B / C	C / D		2,86	2130	2037	2410	B / C	C / D	A / A	A / A	-	-
Usage intensif (HD)	1,55	1298	1224	1695	A / A	A / A	A / A	A / B	Usage intensif (HD)	1,73	1301	1224	1935	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,80	1452	1374	1805	A / A	A / B	A / B	B / C		2,01	1451	1374	2055	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	2,05	1602	1524	1960	A / B	B / C	B / C	C / D		2,29	1601	1524	2215	A / A	A / B	A / A	A / A	-	-
	2,31	1758	1680	2075	B / C	C / D	C / D	D / -		2,85	1901	1824	2490	B / C	C / D	A / A	A / A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,20	2101	2024	2690	C / D	C / D	A / A	A / A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,60	2306	2229	2850	D / -	D / -	A / B	A / B	-	-
Roche	1,51	-	1497	1655	A / A	A / A	A / A	A / B	Roche	1,71	-	1572	2075	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	SLR	0,92	1236	1173	745	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	A	
	Semi SLR	1,27	1445	1376	1160	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	A	
	Semi DC**	1,12	-	1500	1040	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	A	
	1,37	-	1800	1430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A		

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³.

B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³.

(\*) Contrepoids de 9,2 t sur la DX490LC-5 à châssis inférieur étroit à voie variable

(\*\*) Curage. Tuiles : 600 mm.

## ➔ Contenances

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Réservoir de carburant	640 L	685 L	685 L
Système de refroidissement (radiateur)	51 L	90 L	90 L
Réservoir d'AdBlue®	70 L	70 L	70 L
Réservoir hydraulique	390 L	390 L	390 L
Huile moteur	45 L	45 L	45 L
Moteur d'orientation	8 L	2 × 5 L	2 × 5 L
Moteurs de translation	2 × 7 L	2 × 10 L	2 × 10 L

## ➔ Cabine

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements.

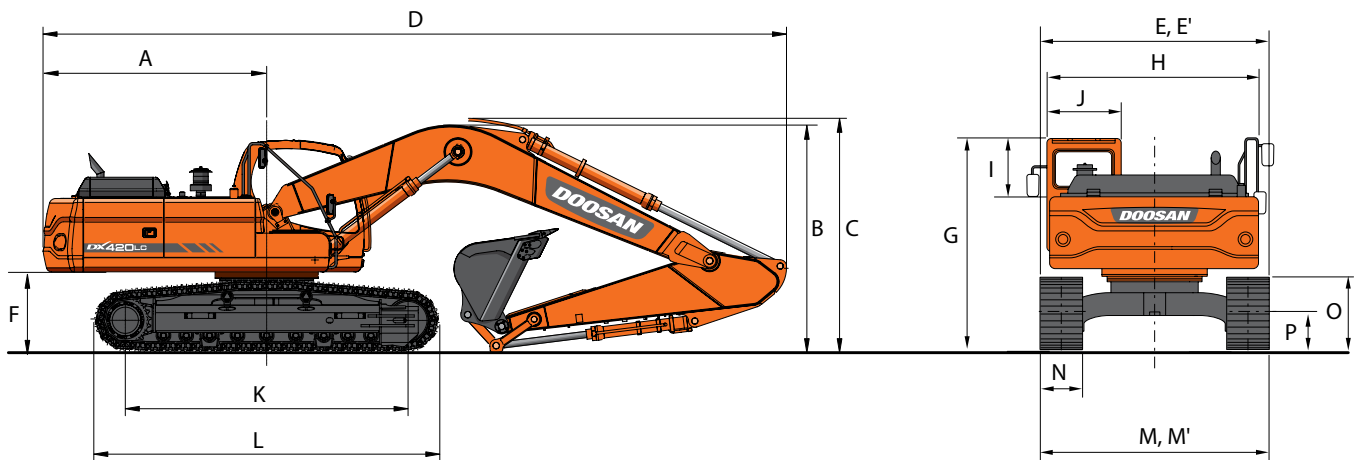
Le siège chauffant à suspension pneumatique comporte une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

### ► Niveaux sonores

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur LpAd (ISO 6396:2008)		71 dB(A)	
Puissance sonore pondérée LwAd (2000/14/EC)		Déclarée : 106 dB(A)	Mesurée : 105 dB(A)

Remarque : la valeur déclarée représente la somme de la valeur mesurée et de l'incertitude de mesure associée. Elle représente la limite supérieure de la valeur susceptible de se produire lors des mesures.

# Dimensions



## Dimensions

	DX420LC-5					DX490LC-5 et DX530LC-5 (châssis inférieur à voie variable)					DX530LC-5 SLR	
	6700				6700 HD	6300		7100		7100 HD	9000	11000
Longueur de la flèche - mm												
Longueur du balancier - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 Roche	3,20 HD	2,85 HD	2,39	2,14	1,71 Roche	1,27	0,92
A Rayon d'orientation arrière - mm	3760	3760	3760	3760	3760	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
B Hauteur de transport (à la flèche) - mm	3585	3570	3350	3390	3350	4010	4125	3800	3580	3580	3765	3935
C Hauteur de transport (aux flexibles) - mm	3680	3660	3455	3495	3455	4060	4165	3895	3705	3705	3910	4070
D Longueur de transport - mm	11860	11835	11750	11760	11750	11720	11530	12330	12230	12230	14155	16195
E Largeur de transport (châssis inférieur standard) (large*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
E' Largeur de transport (châssis étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F Garde au sol sous le contrepoids - mm	1265	1265	1265	1265	1265	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
G Hauteur à la cabine - mm	3154	3154	3154	3154	3154	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350
H Largeur de la tourelle - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
H' Largeur de la tourelle (avec passerelle) - mm	-	-	-	-	-	3296	3296	3296	3296	3296	3296	3296
I Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle - mm	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J Largeur de la cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Entraxe barbotin / roue folle - mm	4230	4230	4230	4230	4230	4470	4470	4470	4475	4470	4470	4470
L Longueur hors tout aux chenilles - mm	5200	5200	5200	5200	5200	5455	5455	5455	5455	5455	5455	5455
M Largeur du châssis inférieur (standard) (large*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**
M' Largeur du châssis inférieur (étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**
N Largeur des tuiles (standard) - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Hauteur aux chenilles - mm	1050	1050	1050	1050	1050	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210
P Garde au sol - mm	540	540	540	540	540	770	770	770	770	770	770	770

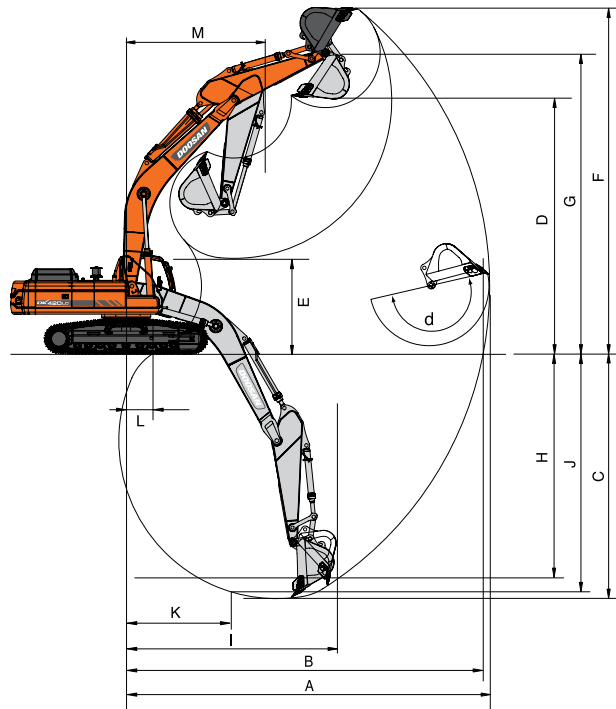
(\*) : pour les DX490LC-5 et DX530LC-5, les valeurs "E" et "M" concernent le châssis inférieur large à voie variable.

(\*\*) : largeur min. / largeur max.

## Forces d'arrachement (ISO)

	DX420LC-5					DX490LC-5 et DX530LC-5 (châssis inférieur à voie variable)					DX530LC-5 SLR	
	6700				6700 HD	6300		7100		7100 HD	9000	11000
Longueur de la flèche - mm												
Longueur du balancier - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 Roche	3,60	3,20	2,39	2,14	1,71 Roche	1,27	0,93
GODET (Pression normale / Power Boost) - kN	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	188,3 / 199,1	140,2 / 149,0
BALANCIER (Pression normale / Power Boost) - kN	225,5 / 239,3	203,0 / 214,8	182,4 / 193,2	156,9 / 165,7	182,4 / 193,2	277,5 / 294,2	239,3 / 253,0	239,3 / 253,0	209,8 / 222,6	209,8 / 222,6	135,3 / 148,1	106,9 / 116,7

# Cinématique de travail



## ➤ Cinématique de travail

	DX420LC-5					DX490LC-5 et DX530LC-5 (châssis inférieur à voie variable)					DX530LC-5 SLR	
	6700					6300					9000	
Longueur de la flèche - mm	6700 HD					7100					11000	
Longueur du balancier - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 Roche	3,20 HD	2,85 HD	2,39	2,14	1,71 Roche	1,27	0,92
A Portée de fouille max. - mm	10880	11200	11495	12180	11495	10305	10735	11720	12125	12125	16060	19615
B Portée de fouille max. (au sol) - mm	10660	10980	11290	11980	11290	10000	10445	11455	11865	11865	15870	19455
C Profondeur de fouille max. - mm	7080	7435	7740	8435	7740	6260	6755	7340	7790	7790	11795	15125
D Hauteur de déversement max. - mm	7385	7535	7710	8100	7710	6650	6750	7725	7865	7865	9800	11890
E Hauteur de déversement min. - mm	3660	3300	2995	2300	2995	3505	2980	3580	3130	3130	2076	1465
F Hauteur d'attaque max. - mm	10820	10625	10820	11240	10820	9495	9630	10920	11050	11050	12755	14435
G Hauteur max. au pivot de godet - mm	9115	9260	9440	9830	9440	8455	8555	9550	9690	9690	11415	13355
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	3630	3980	4320	5110	4320	590	1155	4045	4370	4370	10300	12805
I Rayon max. (paroi verticale) - mm	9170	9315	9440	9700	9440	9845	10095	9710	9970	9970	9515	12165
J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) - mm	6870	7240	7555	8290	7555	6020	6535	7165	7635	7635	11670	15010
K Rayon min. (fond plat 2440 mm) - mm	3395	3400	3420	3475	3420	3195	3175	3885	3895	3895	4885	6165
L Portée de fouille min. - mm	2365	1760	785	- 225	785	2015	1160	2010	840	840	- 109	40
M Rayon d'orientation min. - mm	4495	4505	4475	4555	4475	4740	4715	5235	5210	5210	6525	7825
d Débattement du godet - °	183,7	183	183	183,9	183	184,5	186,2	181,2	189,1	189,1	175,2	177,6

## ➤ Godets Doosan

4 fois plus. Plus de choix - Plus durables - Plus puissants - Plus performants !

### Usage normal construction



Le godet usage normal est destiné à l'excavation et au chargement de matériaux tendres à moyennement durs (c'est-à-dire des matériaux peu abrasifs tels que la terre végétale, la marne ou le charbon).

### Usage intensif construction



Le godet usage intensif est conçu pour l'excavation de masse dans des matériaux compacts tels que l'argile dure, le calcaire concassé, le gravier et les sols contenant des pierres.

### Usage intensif extraction minière



Le godet usage intensif extraction minière est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation de matériaux durs tels que les roches en vrac ou fracturées, l'argile dure et les pierres.

### Usage extrême extraction minière



Le godet usage extrême extraction minière est une version renforcée du godet usage intensif extraction minière. Il est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation des matériaux les plus durs et les plus abrasifs.

# Capacités de levage

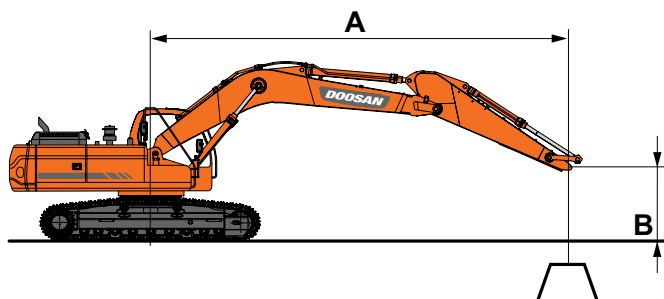
## DX420LC-5

### Châssis inférieur standard 3350 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Flèche monobloc 6,70 m Balancier 3,25 m Tuiles 600 mm Contrepoids 8,0 t	9,0 m																9,40 *	9,40 *	6,92
	7,5 m										9,72 *	9,6					8,76 *	8,27	8,15
	6,0 m										10,08 *	9,43					8,56 *	6,95	8,97
	4,5 m					16,22 *	16,22 *	12,70 *	12,70 *	10,94 *	9,09	9,99 *	6,8				8,65 *	6,22	9,48
	3,0 m					20,47 *	18,25	14,72 *	12,03	12,00 *	8,7	10,14	6,6				8,96	5,83	9,73
	1,5 m					18,92 *	17,13	16,39 *	11,4	12,95 *	8,34	9,93	6,41				8,81	5,7	9,74
	0,0 m					20,73 *	16,73	17,26 *	11,01	12,78	8,08	9,78	6,28				9,03	5,82	9,52
	- 1,5 m			14,64 *	14,64 *	22,98 *	16,69	17,22 *	10,87	12,66	7,97	9,76	6,26				9,71	6,23	9,03
	- 3,0 m	18,01 *	18,01 *	23,12 *	23,12 *	21,15 *	16,87	16,19 *	10,93	12,62 *	8,03						10,95 *	7,12	8,24
	- 4,5 m			23,47 *	23,47 *	17,87 *	17,28	13,70 *	11,21								10,90 *	9,02	7,06
	- 6,0 m																10,50 *	10,50 *	4,93
Flèche monobloc 6,70 m Balancier 2,60 m Tuiles 600 mm Contrepoids 8,0 t	9,0 m							11,48 *	11,48 *							11,47 *	11,47 *	6,01	
	7,5 m															10,88 *	9,55	7,41	
	6,0 m							12,06 *	12,06 *	10,95 *	9,26					10,72 *	7,81	8,30	
	4,5 m					18,25 *	18,25 *	13,77 *	12,54	11,68 *	8,96					10,53	6,9	8,85	
	3,0 m							15,64 *	11,83	12,61 *	8,61	10,08	6,56			9,89	6,43	9,11	
	1,5 m							17,00 *	11,29	13,02	8,3	9,93	6,42			9,73	6,29	9,13	
	0,0 m					18,22 *	16,82	17,47 *	11,02	12,8	8,11					10,03	6,46	8,88	
	- 1,5 m					22,13 *	16,91	17,01 *	10,97	12,76	8,07					10,94	7,02	8,36	
	- 3,0 m			24,84 *	24,84 *	19,79 *	17,17	15,45 *	11,12	11,71 *	8,24					11,68 *	8,23	7,51	
	- 4,5 m			19,46 *	19,46 *	15,70 *	15,70 *	11,79 *	11,56							11,24 *	11,13	6,17	

### Châssis inférieur étroit 3000 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Flèche monobloc 6,70 m Balancier 3,25 m Tuiles 600 mm Contrepoids 8,0 t	9,0 m																9,40 *	9,40 *	6,92
	7,5 m										9,72 *	9,57					8,76 *	8,25	8,15
	6,0 m										10,08 *	9,4					8,56 *	6,92	8,97
	4,5 m					16,22 *	16,22 *	12,70 *	12,70 *	10,94 *	9,06	9,99 *	6,77				8,65 *	6,19	9,48
	3,0 m					20,47 *	18,19	14,72 *	11,99	12,00 *	8,67	10,1	6,58				8,93	5,81	9,73
	1,5 m					18,92 *	17,07	16,39 *	11,36	12,95 *	8,31	9,89	6,39				8,78	5,68	9,74
	0,0 m					20,73 *	16,67	17,26 *	10,97	12,74	8,06	9,75	6,26				9	5,79	9,52
	- 1,5 m			14,64 *	14,64 *	22,98 *	16,63	17,22 *	10,83	12,61	7,94	9,72	6,23				9,67	6,2	9,03
	- 3,0 m	18,01 *	18,01 *	23,12 *	23,12 *	21,15 *	16,81	16,19 *	10,89	12,62 *	8						10,95 *	7,09	8,24
	- 4,5 m			23,47 *	23,47 *	17,87 *	17,23	13,70 *	11,18								10,90 *	8,99	7,06
	- 6,0 m																10,50 *	10,50 *	4,93



☺ : capacité nominale sur l'avant  
☹ : capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. \* = les capacités nominales repérées par (\*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations nominales indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.



# Capacités de levage



## DX530LC-5 SLR

Châssis inférieur large à voie variable 4200 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m		A portée max.				
		B	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	A	
Flèche monobloc 11,0 m	12,0 m																				2,74 *	2,74 *	15,41	
	10,5 m																					2,68 *	2,68 *	16,25
	9,0 m																					3,41 *	3,41 *	16,92
	7,5 m																					4,20 *	4,11	17,43
	6,0 m																					4,69 *	4,69 *	17,79
	4,5 m																					5,01 *	5,01 *	18,03
	3,0 m																					5,36 *	5,36 *	18,13
	1,5 m																					8,32 *	8,32 *	18,11
	Balancier 8,0 m	0,0 m																				8,20 *	8,20 *	17,97
	Tuiles 900 mm Contrepoids 11,1 t	- 1,5 m	6,15 *	6,15 *	6,81 *	6,81 *	9,10 *	9,10 *	13,76 *	13,76 *	12,36 *	10,52	9,92 *	8,26	8,29 *	6,71	6,30 *	4,7	4,93	3,43	3,45 *	3,06	17,70	
- 3,0 m		7,57 *	7,57 *	8,36 *	8,36 *	10,44 *	10,44 *	14,49 *	13,95	12,80 *	10,19	10,34 *	7,96	8,64 *	6,47	6,49	4,55	4,86	3,37	3,75 *	3,14	17,29		
- 4,5 m		9,05 *	9,05 *	9,99 *	9,99 *	12,04 *	12,04 *	15,90 *	13,85	12,97 *	10,02	10,55 *	7,79	8,84 *	6,31	6,39	4,45	4,84	3,34	4,16 *	3,28	16,73		
- 6,0 m		10,61 *	10,61 *	11,72 *	11,72 *	13,90 *	13,90 *	16,26 *	13,91	12,89 *	9,99	10,57 *	7,73	8,89 *	6,25	6,36	4,42				4,72 *	3,51	16,02	
- 7,5 m		12,28 *	12,28 *	13,63 *	13,63 *	16,05 *	16,05 *	15,65 *	14,09	12,54 *	10,07	10,36 *	7,76	8,74 *	6,26	6,39	4,45				5,49 *	3,85	15,11	
- 9,0 m		14,11 *	14,11 *	15,76 *	15,76 *	18,60 *	18,60 *	14,69 *	14,4	11,89 *	10,26	9,88 *	7,89	8,35 *	6,36	6,03 *	4,57				5,67 *	4,37	14,00	
- 10,5 m		16,14 *	16,14 *	18,22 *	18,22 *	16,86 *	16,86 *	13,27 *	13,27 *	10,85 *	10,57	9,05 *	8,13	7,61 *	6,57							5,84 *	5,21	12,60
- 12,0 m				18,75 *	18,75 *	14,01 *	14,01 *	11,23 *	11,23 *	9,25 *	9,25 *	7,66 *	7,66 *	6,24 *	6,24 *							5,93 *	5,93 *	0,82
- 13,5 m										6,65 *	6,65 *											5,75 *	5,75 *	8,39

## DX530LC-5 semi-SLR

Châssis inférieur large à voie variable 4200 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		A portée max.				
		B	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	⌒	☐	A	
Flèche monobloc 9,0 m	10,5 m																					4,83 *	4,83 *	11,98
	9,0 m																					4,71 *	4,71 *	12,87
	7,5 m																					6,30 *	6,30 *	13,53
	6,0 m																					6,30 *	6,30 *	14,00
	4,5 m																					6,91 *	6,91 *	14,30
Tuiles 900 mm Contrepoids 11,1 t	3,0 m																					8,29 *	8,29 *	14,44
	1,5 m																					7,52 *	7,52 *	14,44
	0,0 m																					8,19 *	8,19 *	14,44
	- 1,5 m	7,63 *	7,63 *	9,08 *	9,08 *	13,40 *	13,40 *	18,45 *	16,22	14,27 *	11,85	11,61 *	9,24	9,83 *	7,48	8,51	6,21	7,21	5,26			6,93 *	5,06	13,88
	- 3,0 m	10,30 *	10,30 *	11,97 *	11,97 *	16,17 *	16,17 *	18,63 *	16,04	14,59 *	11,65	11,91 *	9,07	10,04 *	7,36	8,43	6,14					6,93 *	5,32	13,35
	- 4,5 m	13,10 *	13,10 *	15,16 *	15,16 *	19,74 *	19,74 *	18,27 *	16,06	14,49 *	11,6	11,88 *	9,02	9,99 *	7,32	8,43	6,14					7,88 *	5,76	12,63
	- 6,0 m	16,22 *	16,22 *	18,88 *	18,88 *	22,59 *	22,59 *	17,36 *	16,22	13,91 *	11,69	11,44 *	9,07	9,52 *	7,39							8,17 *	6,48	11,66
	- 7,5 m	19,87 *	19,87 *	23,47 *	23,47 *	20,17 *	20,17 *	15,75 *	15,75 *	12,71 *	11,92	10,37 *	9,27									8,43 *	7,73	10,38
	- 9,0 m			22,00 *	22,00 *	16,52 *	16,52 *	13,08 *	13,08 *	10,45 *	10,45 *											8,55 *	8,55 *	8,66

# Équipement standard et options

## ➤ Moteur

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Moteur diesel Scania, à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur de l'air d'admission, SCR + EGR + DOC, conforme Phase IV	●	●	●
Mise au ralenti automatique	●	●	●
Arrêt moteur automatique	●	●	●
Sans filtre à particules	●	●	●

## ➤ Système hydraulique

Régénération du débit de flèche et de balancier	●	●	●
Clapets antirebond d'orientation	●	●	●
Orifices libres (distributeur)	●	●	●
Surpression hydraulique (Power Boost) commandée par contacteur au manipulateur	●	●	●
Technologie Smart Power Control (SPC)	●	●	●
Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique	●	●	●
Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution	●	●	●
Réglages du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle interactif	●	●	●

## ➤ Cabine et poste de conduite

Cabine pressurisée et insonorisée, suspension sur silentblocs CabSus	●	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	●	●	●
Climatisation à régulation automatique	●	●	●
Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible	●	●	●
Vitre coulissante côté gauche	●	●	●
Essuie-glaces à fonction intermittente (vitres supérieure et inférieure du pare-brise)	●	●	●
Visière antipluie	●	●	●
Contacteur de dégivrage de la vitre arrière	●	●	●
Manipulateurs PPC réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation	●	●	●
Commande des circuits hydrauliques auxiliaires par les contacteurs intégrés aux manipulateurs ou la pédale au plancher	●	●	●
Leviers de direction avec pédales	●	●	●
Molette de navigation	●	●	●
Ecran couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm)	●	●	●
Système de gestion des accessoires	●	●	●
Molette de réglage du régime moteur	●	●	●
Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation	●	●	●
4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur	●	●	●
Avertisseur sonore électrique	●	●	●
Allume-cigare	●	●	●
Plafonnier	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège)	●	●	●
Compartment de rangement (outillage, etc.)	●	●	●
Compartment isotherme chaud / froid	●	●	●
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer	●	●	●
Clé unique	●	●	●
Protection antivol	●	●	●
Prise de courant auxiliaire 12 V	●	●	●
Prise de connexion pour ordinateur portable	●	●	●
Commande marche / arrêt de la radio à distance	●	●	●
Haut-parleurs et prises pour autoradio	●	●	●
Autoradio MP3/USB ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD	○	○	○

## ➤ Sécurité

Structure de protection contre le retournement (ROPS)	●	●	●
Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier	●	●	●
Dispositif d'avertissement de surcharge	●	●	●
Marchepieds antidérapants et grandes rambardes sur la tourelle	●	●	●
Gyrophare	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Passerelles métalliques perforées antidérapantes	●	●	●
Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques	●	●	●
Vitres en verre de sécurité	●	●	●
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	●	●	●
Rétroviseurs gauche et droit	●	●	●
Bouchon de réservoir et capots verrouillables	●	●	●
Coupe-batterie	●	●	●
Système d'interdiction de redémarrage du moteur	●	●	●
Frein de stationnement	●	●	●
Feux de travail (2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)	●	●	●
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de contrôle des pompes hydrauliques	●	●	●
Cabine FOGS : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)	○	○	○
Grille de pare-brise (vitres supérieure et inférieure)	○	○	○
Caméra de vision latérale	○	○	○

## ➤ Autres

Flèche 6,70 m – Balancier 3,25 m – Contrepoids 8000 kg	●		
Flèche 7,10 m – Balancier 3,35 m – Contrepoids 8500 kg		●	
Flèche 6,30 m – Balancier 2,90 m – Contrepoids 11100 kg			●
Système de surveillance télématique "CORE TMS"	●	●	●

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique	●	●	●
Filtre à air à double cartouche sèche, préfiltre cyclonique	●	●	●
Turbo à auto-évacuation de la poussière	●	●	●
Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau	●	●	●
Grillage antipoussière de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique	●	●	●
Refroidissement du refroidisseur hydraulique par ventilateur hydraulique	●	●	●
Fonction d'autodiagnostic	●	●	●
Alternateur (28 V, 100 A) - Batteries (2 x 12 V, 200 Ah)	●	●	●
Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique	●	●	●
Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode	●	●	●
Carénages de protection des feux de travail	●	●	●
Balanciers : 2,60 m, 2,95 m, 3,95 m ou 3,25 m HD	○		
Flèche : 6,70 m HD			
Balanciers : 2,40 m, 2,90 m, 3,98 m ou 3,35 m HD		○	
Flèches : 6,30 m ou 7,10 m HD			
Balanciers : 2,40 m, 3,35 m, 3,35 m HD, 3,98 m, 6,00 m semi SLR ou 9,00 m SLR			○
Flèches : 7,10 m, 7,10 m HD, 9,00 m semi SLR ou 11,00 m SLR			
Contrepoids : 9200 kg (flèche 6,30 m)		○	
Dessous de tourelle blindé	○	○	○
Godets Doosan : une gamme complète de godets usage normal (GP), usage intensif (HD) et roche	○	○	○
Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan	○	○	○
Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et interface pivotante/basculante	○	○	○
Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique	○	○	○
Flottement de la flèche	○	○	○
Cumul du débit des pompes principales	○	○	○
Réchauffeur de carburant	○	○	○
Préfiltre à air à bain d'huile	○	○	○
Pédale de translation rectiligne	○	○	○
Huile hydraulique biodégradable	○	○	○
Système de graissage automatique	○	○	○
Alarme de déplacement et d'orientation	○	○	○
Rambardes de sécurité supplémentaires (ISO 2867:2011)	○	○	○

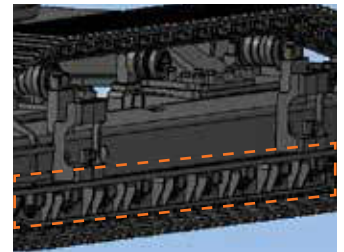
## ➤ Châssis inférieur

Tendeurs de chenille hydrauliques	●	●	●
Guides de chenille standard	●	●	●
Guides de chenille doubles	○		
Guidage pleine longueur des chenilles	○	○	○
Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie	●	●	●
Tuiles de 600 mm à triple arête	●	●	●
Tuiles de 600 mm à double arête	○	○	○
Tuiles de 750, 800 ou 900 mm à triple arête	○	○	○

Standard : ●  
Option : ○



Pédale de translation rectiligne



Guidage pleine longueur des chenilles



Très grande portée (SLR)



Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

